

Lankonki vähentää kulutusta aroilla alueilla eli ohjaa kävijöitä niin että herkempi dyynikasvillisuus ei kärsisi niin paljon kulutuksesta. Dyynikasvillisuus on dynaamista ja sopeutunut kulutukseenkin, joten riittää että suurin osa kävelijöistä saadaan käyttämään lankonkeja.

Lankongit:

Samanlainen lankonkirakenne kuin tällä hetkellä rannalla olevat, leveys n. 1,3 m. Tekniset piirrokset on kaupunki saanut Metsähallitukselta ja ne ovat tämän suunnitelman liitteinä.



Lankongit sijoittuisivat n. 500 metriä pysäköintialueelta nykyisten lankonkien yhteyteen, dyyniharjaa pitkin. Tämän suunnitelman liitteenä on yleiskartta lankonkien sijoituksesta, tarkempi sijoitus tehdään Silvestris Oy:n maastomerkintöjen mukaan rakentamisen yhteydessä. Nykyisten lankonkien päähän rakennetaan myös käännympaikka, tasaiseen ja hieman korkeampaan kohtaan lankonkien loppupäässä. Jos mahdollista, yksinkertaiset rappuset voitaisiin rakentaa alas kahviosta mikä suojaisi myös jyrkempää ranta-harjannetta).

Lankonkien rakennusvaiheessa pyritään ottamaan esteettömyys huomioon, mm. alkuramppien, käänntö- ja kohtaamispaikkojen sekä levähdyspenkkien lisäämisellä.

Lankonkien urakasta laaditaan tarjouskilpailu.

Liitteenä kuvia olevista lankonkeista, rakennepiirrokset sekä yleiskartta lankonkien toteutuksesta.

Alla on kuvia nykyisistä lankonkien rakenteista sekä mahdolliset parannukset:



Kuva 1. Lankonkireitin alku, liian korkea kynnyks esteettömyysnäkökulmasta.



Kuva 2. Kohtaamispaikka nykyisellä lankonkireitillä + ilmakeku.



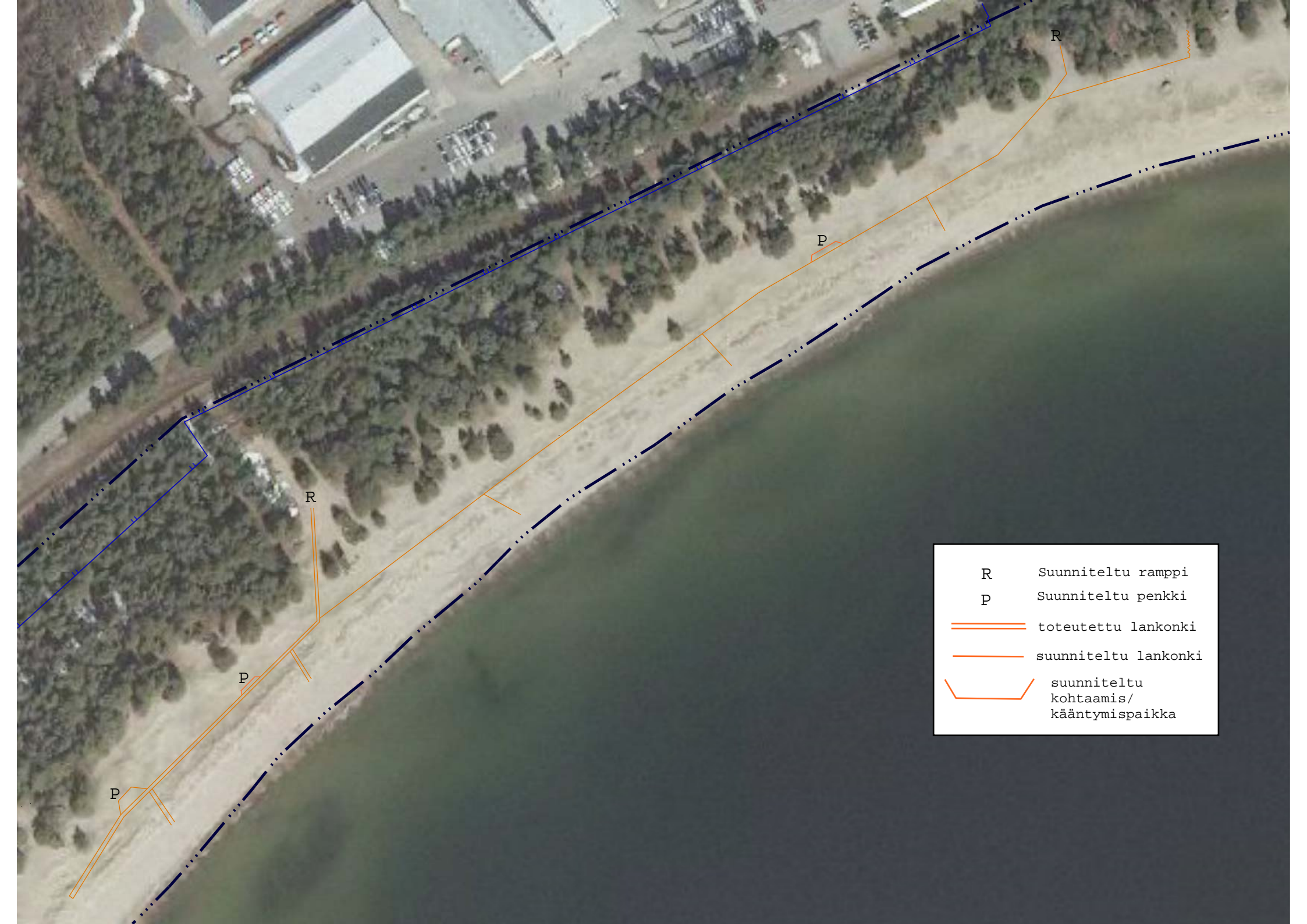
Kuva 3. Lankonkien rakenne sivusta.






Kuva 4. Rannalle johtavat välireitit

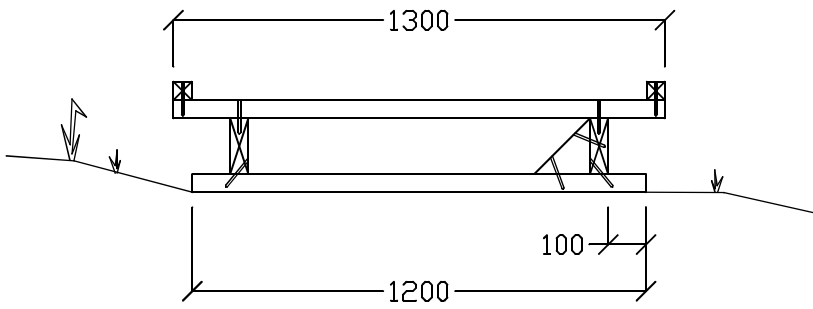


Kuva 5. Sopiva kohta kääntymistasanteelle



R	Suunniteltu ramppi
P	Suunniteltu penkki
	toteutettu lankonki
	suunniteltu lankonki
	suunniteltu kohtaamis/ kääntymispaikka

Leikkaus A-A



Reunakorokerimat PK 48 x 48 mm,
kiinnitykset kansilautoihin ruuvaamalla

Kansilaudat PK 48 x 148 x 1300 mm,
kiinnitys runkopuihin ruuvaamalla

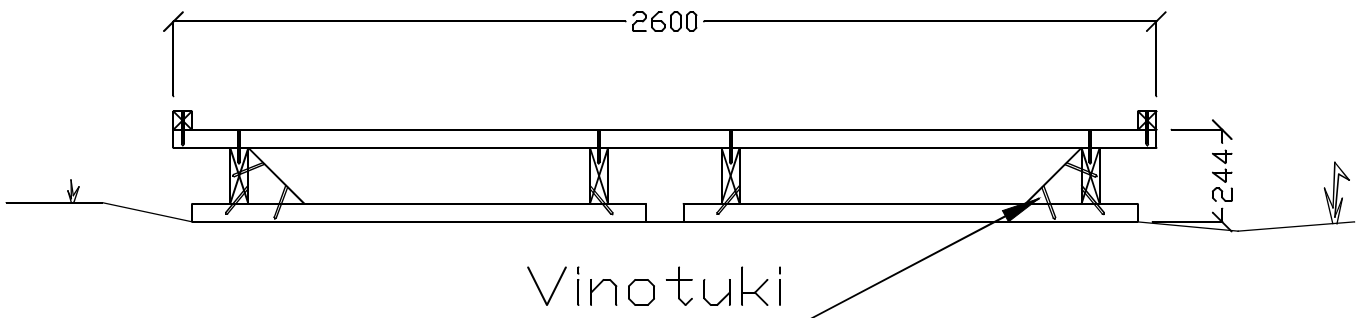
Runkopuut PK 48 x 148 mm,
kiinnitys aluspuihin vinoruuvaamalla,
jatkokset aluspuiden kohdalla limittämällä >150mm
limitysten kiinnitys ruuvaamalla

Aluspuut PK 48 x 148 x 1200 mm
Jako n. K2000 runkopuiden puutavaran pituuden
mukaan

Vinotuet ylijäämäpaloista PK 48 x 148 x 148 mm,
kiinnitys aluspuuhun ja runkopuuhun ruuvaamalla
yksi vinotuki jokaiseen aluspuuhun vuorotellen
runkopuiden välillä

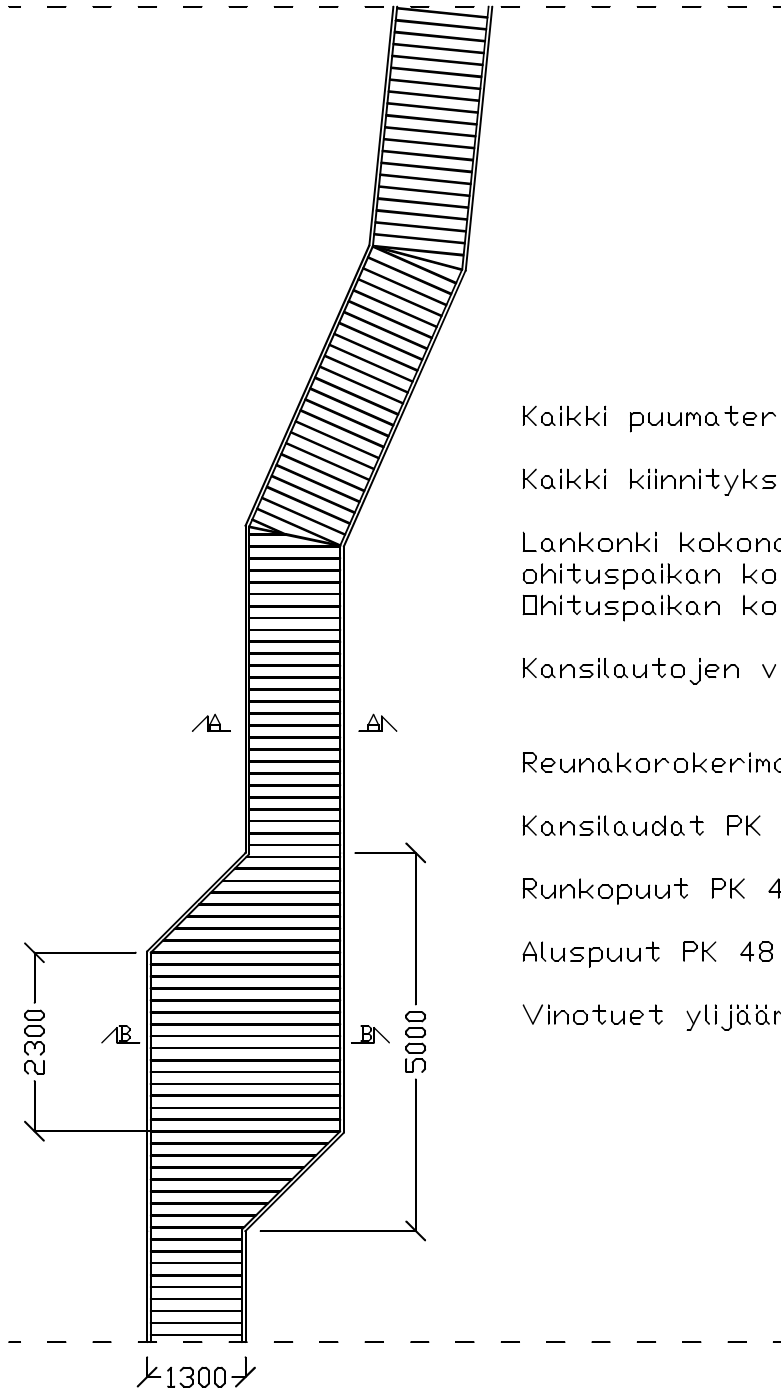
Kaikki kiinnitykset ruuveilla RST 6 x 90 mm

Leikkaus B-B



Kaupunginosa/kylä	Kortteli/tila	Tontti/RN:o	Viranomaisten merkinöjä
Rakennustoimenpide Lankonki			Piirustuslaji Pääpiirustus
Rakennuskohde			Juokseva numero Mittakaava 1:20
	Päivämäärä 22.04.2020		Suunnitteluala ARK
	Pääsuunnittelija Teemu Rauhala		Piirustusnumero Muutos
	Piirtäjä Teemu Rauhala		

KOHTAAMISPAIKKA



Kaikki puumateriaali Kyllästetty A-luokka

Kaikki kiinnitykset RST ruuveilla 6x90 mm

Lankonki kokonaisleveys 1300 mm

ohituspaikan kokonaisleveys 2600 mm

Ohituspaikan kokonaispituus 5000 mm

Kansilautojen välinen rako n. 10 mm

Reunakorokerimat PK 48 x 48 mm,

Kansilaudat PK 48 x 148 mm,

Runkopuut PK 48 x 148 mm

Aluspuut PK 48 x 148 mm

Vinotuet ylijäämäpaloista PK 48 x 148 x 148 mm

Kaupunginosa/kylä	Kortteli/tila	Tontti/RN:o	Viranomaisten merkinöjä
Rakennustoimenpide Lankonki			Piirustuslaji Pääpiirustus
Rakennuskohde			Juokseva numero
			Piirustuksen sisältö Kansikuva
			Mittakaava 1:100
	Päivämäärä 22.04.2020		Suunnitteluala ARK
	Pääsuunnittelija Teemu Rauhala		Piirustusnumero
	Piirtäjä Teemu Rauhala		Työnumero
			Muutos