2019

PYÖRÄILYBAROMETRIN TULOKSET

Kevyen liikenteen työryhmä

Hangon kaupunki

10.9.2019

Sisällys

Johdanto 1
Hallituksen hanke kevyen liikenteen lisäämiseksi 1
Valtakunnallinen liikkumistottumusselvitys 1
Hangon Hinku-projekti 2
Hangon kaupungin pyöräilyn edistämissuunnitelma 2
Meneillään olevat kevyen liikenteen projektit 3
Tulokset 3
Taustatiedot 3
Pyöräilyaktiivisuus 5
Kuinka usein pyöräilee huhti-syys ja loka-maalis 6
Yleisin matkan tarkoitus 7
Pääasiallinen syy pyöräilyyn 9
Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Hangossa 10
Parannusehdotukset: 12
Johtopäätökset ja jatkotoimenpiteet 18
Lähteet 19

Johdanto

Kävelyn ja pyöräilyn rooli osana liikennejärjestelmää ja ihmisten arkea on lisääntynyt ja noussut yhä keskeisempään asemaan viime vuosien aikana. Kiinnostuksen lisääntymisen taustatekijöinä vaikuttavat sekä poliittisessa keskustelussa että yksilötasolla muun muassa halu hillitä ilmastonmuutosta sekä parantaa terveyttä (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 5/2018).

Hangon kaupunki on mukana valtakunnallisessa Kohti hiilineutraalia kuntaa, eli Hinku -projektissa. Hinku-projektin tavoitteena on vähentää päästöjä 80 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta. Tähän pyritään lisäämällä uusiutuvan energian käyttöä ja parantamalla energiatehokkuutta. Ilmastotekoihin kannustetaan myös paikallisia yrityksiä ja asukkaita. Kevyen liikenteen lisääminen kuuluu olennaisesti yhtenä menetelmänä ilmastotavoitteen saavuttamisessa.

Hangon kaupunki järjesti vuonna 2017-2018 kyselyn kaupungin asukkaille ja kysyi näiltä heidän liikkumistottumuksiaan; varsinkin pyöräilyaktiivisuudesta. Tavoitteena oli myös saada selville, miten pyöräilyaktiivisuutta voisi lisätä. Kyselyyn tuli yhteensä 339 vastausta. Tässä raportissa esitellään pyöräilybarometrin tulokset sekä mahdollisia jatkotoimenpiteitä tulosten pohjalta.

Hallituksen hanke kevyen liikenteen lisäämiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi huhtikuussa 2018 uuden kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelman (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 5/2018). Edistämisohjelmassa esitetään pyöräilyn ja kävelyn nykytila, vuodelle 2030 tähtäävät tavoitteet sekä 31 käytännön toimenpidettä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi kaupunkiseuduilla.

Edistämisohjelman tavoitteet tulevat vuonna 2016 julkaistusta kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta, jossa linjataan useilla eri toimilla liikenteen päästöjen vähentäminen 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasoon nähden. Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmassa esitetään tavoite energia- ja ilmastostrategian pohjalta: 30 prosentin kasvu kävely- ja pyörämatkojen määrissä vuoteen 2030 mennessä. Toimenpiteisiin kuuluvat muun muassa kävelyn ja pyöräilyn huomioiminen maankäytön- sekä infrastruktuurin suunnittelussa, kävely- ja pyöräilyväylien hoito ja hoidon kehittäminen, kävelyn ja pyöräilyn ottaminen osaksi liikenteen palvelukokonaisuutta, liikkumisen ohjaus, pyörämatkailun kehittäminen, sekä ohjeistuksen ja koulutuksen kehittäminen.

Valtakunnallinen liikkumistottumusselvitys

Liikennevirasto (nykyinen Väylä) julkaisi 2016 raportin tutkimuksesta, jossa selvitettiin valtakunnallisella tasolla ihmisten liikkumistottumuksia. Tutkimuksessa huomioitiin yksityisautoilu, joukkoliikenteen käyttö sekä pyöräily ja kävely. Raportin tulosten mukaan Hangossa pyöräillään Länsi -Uudenmaan kunnista eniten. Päivittäisistä matkoista jopa 17 % suoritetaan pyöräillen, kun vastaava luku Lohjalla on 5%, Raaseporissa 3%, Inkoossa ja Siuntiossa 4% ja Karkkilassa 2%. Kävellen Hangossa tehtiin matkoja 15% kuten myös Inkoossa ja Siuntiossa. Lohjalla ja Karkkilassa vastaava luku kävelyssä on 19%.

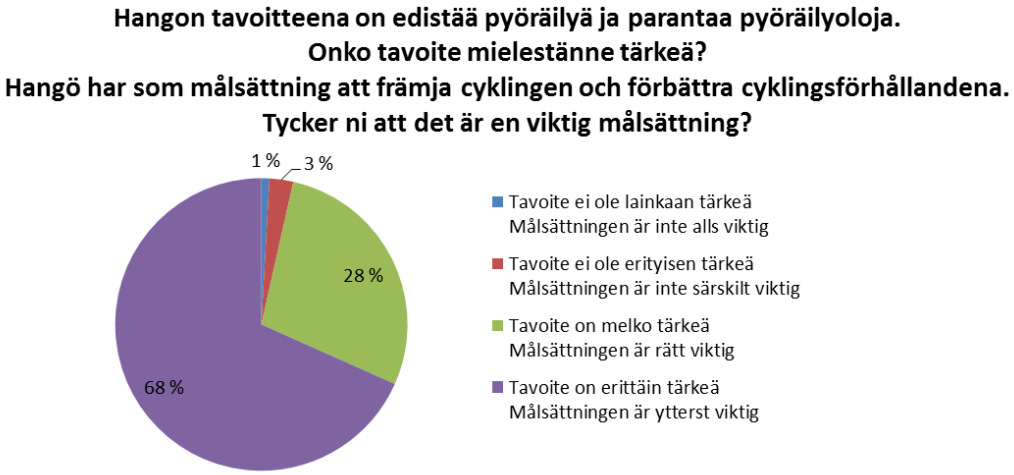
linkki julkaisuun: https://www.traficom.fi/fi/tilastot-ja-julkaisut/julkaisut/henkiloliikennetutkimusten-julkaisut

Hangon Hinku-projekti

Vastaajista seitsemän ilmoitti omistavansa sähköpyörän. Muutama vastaajista on kiinnostunut ostamaan sähköpyörän lähiaikoina. Useampaa vastaajaa ei kuitenkaan sähköpyörä kiinnosta sen korkean hinnan tai hankalan huollon tai kunnossapidon takia. Vastaajista suurin osa pyöräilee kuntoilun vuoksi, joten jo siksi sähköpyörän hankkiminen ei ole kiinnostunut. Vaikka sähköpyörän hankkiminen koetaan kiinnostavaksi niin sen hankkimista ei vielä ole koettu tarpeelliseksi, sillä kunto kestää tavallisella pyörällä liikkumisen. Vastaajat ovat myös olleet huolissaan latauspisteiden saatavuudesta.

Hangon kaupungin pyöräilyn edistämissuunnitelma

Hangon kaupungille on laadittu pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2012, jota seurataan ja päivitetään säännöllisin väliajoin. Edistämissuunnitelman tavoitteena on kehittää kaupungin pyöräilyolosuhteita. Suunnitelmassa esitetään eri tavoitteita eri osa-alueilla.



Meneillään olevat kevyen liikenteen projektit

Keväällä 2019 suoritettiin Hangon kaupungissa liikenneturvallisuuskysely, johon saatiin vastauksia 450 kappaletta. Kyselyn toteutti Liikenneturva yhteistyössä entisen Strafica Oy (nyk. Ramboll) kanssa. Kyselyssä vastaajat saivat merkitä kartalle liikenneturvallisuuden ongelmakohtia. Nämä kohteet analysoitiin ja jatkossa on tarkoitus korjata kyselyssä esille tulleet liikenneturvallisuuden kannalta kriittisimmät ongelmakohdat.

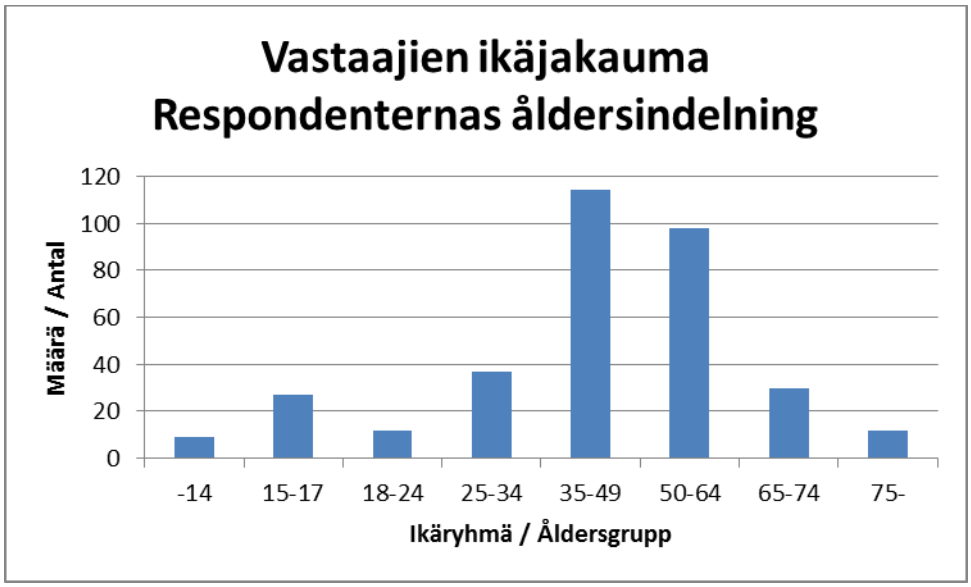
Kaavoitusohjelman 2019-2021 mukaisissa kaavahankkeissa uusia kevyen liikenteen väyliä ollaan suunnittelemassa Täktomintien varteen Rajakaari I ja Furumon asemakaava-alueilla sekä Hangonkyläntien varteen Hangonkylän asemakaavassa. Lisätietoja kaavoituksesta löytyy Hangon kaupungin sivuilta

https://www.hanko.fi/kaavoitus

Tulokset

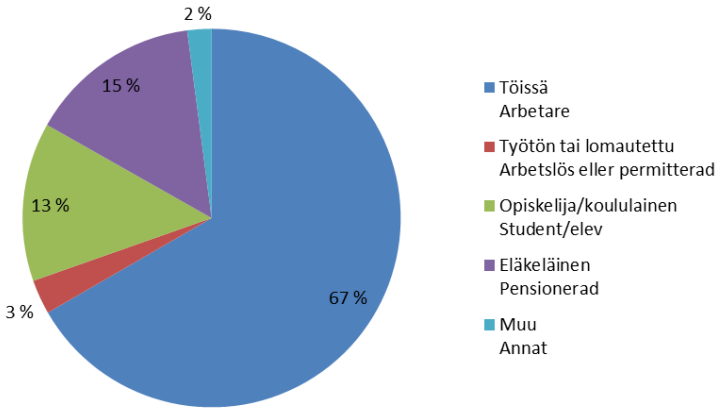
Taustatiedot

Kyselyyn saatiin vastauksia yhteensä 339 kappaletta. Vastaajista suurin osa oli 35-64 -vuotiaita. Alle 18-vuotiaiden vastauksia saatiin yhteensä 31 ja 25-34 -vuotiaiden vastauksia saatiin 39 kappaletta. Yli 65-vuotiaiden vastauksia saatiin 38 kappaletta. (kuva alla)

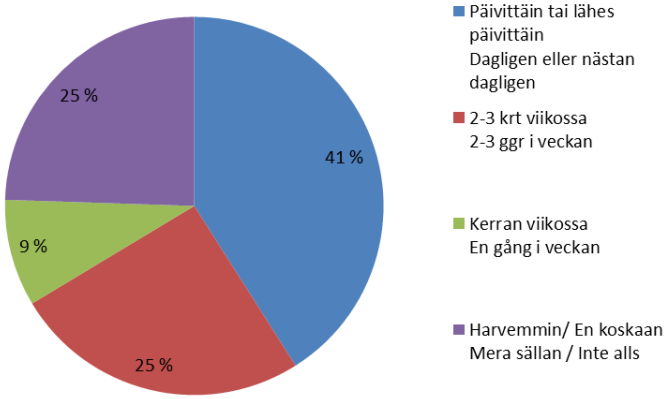


Vastaajista 67 % on työssäkäyviä, 13 % on opiskelijoita ja 15 % eläkeläisiä. Vastaajista 3 % on työttömiä tai lomautettuja. Autoa käyttää päivittäin tai lähes päivittäin 41 % vastaajista, 25 % käyttää autoa 2-3 kertaa viikossa, 9 % käyttää autoa kerran viikossa ja 25 % harvemmin tai ei koskaan. Kaikkien vastaajien talouksissa on vähintään yksi käyttökuntoinen polkupyörä. Yli puolet vastaajista ilmoitti taloudessaan olevan 4 tai enemmän käyttökuntoista polkupyörää.

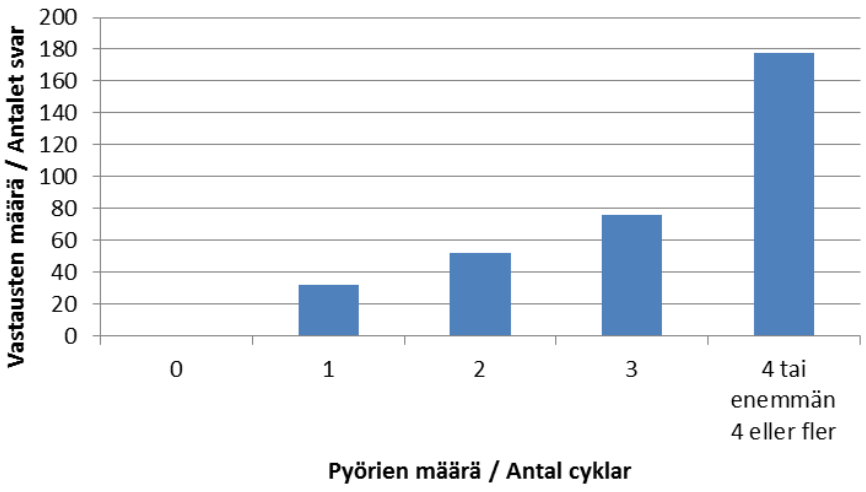
Työssäkäynti
Sysselsättningstatus



Kuinka usein käytät autoa?
Hur ofta använder du bil?

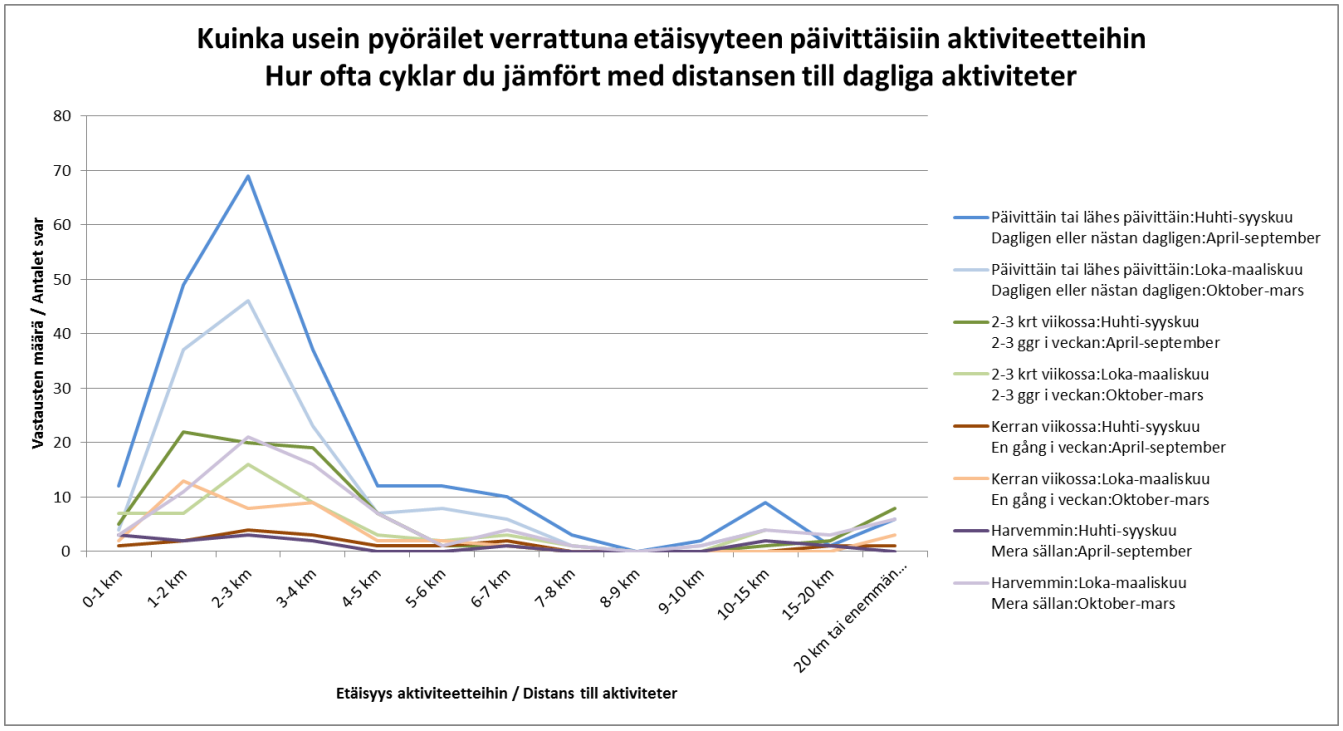


Kuinka monta käyttökuntoista polkupyörää taloudessa on?
Hur många cyklar som är bruksskick finns i ert hushåll



Pyöräilyaktiivisuus

Vastaajilta kysyttiin, kuinka usein he pyöräilevät kevät-kesä -kautena ja syys-talvi -kautena, sekä etäisyyttä päivittäisiin aktiviteetteihin. Pyöräilyaktiivisuus on korkea kevät-kesä -kaudella, mutta aktiivisuus jatkuu useimpien vastaajien kohdalla myös syys-talvi -kautena. Aktiivisimpia pyöräilemään olivat vastaajat, joilla etäisyys päivittäisiin aktiviteetteihin on 1-4 kilometriä. Tämän jälkeen pyöräilyaktiivisuus vähenee. Yllättäen kesäkaudella pyöräilyaktiivisuutta osoitti muutama vastaaja, joilla etäisyys päivittäisiin aktiviteetteihin on 10-15 kilometriä ja 20 kilometriä tai enemmän.

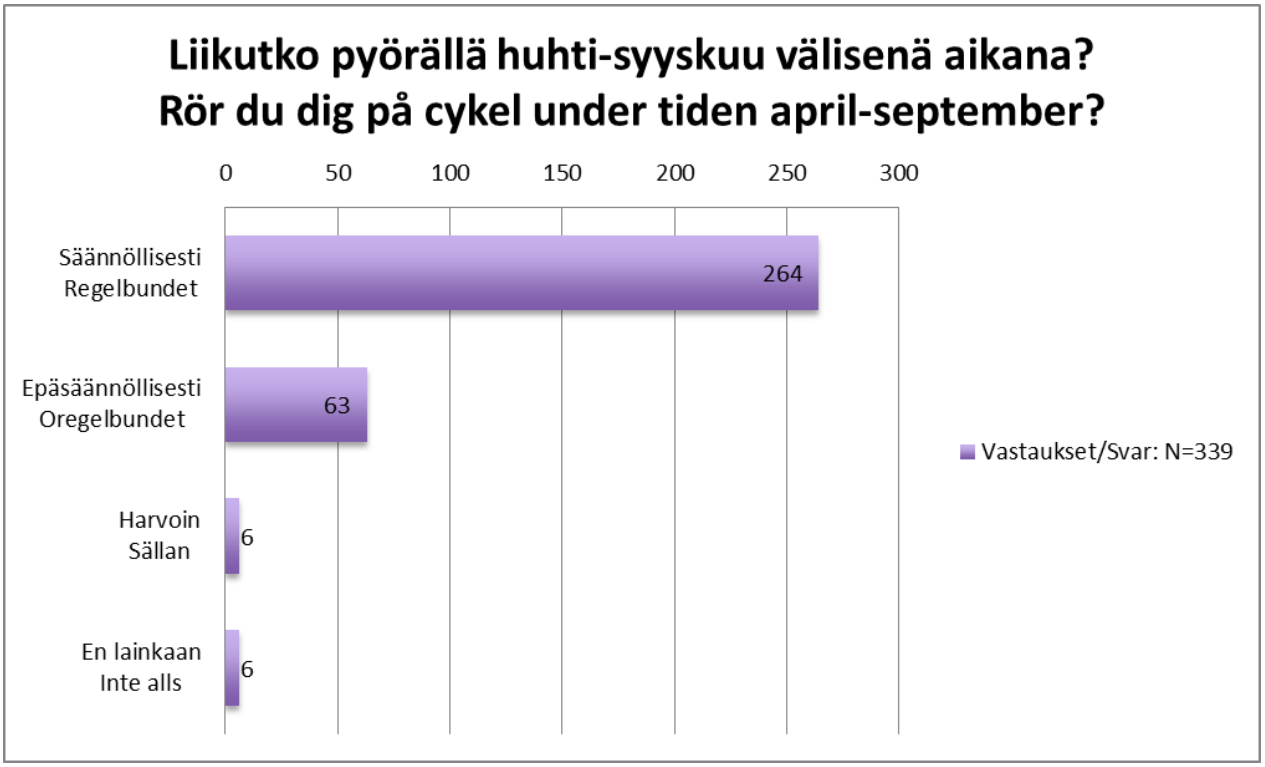


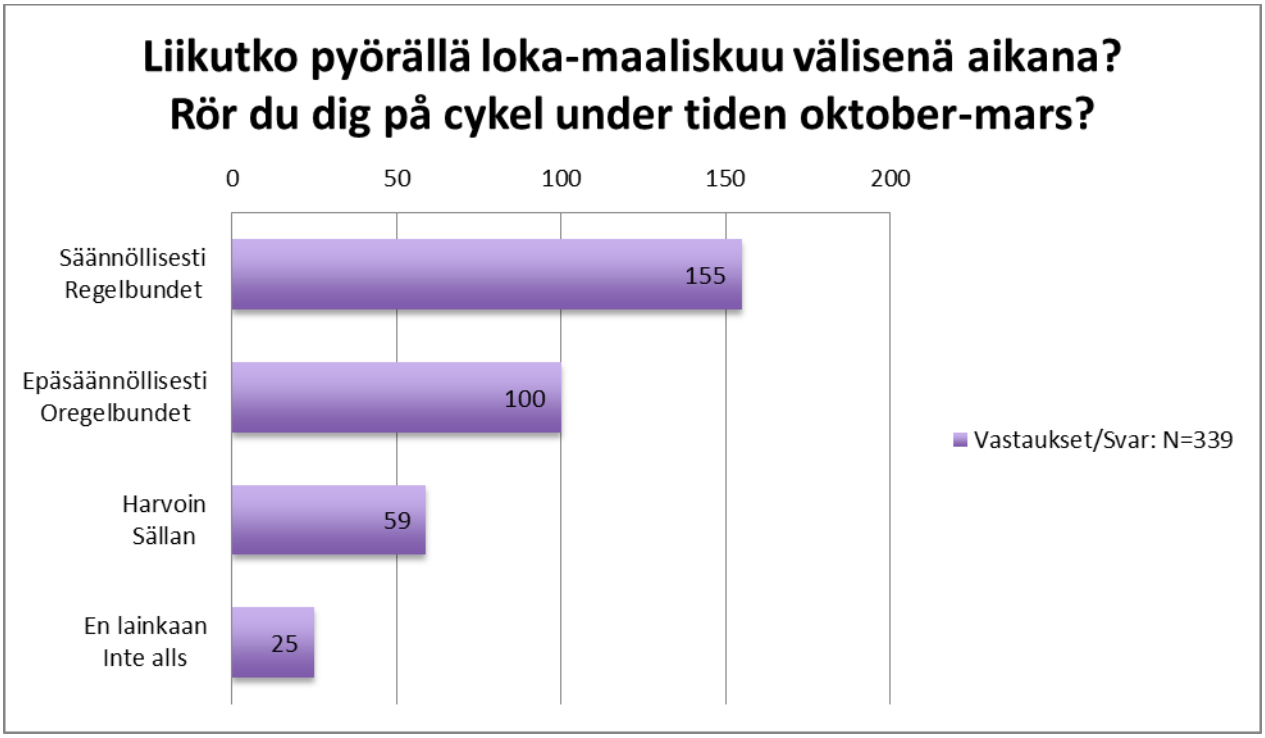
Kuinka usein pyöräilet? / Hur ofta cyklar du?		
	Huhti-syyskuu April-september	Loka-maaliskuu Oktober-mars
Päivittäin tai lähes päivittäin Dagligen eller nästan dagligen	222	139
2-3 krt viikossa 2-3 ggr i veckan	86	55
Kerran viikossa En gång i veckan	16	40
Harvemmin Mera sällan	14	78

Huhti-syyskussa pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin 222 vastaajaa, loka-maaliskuussa päivittäin tai lähes päivittäin pyöräilee 139 vastaajaa. Kesäkaudella 2-3 kertaa viikossa pyöräilee 86 vastaajaa ja talvikaudella 55 vastaajaa. Kerran viikossa pyöräilee kesäkaudella 16 vastaajaa ja talvikaudella 40 vastaajaa.

Vastauksista käy ilmi, että pyöräilyinnokkuus talvikaudella on korkea vastaajien keskuudessa. Talvikaudella säännöllisesti pyöräilee Hangossa 155 vastaajaa ja epäsäännöllisesti 100 vastaajaa. Myös valtakunnallisella tasolla pyöräilyinnostus talvikaudella on kasvanut. Merkittävimmät syyt tähän ovat leudommat talvet sekä parantunut kevyen liikenteen infrastruktuuri. Ympäristötietoisuuden kasvu on myös vaikuttanut valtakunnallisella tasolla, ja yhä useammin valitaan kestävämmät liikkumistavat, kuten kävely ja pyöräily, kuin henkilöautoilu.

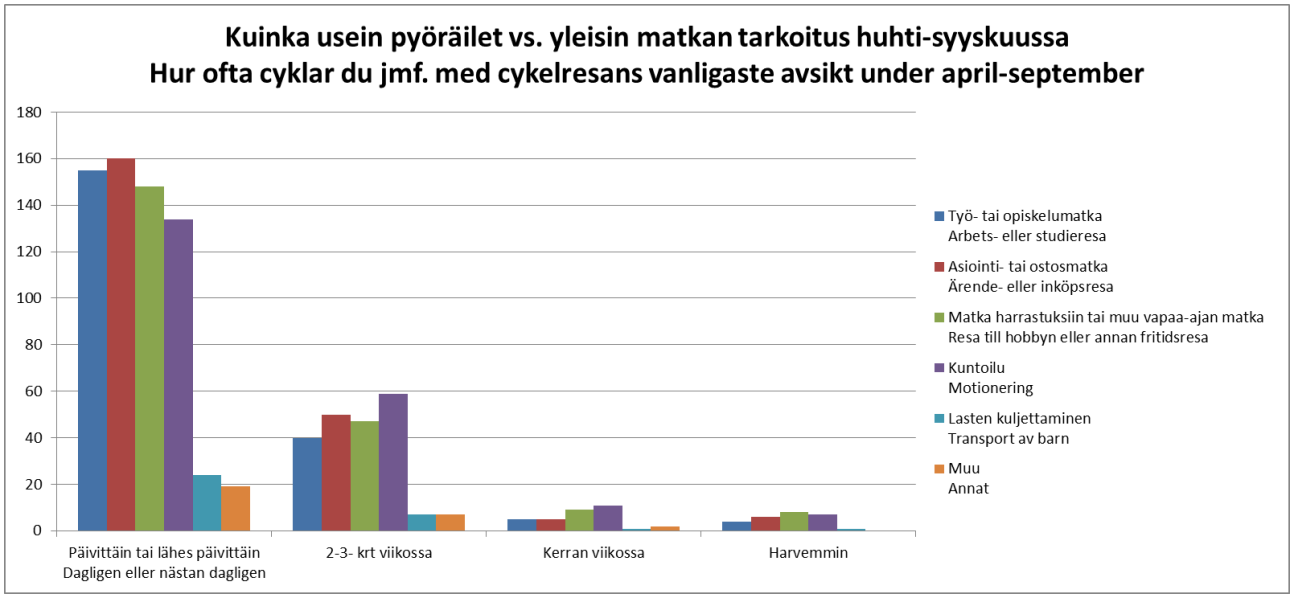
Kuinka usein pyöräilee huhti-syys ja loka-maalis

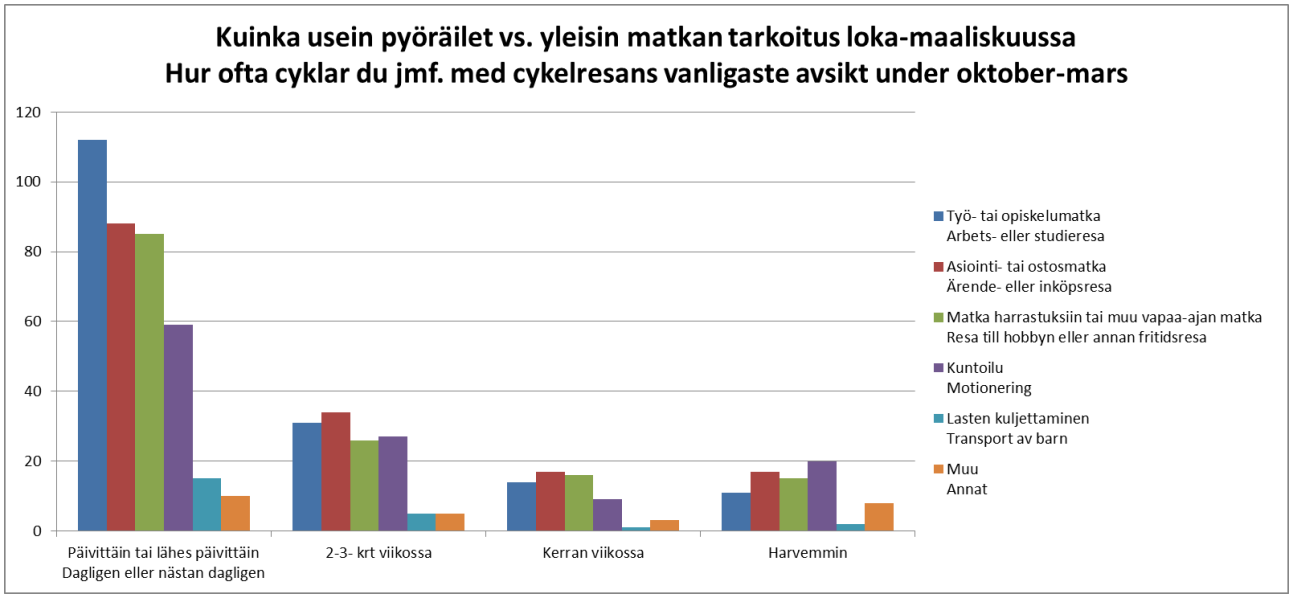




Yleisin matkan tarkoitus

Tämäkin noudattelee valtakunnallista trendiä





Päivittäin tai lähes päivittäin kesäkaudella pyöräilevillä on useita matkan tarkoituksia. Usein pyöräilevät tekevät työ- tai opiskelumatkat, asiointi- tai ostosmatkat, harrastus- tai muut vapaa-ajanmatkat ja kuntoilevat pyöräillä. Harvemmin pyöräilevien keskuudessa kuntoilu ja matkustus harrastuksiin tai muihin vapaa-ajan tapahtumiin nousee yleisimmäksi syyksi pyöräillä. Asiointi- tai ostosmatkat ovat myös yleisimpiä syitä pyöräillä vastaajien keskuudessa, jotka pyöräilevät 2-3 kertaa viikossa.

Talvikaudella päivittäin tai lähes päivittäin pyöräilevien syynä pyöräillä on edelleen työ- tai opiskelumatkat. Asiointi- ja ostosmatkat tai matkat harrastuksiin tai muuhun vapaa-ajan viettoon pysyy osuutena vielä korkealla. Sen sijaan innostus pyöräillä kuntoilun takia ei talvikaudella ole yhtä kiinnostavaa kuin kesäkaudella. Talvikaudella 2-3 kertaa viikossa tai sitä harvemmin pyöräilevien vastauksien mukaan syyt pyöräillä ovat tasaisemmin jakautuneet eri vaihtoehtojen välillä. Vertailtaessa pyöräilymatkojen syitä kesä- ja talvikausilla huomataan, että kuntoilun vuoksi pyöräilyn osuus tippuu lähes 45 % kesäkaudelta talvikaudelle tultaessa. Harrastusmatkat, asiointi- ja ostosmatkat sekä pyöräily lasten kuljettamiseksi tippuu noin 30 % ja työ- tai opiskelumatkat pyörällä tippuu noin 19 %. Pienin muutos pyöräillä kesäkaudella verrattuna talvikaudella on muut syyt, 4 % muutos.

Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä / Cykelresans vanligaste avsikt

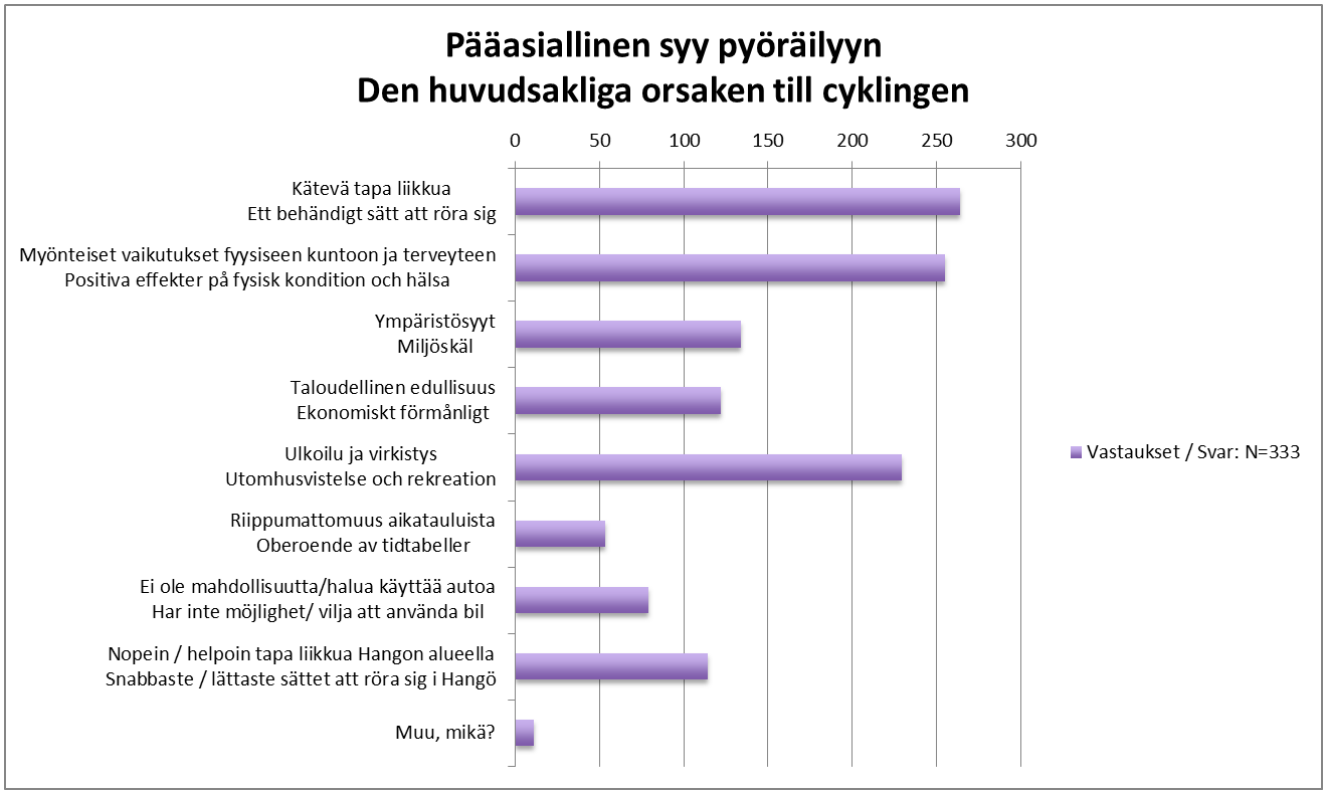
	Huhti-syyskuu April-september	Loka-maaliskuu Oktober-mars	Muutos Ändring
Työ- tai opiskelumatka Arbets- eller studieresa	200	163	-18,50 %
Asiointi- tai ostosmatka Ärende- eller inköpsresa	218	153	-29,82 %
Matka harrastuksiin tai muu vapaa-ajan matka Resa till hobbyn eller annan fritidsresa	206	140	-32,04 %
Kuntoilu Motionering	206	114	-44,66 %
Lasten kuljettaminen Transport av barn	30	21	-30,00 %
Muu Annat	25	24	-4,00 %

Kuinka monta eri syytä pyöräillä eri kausina
Hur många olika orsaker att cykla under olika säsong

Määrä: eri syitä pyöräillä Antal: olika orsaker till att cykla	Huhti-syyskuu Aprit-september	Loka-maaliskuu Oktober-mars	Muutos Ändring
0	8	66	725 %
1	55	91	65 %
2	98	80	-18 %
3	101	62	-39 %
4	58	25	-57 %
5	15	12	-20 %
6	4	3	-25 %

Mielenkiintoinen vertailu on myös tutkia, kuinka monta eri syytä kullakin vastaajalla on pyöräillä. Kesäkaudella oli 8 vastaajaa, joilla on 0 syytä pyöräillä, ja talvikaudella näiden vastaajien määrä nousee yli seitsenkertaiseksi. Vastaajien mielestä talvikaudella on selkeästi vähemmän syitä pyöräillä. Kesäkaudella on 55 vastaajaa, joilla on yksi syy pyöräillä, talvikaudella näiden henkilöiden määrä kasvaa 65 %. Niiden henkilöiden määrä, joilla on kesäkaudella 2 tai useampi syy pyöräillä, vähenee talvikaudella, mikä tarkoittaa sitä, että ahkerasti pyöräilevillä on vähemmän syitä pyöräillä talvikaudella.

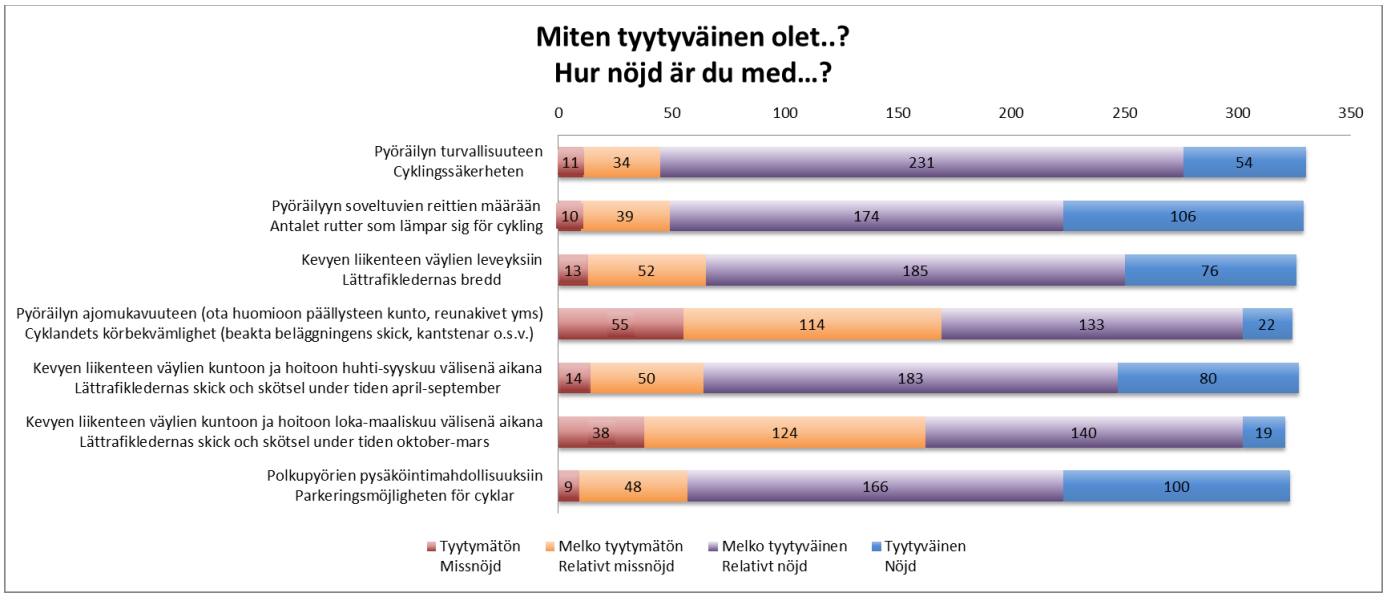
Pääasiallinen syy pyöräilyyn



Pääasialliset syyt pyöräilyyn, eli miksi valitaan pyörä auton sijaan, ovat vastaajien mukaan: myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen, ulkoilu tai virkistys, ja pyörä on kätevä tapa liikkua. Seuraavaksi merkittävimmät syyt ovat ympäristösyyt, taloudellinen edullisuus sekä nopeus/helppous liikkua pyörällä Hangon alueella. Alle 100 vastaajaa ilmoitti, ettei heillä ole halua tai mahdollisuutta käyttää autoa ja noin 50 ilmoitti pyörän mahdollistavan riippumattomuuden aikatauluista. Muita syitä valita pyörä on työmatkapyöräily, harrastukset, Hangon Hinku-projektin tukeminen, autoliikenteen vähentäminen, pyöräily lasten kanssa sekä myös näyttää hyvää esimerkkiä muille kaupungissa liikkujille.

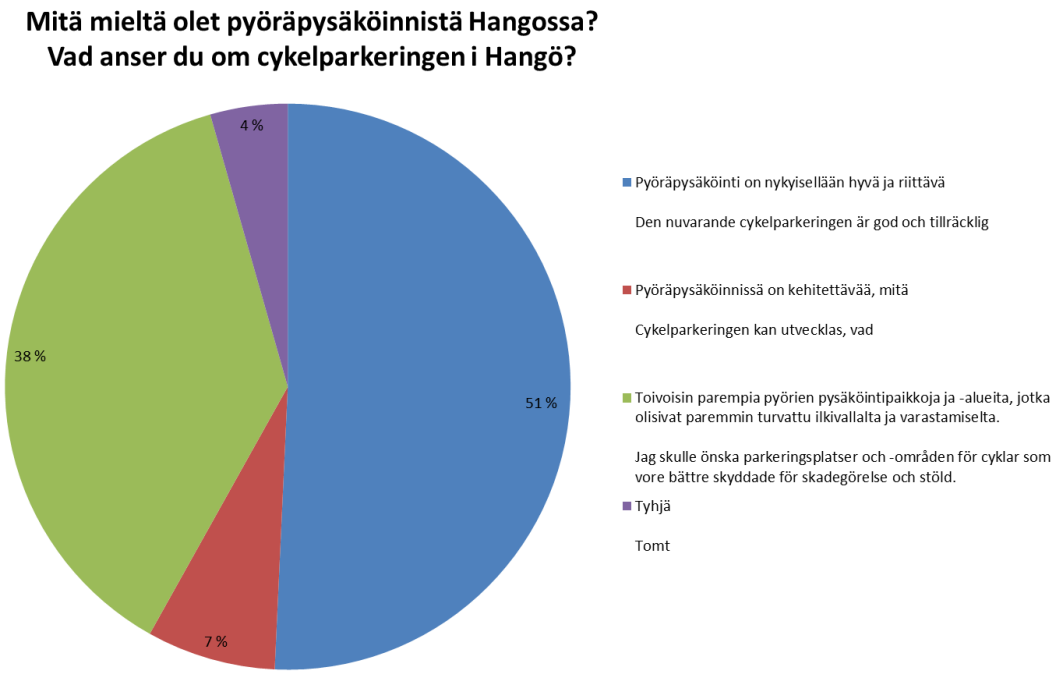
Hangossa saadut vastaukset mukailevat valtakunnallisia vastauksia samaan kysymykseen. Myös koko Suomen tasolla pyöräilyn pääasiallisina syinä ovat ilmastotavoitteet, pyöräily kuntoilun ja terveyden vuoksi, sekä taloudellisuus.

Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Hangossa



Hangossa ollaan pääasiallisesti tyytyväisiä pyöräilyolosuhteisiin. Pyöräilyn koettiin olevan turvallista ja pyöräilyyn sopivien reittien määrään ollaan tyytyväisiä. Tyytyväisiä ollaan myös pyöräilyväylien leveyteen sekä kevyen liikenteen väylien kuntoon kesäkaudella. Myös pysäköintimahdollisuuksiin ollaan tyytyväisiä. Sen sijaan pyöräilyn ajomukavuuteen sekä kevyen liikenteen väylien kuntoon talvikaudella ei olla kovin tyytyväisiä. Ajomukavuus käsittää muun muassa päällysteen ja reunakivien kunnon.

Pyöräpysäköintiin ollaan nykyisellään tyytyväisiä (51 % vastaajista), pysäköintimahdollisuuksien koetaan olevan hyvät ja riittävät. Kuitenkin 38 % vastaajista oli sitä mieltä, että Hangossa tulisi olla parempia pyöräpysäköintipaikkoja ja -alueita, jotka olisivat paremmin turvattu ilkivallalta ja varastamiselta. Tyhjää vastasi 4 % ja 7 % oli sitä mieltä, että pyöräpysäköinnissä on kehitettävää. Kehittämistarpeita ovat muun muassa:



Avoimet vastaukset / Öppna svar:

- Joidenkin kauppojen edustalla vain muutama pyöräteline tai huonosti sijoitettu, joten autoilijat valloittavat ne. Myös huono kunto melko yleistä. Rautatieaseman pyöräteline ilkivallan tyyssija. / Vid vissa butiker finns det bara några cykelställningar eller de är dåligt placerade så att bilisterna tar över platserna. Dåligt skick är också vanligt. Cykelställningen vid järnvägsstationen är typisk plats för vandalism.
- Lisää kunnollisia pyörätelineitä yleisille alueille, kauppojen, kahviloiden, ruokapaikkojen, puistojen, virastojen jne. läheisyyteen. / Mera ordentliga cykelställ vid almänna platser, butiker, caféer, matställen, parker, byråer mm.
- Enemmän pyörätelineitä ja hyvin merkityt paikat, jotta kaikki tietävät, minne pyöränsä voi jättää. / Mera cykelställningar och markerade platser så att alla vet var man kan lämna sin cykel.
- Pyöräilytelineitä enemmän, esim. keskustaan, iltatorille, Vuorikadulle ja R-kioskille. / Mera cykelställningar t.ex till centrum, kvällstorget, Berggatan och R-kiosken.
- Sellaisia telineitä, etteivät pyörät kaadu vaikka on kova tuuli. / Sådana cykelställningar att cyklarna inte faller omkull fast det skulle blåsa.
- Telineillä selkeyttä siihen minne parkerata pyörät. / Med cykelställningar får man klarhet till var man kan lämna cyklarna.
- Esim. apteekin lähellä on vähän tilaa jättää pyörän. Juna-asemalle ei todellakaan halua jättää pyöräänsä pidemmäksi aikaa, koska se katoaa. Lasten pyörien jättöpaikat koulujen alueella tulisi olla paremmin suunniteltuja ja vartioituja jollain tavalla, jottei niistä tarvitsisi olla huolissaan päivisin kun lapset ovat koulussa. / Tex, vid apoteket är det ont om utrymme att lämna cykeln. Vid tågstation vill man absolut inte lämna cykeln för en längre tid för den försvinner. Barns cyklar vid skolorna borde vara bättre planerade och bevakade på något sätt så man inte behöver vara orolig över dem på dagtid när de är i skolan.
- Leveärenkaiset (Ainot ja Oivat) eivät mene kapeaan telineeseen. / Cyklar med breda däck (Aino och Oiva) går inte till smala ställningar.
- Pyörä tulisi voida kiinnittää rungostaan lukolla pyöräpysäköintitelineisiin. / Det borde vara möjligt att låsa cykeln från dens ram till cykelställningen.
- Paremmat telineet ja isompi parkkialue. / Bättre ställningar och större parkeringsområde.
- Työskentelen Keskuskoululla. Pyörä on koko talven sään armoilla. Olisi hienoa saada edes sateelta suoja! / Jag jobbar vid Centralskolan. Cykeln är under värdets makter genom hela vintern. Skulle vara fint att få minst skydd mot regnet!

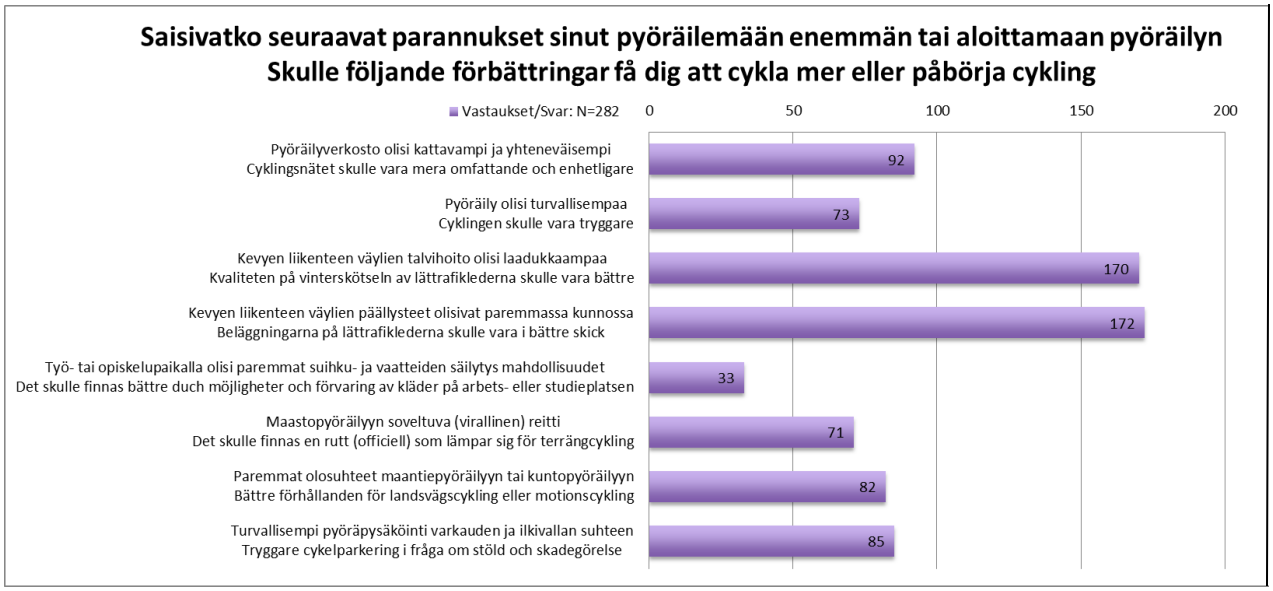
Parannusehdotukset:

Miksi et pyöräile?

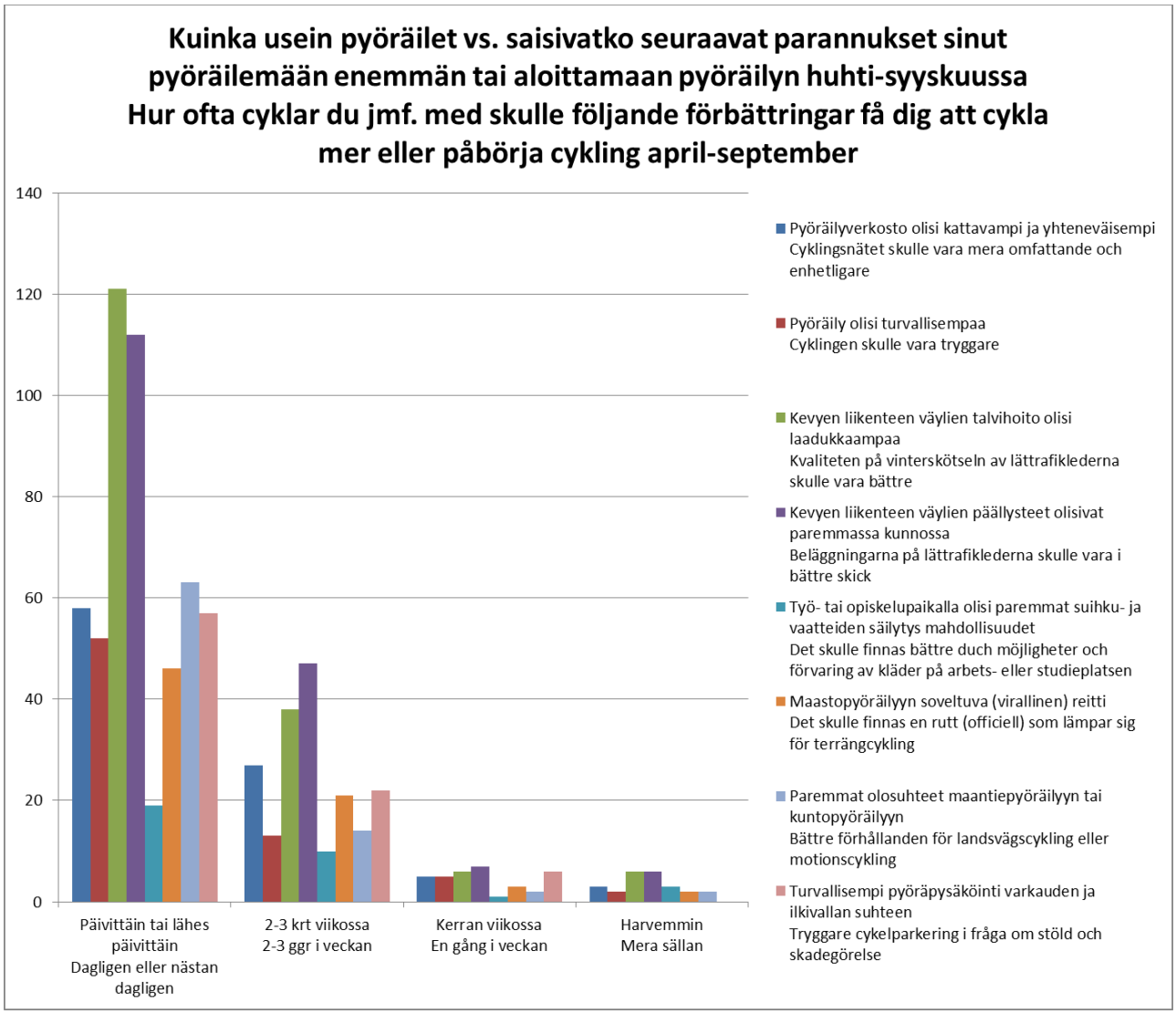
Avoimet vastaukset / Öppna svar

- Autolla pääsee helpommin ja lasten hoito on kaukana, n. 6 km / Lättare med bil och barnens daghem är långt borta, ca 6 km.
- Pyöräilen paljon kesällä. Töihin, torila ja eri tapahtumiin. Sillan yli on hankala ja turvatonta mennä. Autot ovat lähellä ja risteys on vaarallinen / Cyklar ganska mycket på sommaren. Till jobbet, på ärenden till torg och olika program. Ett knepigt och osäkert ställe är att ta sig över bron. Känns att bilarna är väldigt nära och korsningen farlig.
- Ei ole syytä olla pyöräilemättä Hangossa / Finns ingen orsak att inte cykla i Hangö
- Hanko-Pohjoisen juna-asemalle pitäisi saada kunnollinen pyöräparkki. / Man borde få en ordentlig cykelparkering till Hangö Norras tågstation.
- Pyöräistuimeni on epämukava / Jag har obekväm cykelsits.
- Joskus tavaroiden kuljetuksen takia valitsen auton./ Ibland väljer jag bilen för att transportera varor.
- Liukkailla talvikeleillä en lähde pyöräilemään. / Under halt vinterväder cyklar jag inte.
- Laiskuus / Lättja
- Tiet ovat huonoja Hangossa / Vägarna är dåliga i Hangö
- Pyöräilen, mutta talvikunnossapito on erittäin huonoa. Hiekoituskin on huonoa. Lisää henkilökuntaa ehdottomasti. / Jag cyklar, men tycker att vinterunderhållet är dåligt. Mera personal behövs.
- Talvella liukasta ja kylmää. / Det är kallt och halt på vintern.
- Tietyissä paikoissa joko liian kapeat tai puuttuu kokonaan pyöräilytie./ Vissa ställen är får smala eller så saknas cykelvägen helt.
- Lasten kanssa pyöräilyssä varsinkin toivoisin paremmat pyöräily mahdollisuudet keskustaan mentäessä ja siellä liikutessa pyörillä. / Då jag cyklar med barnen skulle jag hoppas på bättre rutter till centrum och inne i centrum.
- Työpäivän jälkeen on ikävä mennä pyörällä kauppaan jos on ostamassa enemmän tavaraa. Pitää ajoittaa pyöräpäivät ja kauppareissupäivät eri päiville. / Efter arbetsdagen är det jobbigt att gå till butiken ifall man vill köpa mera saker. Man måste gå olika dagar med cykel och till butiken.
- on niin helppoa valita auto pyörän sijasta / det är så lätt att välja bil istället för cykel
- Töihin on pitkä matka ja Täktom-Tvärminne tie surkeassa kunnossa. / Det är lång väg till jobbet och Täktom vägen är i uselt skick.
- Pelkään autoilijoita jotka kaahailevat. / Jag är rädd för bilister som kör för fort.
- Asun sen verran kaukana Hangosta etten pyörällä viitsi liikkua. / Jag bor så långt bort från Hangö att jag inte ids använda cykeln.
- Pitkä koulumatka. / Skolvägen är lång.
- Täytyisi olla parempi pyörä. / Jag borde ha en bättre cykel.
- Maastopyöräily olisi mielekkäämpää. / Det skulle vara roligare att cykla i terrängen.
- Kahden lapsen kanssa yleensä helpompi ottaa auto. / Det är lättare att ta bilen med två barn.
- Työpaikalla ei ole suihkua / Brist på duschutrymmen på arbetsplatsen.
- Reunakivia ei pitäisi olla siellä missä liikutaan pyörällä / Kantstenar borde inte finnas där man ska röra sig med cykel.

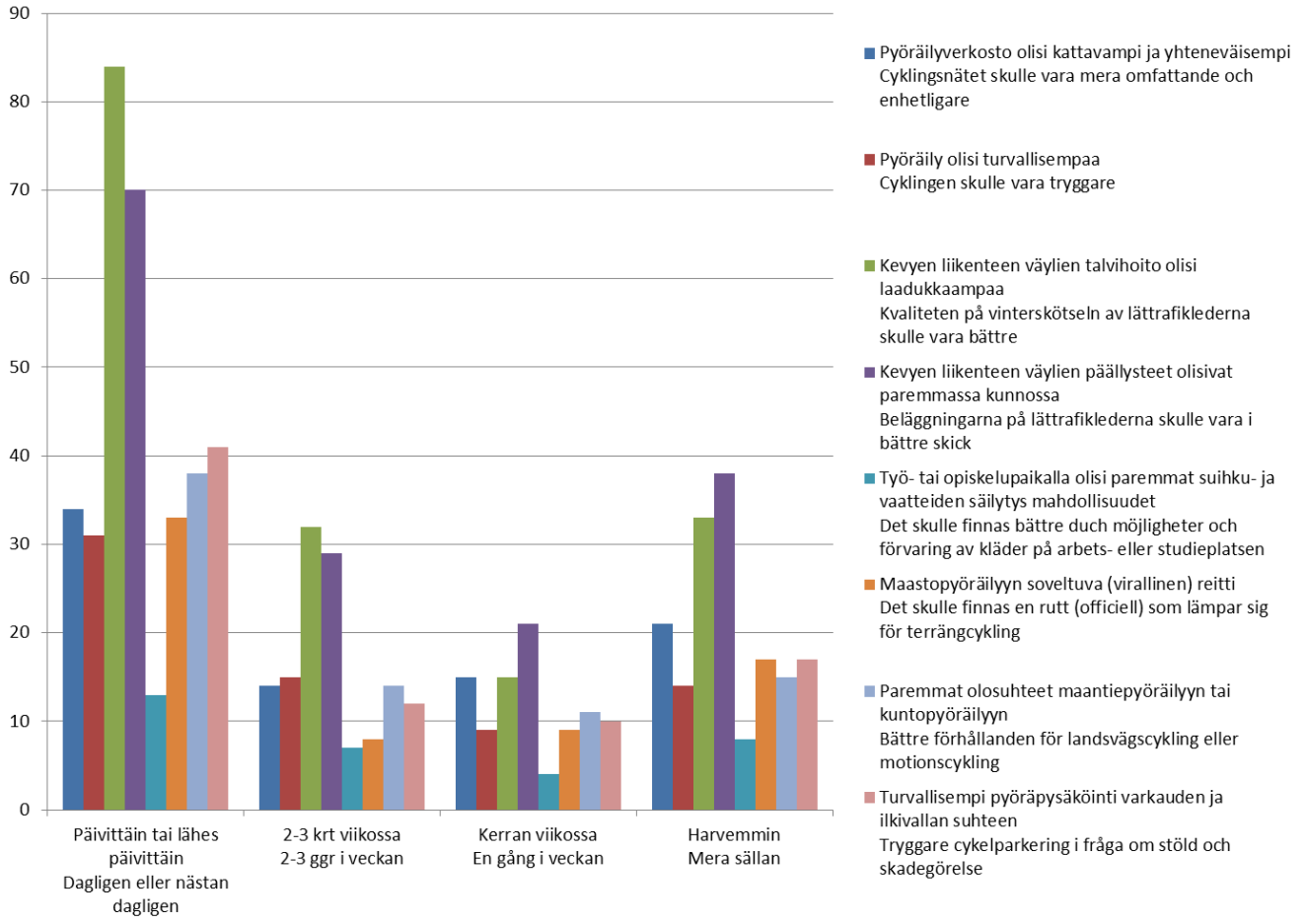
Mitkä parannukset saisivat pyöräilemään enemmän



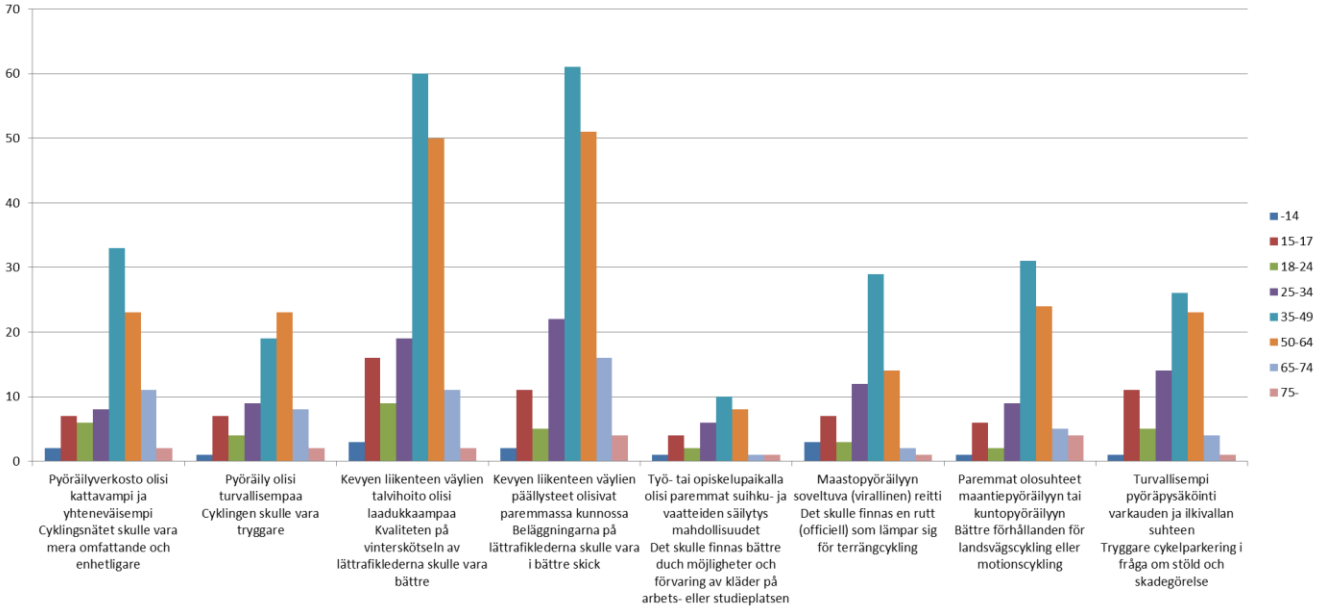
Kuinka usein pyöräilet vs. mitkä asiat saisivat pyöräilemään enemmän



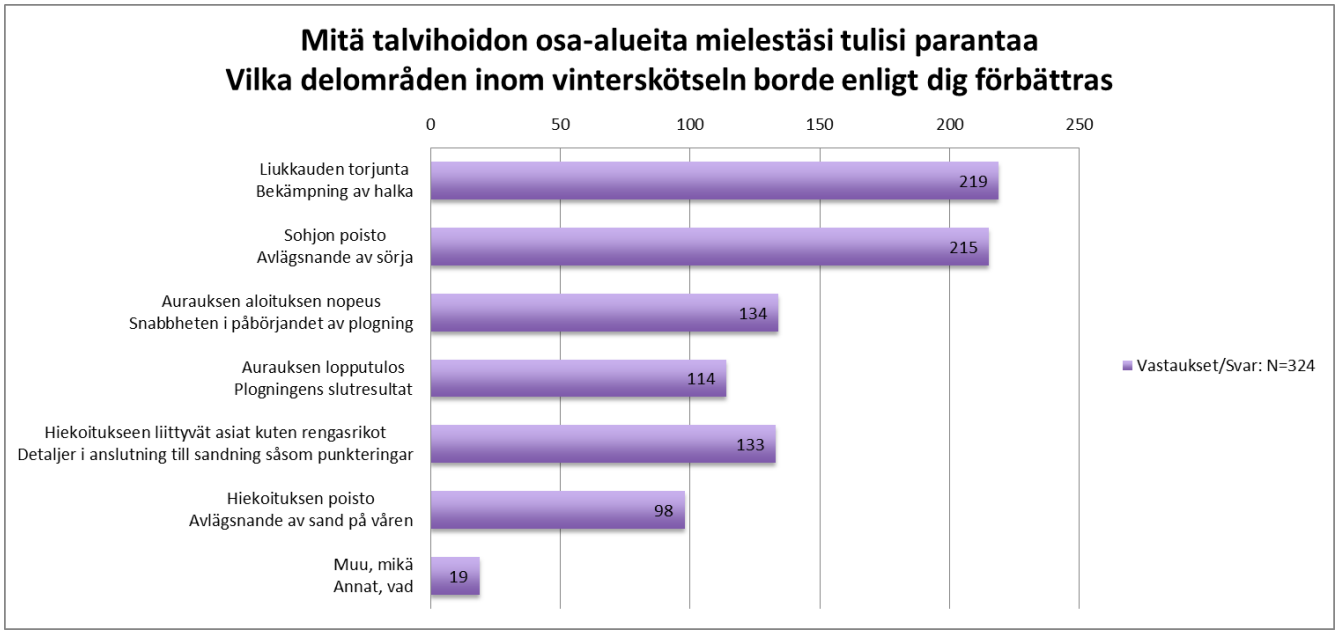
Kuinka usein pyöräilet vs. saisivatko seuraavat parannukset sinut pyöräilemään enemmän tai aloittamaan pyöräilyn loka-maaliskuussa
Hur ofta cyklar du jmf. med skulle följande förbättringar få dig att cykla mer eller påbörja cykling oktober-mars



Saisivatko seuraavat parannukset pyöräilemään enemmän tai aloittamaan pyöräilyn / Ikäryhmittäin
Skulle följande förbättringar få att cykla mer eller påbörja cykling / Enligt åldersgrupper

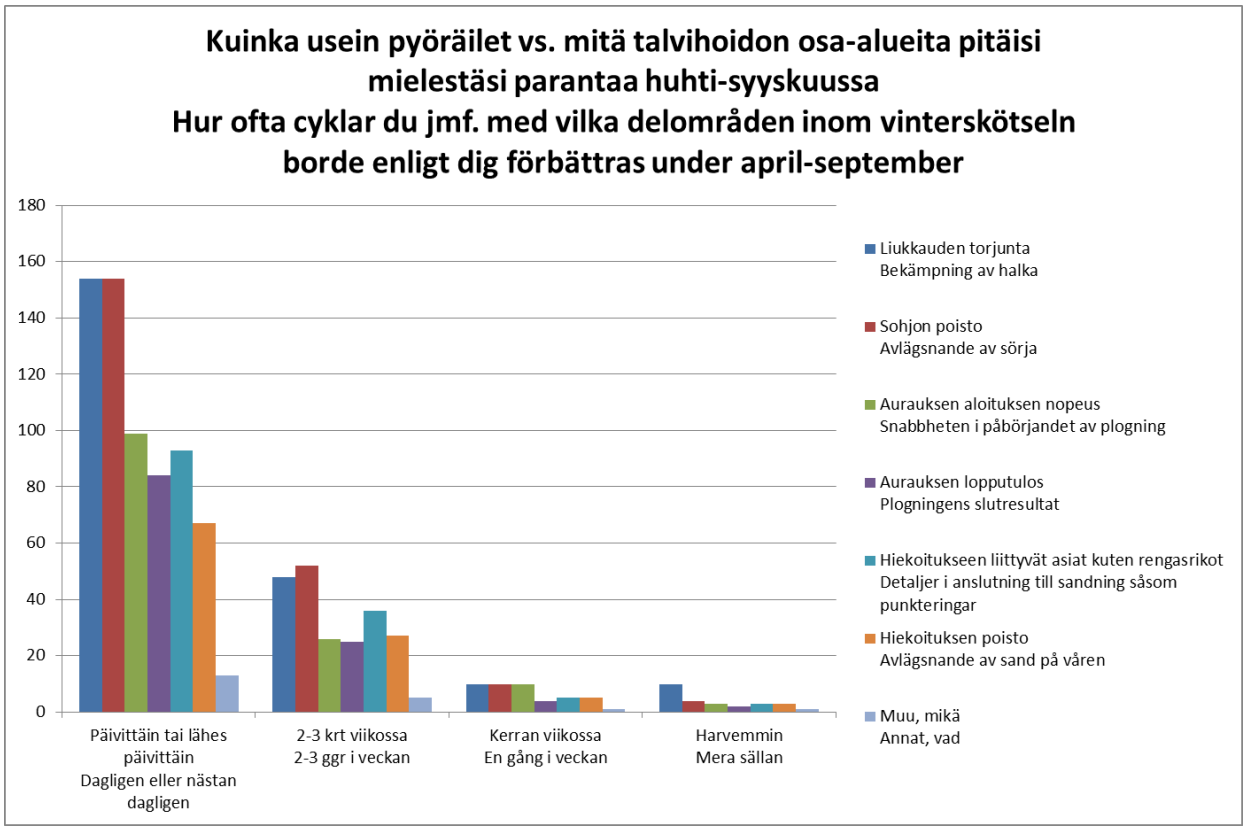


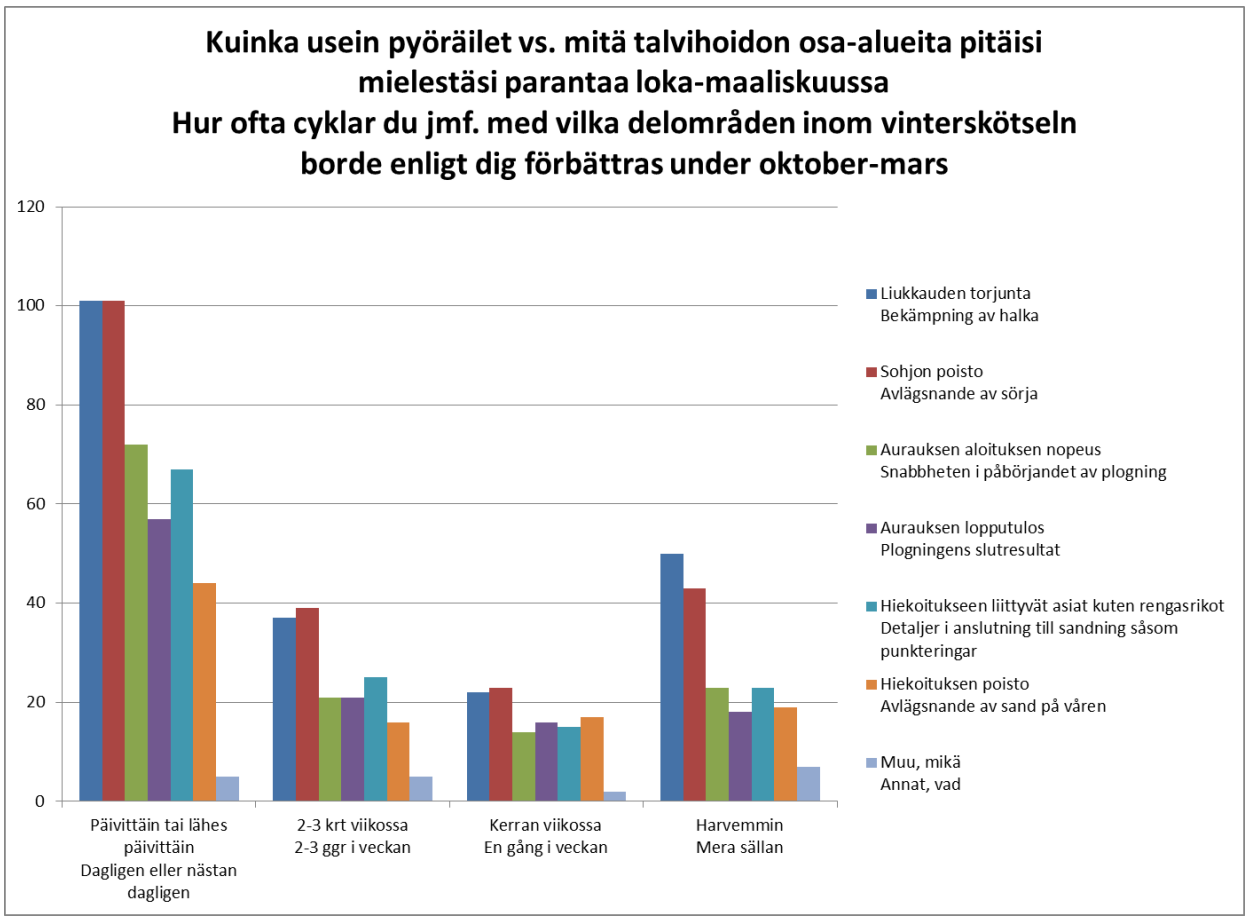
Mitä talvihoidon osa-alueita pitäisi parantaa?

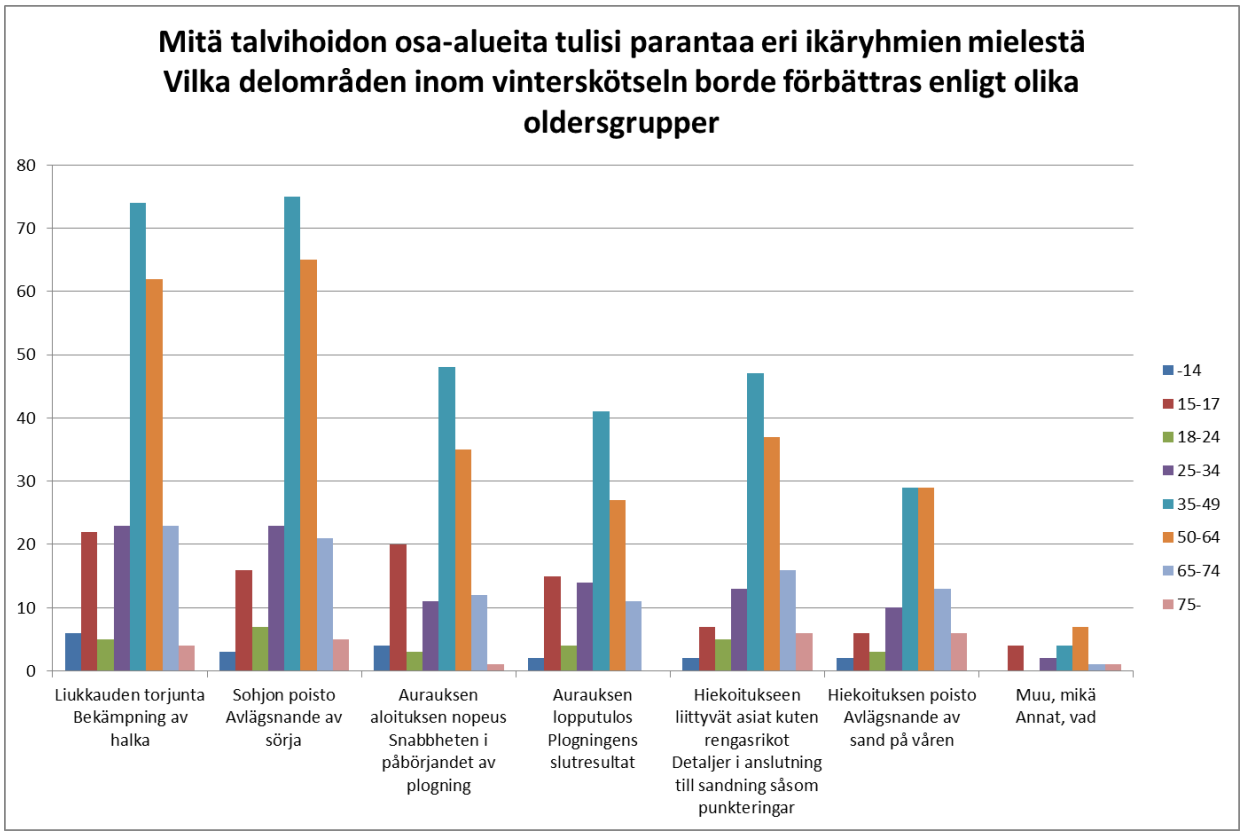


Avoimet vastaukset / Öppna svar:

- Pyöräilemisen kieltäminen jalkakäytävillä ja varmistaa, että muut pyöräilijät noudattavat sääntöä. / Beivra cyklingen på trottoarerna, dvs. se till att andra cyklister efterlever förbudet.
- Pyöräteiden valaistus. / Belysning av cykelvägar.
- Pyörätie Täktomintielle. / Cykelväg längs med Täktomvägen.
- Ei valitettavaa aurauksesta tai talvihoidosta. / Kan inte klaga på plogning eller vinterskötsel.
- Lisää aurakuljettajia. / Mera plogare.
- Sillan auraus ja hiekkojen poisto. / Plogning av bron och avlägsnande av sand.
- Hiekoitus aikaisemmin. / Sandning tidigare.
- Karkean hiekan käyttö lopetettava. Mallia hiekotuksesta voi käydä katsomassa esim. Jämsästä. / Användning av grov sand ska slutas. Exempel kan tas t.ex från Jämsä.
- Olisi hyvä, jos kaikkia teitä ei hiekotettaisi, jotta potkukelkka toimisi. / Skulle vara bra om alla vägar inte skulle sandas så att sparkkelkan skulle funka.
- Olen ihan tyytyväinen talvihoitoon Hangonkylän/keskustan alueella tänä talve na. / Jag är nöjd med vinterskötseln i Hangöby/ centrum området denna vinter.
- Mielestäni Hanko hoitaa asiat erinoimaisesti vuoden ympäri / Jag tycker Hangö sköter sig utomordentligt året runt
- Jää- ja lumikauden aika en uskalla pyöräillä koska riski on suuri että kaadun ja satutan itseäni / Under tider av is och snö vågar jag inte cykla på grund av stora risken att falla och skada mig


Kuinka usein pyöräilet vs. mitä talvihoidon osa-alueita pitäisi mielestäsi parantaa huhti-syyskuussa
Hur ofta cyklar du jmf. med vilka delområden inom vinterskötseln borde enligt dig förbättras under april-september
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
Päivittäin tai lähes päivittäin
Dagligen eller nästan dagligen
2-3 krt viikossa
2-3 ggr i veckan
Kerran viikossa
En gång i veckan
Harvemmin
Mera sällan
Liukkauden torjunta
Bekämpning av halka
Sohjon poisto
Avlägsnande av sörja
Aurauksen aloituksen nopeus
Snabbheten i påbörjandet av plogning
Aurauksen lopputulos
Plogningens slutresultat
Hiekoitukseen liittyvät asiat kuten rengasrikot
Detaljer i anslutning till sandning såsom punkteringar
Hiekoituksen poisto
Avlägsnande av sand på våren
Muu, mikä
Annat, vad


Kuinka usein pyöräilet vs. mitä talvihoidon osa-alueita pitäisi mielestäsi parantaa loka-maaliskuussa
Hur ofta cyklar du jmf. med vilka delområden inom vinterskötseln borde enligt dig förbättras under oktober-mars
120
100
80
60
40
20
0
Päivittäin tai lähes päivittäin
Dagligen eller nästan dagligen
2-3 krt viikossa
2-3 ggr i veckan
Kerran viikossa
En gång i veckan
Harvemmin
Mera sällan
Liukkauden torjunta
Bekämpning av halka
Sohjon poisto
Avlägsnande av sörja
Aurauksen aloituksen nopeus
Snabbheten i påbörjandet av plogning
Aurauksen lopputulos
Plogningens slutresultat
Hiekoitukseen liittyvät asiat kuten rengasrikot
Detaljer i anslutning till sandning såsom punkteringar
Hiekoituksen poisto
Avlägsnande av sand på våren
Muu, mikä
Annat, vad


Mitä talvihoidon osa-alueita tulisi parantaa eri ikäryhmien mielestä
Vilka delområden inom vinterskötseln borde förbättras enligt olika oldersgrupper
80
70
60
50
40
30
20
10
0
Liukkauden torjunta
Bekämpning av halka
Sohjon poisto
Avlägsnande av sörja
Aurauksen aloituksen nopeus
Snabbheten i påbörjandet av plogning
Aurauksen lopputulos
Plogningens slutresultat
Hiekoitukseen liittyvät asiat kuten rengasrikot
Detaljer i anslutning till sandning såsom punkteringar
Hiekoituksen poisto
Avlägsnande av sand på våren
Muu, mikä
Annat, vad
-14
15-17
18-24
25-34
35-49
50-64
65-74
75-

Johtopäätökset ja jatkotoimenpiteet

Vuonna 2018 tehdyllä pyöräilybarometrikyselyllä on kartoitettu pyöräilyn olosuhteita. Kyselyn tavoitteena oli lisätä pyörällä tehtävien matkojen määrää ja sen turvallisuutta, sekä selvittää pyöräilyverkoston kuntoa ja sen puutteita.

Kyselystä selvisi että kevyen liikenteen väylät ovat monin paikoin kuoppaiset ja puun juuret puskevat joissain kohdin asfaltin läpi tehden pyöräilystä vaikeaa ja epämiellyttävää. Jalkakäytävien jyrkät reunakivet tietyillä tieosuuksilla eivät sovellu hyvin pyörätielle. Risteysalueille tulisi asentaa madallettuja reunakiviä tai poistaa reunakivet. Pyörätieverkostoa ei koettu yhtenäiseksi, koska jalkakäytävät ja pyöräväylät loppuvat joissain kohdin yhtäkkiä. Yhtenäinen pyörätie asuinalueilta keskustaan ja iltatorille voisi parantaa tilannetta. Rautatien yli menevällä sillalla on oltava myös pyöräväylä, mikä suunnitellaan uudelleen syksyllä 2020 peruskorjattavaan siltaan.

Kevyen liikenteen väylien kunnossapitoon, erityisesti talvikunnossapitoon (auraus, hiekoitus ja mahdollinen suolaus) toivottiin parannusta. Valaistus on paikoin puutteellinen jollain reiteillä. Kevyen liikenteen väylien turvallisuus koetaan riittämättömäksi isojen ja/tai vilkkaasti liikennöityjen reittien varrella. Kyselyssä toivottiin myös maalauksella merkittyjä pyöräilykaistoja ajoradan yhteyteen. Tämä selkeyttäisi pyöräilyverkostoa koko kaupungissa, mikä on tärkeää myös vierailijoille. Pyöräkatoksia ja -telineitä toivottiin, joissain paikoin niitä ei ole tällä hetkellä lainkaan esimerkiksi Hanko pohjoisen juna-asemalla. Maastopyöräilyyn soveltuvia reittejä voisi laajentaa, uusia virallisia reittejä oli toivottu esimerkiksi Tulliniemen luontopolulle, ottaen kuitenkin huomioon alueen luontoarvot.

Pyöräilyolosuhteiden kehittämisestä laaditaan jatkossa suunnitelma ja pyöräverkostoa peruskorjataan vuosittain. Pyöräilyä pyritään lisäämään arkeen liittyvillä, alle viiden kilometrin koulu- ja työmatkoilla. Hangon kaupunki voisi kannustaa työmatkapyöräilyyn esimerkiksi kaupungin työntekijöille suunnatun kampanjan avulla. Myös kaupungin taajaman ulkopuolella sijaitsevien työpaikkojen määrä on melko suuri ja pidemmän matkan kuntopyöräily on suosittua. Pidempien matkojen työmatka- ja kuntopyöräilyn turvallisuutta ja laatua pyritään kehittämään. Olemassa olevien pyöräteiden korjaustarve kartoitetaan ja huonokuntoisia pyöräteitä peruskorjataan, myös pyöräpysäköintiä kehitetään.

Lähteet

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma. Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 5/2018