



HANGON KAUPUNKI

HANGÖ STAD

Tiedote kuntalaisille - Infoblad till kommuninvånarna **02/2021**

Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta 2022!

God jul och gott nytt år 2022!



Hyvät hankolaiset ja osa-aikaiset hankolaiset,

Lähestymme joulunaikaa, ja on aika summata kulunutta vuotta. Vuosi sitten harva uskoi, että olisimme tässä covid 19-pandemian tilanteessa Hangossa kuin mitä nyt olemme tätä kirjoittettaessa.

Kun pitkään olimme ”luokkamme parhaita” Uudellamaalla koronatapausten suhteen, niin nyt olemme yhtäkkiä tilanteessa, jossa olemme Uudenmaan huonoimpien joukossa. Ilmaantuvuusluku, joka ilmaisee tartuntojen määän viimeisen kuluneen kahden viikon aikana 100 000:tta asukasta kohti, on jo usean viikon ajan ollut Hangossa korkeat 300-400. Enimmäiseen tämä on koskettanut meidän kouluja, mutta valitettavasti myös terveyskeskuksen vuodeosastoja. Taudista on selvästi tullut rokottamattomien tauti.

Kun koronarokotukset alkoivat, johdimme pitkään Uudenmaan tilastoa, mutta nyt olemme useamman prosentin kansallisen tilaston alapuolella. Vain korkealla rokotuskattavuudella pääsemme tästä kurjuudesta. Kehotankin tätä ystäväällisesti mutta päättäväisesti ottamaan rokotteen. Rokottamalla itsensä ei ainoastaan oteta vastuuta omasta terveydestä, vaan myös kanssaihmisten terveydestä. Se on järkevä, ihmillistä ja vastuullista.

Menneestä kesästä tuli uskomattoman vilkas kaupungissamme pandemiasta huolimatta tai pikemmin juuri pandemiasta johtuen. Meillä oli valtava määärä vierailijoita ja vieraisten satamassa tehtiin uusi ennätys. Sekä Viking Line että Eckerö Line risteilivät Hankoon, mikä oli tervetullut ja mukava, uusi elementti.

Ilahduttavaa on myös, että kaupungin talous näyttää viime vuotisen huippuvuoden jälkeen tekevän myös tänä vuonna hyvin ylijäämäisen tuloksen. Satama on toipunut nopeasti koronan aiheuttamasta laskusta, ja tällä hetkellä satamalla menee hyvin. Hieman huolestuttavaa on se, että autotuonti kärsii suuresti globaalista komponenttipulasta (lähinnä piirkortit ja vastaavat).

Hanko-Hyvinkää-radan sähköistäminen on täydessä vauhdissa, ja se on erittäin tärkeä infrastruktuurihanke meille ja meidän satamatointiminaiselle. Sähköinen liikennöinti tulee sekä halvemmaksi että paljon ympäristövälillisempäksi. Teemme myös kovasti töitä, että sähköistämisen jälkeen henkilöliikenteen junayhteydet pääkaupunkiseudulle parantuvat.

Olemme reilun vuoden ajan olleet ilman tärkeää ylikulkusiltamme, mutta 18. joulukuuta kello 11 on juhlan aika! Uusi hieno silta, jonka Väylävirasto on rakennuttanut meille heidän omalla kustannuksellaan, vihitään liikenteelle käyttöön ja tuolloin järjestämme kansanjuhlan. Ministerivierailun lisäksi ohjelmassa on koko perheen juhlamarssi sillan yli alikulun kautta. Reitin pituus on noin 1,4 km ja sen voi joko juosta, hõlkäällä tai kävellä. Samanaikaisesti vihitään myös muraali; taideteos, jonka Laura Mertz on maalannut betoniperustalle sillan alle. Ylikulkusillan avajaisten tarkemman ohjelman löydät sivulta 6.

Muistakaa myös tehdä joulustoksia paikallisesti, pysykää terveinä ja huolehtikaa toisistanne!

Toivotan kaikille hankolaisille, osa-aikaisille hankolaisille sekä meidän vierailemme rauhallista joulua ja hyvää uutta vuotta!

**Bästa Hangöbor och deltidshangöbor,**

Vi går mot juletider och det börjar vara dags att summera året som gått. För ett år sedan var det nog få som trodde att vi skulle vara i den situationen med Covid-19 pandemin i Hangö som vi är i skrivande stund.

När vi länge var ”bäst i klassen” i Nyland med mycket få coronafall så är vi plötsligt nu i situationen att vi är bland de sämre i Nyland. Incidensen som mäter förekomsten av coronan har i flera veckor legat i Hangö på höga 300-400 antalet smittade per 100.000 invånare de senaste två veckorna. Främst har det drabbat en del av våra skolor men också tyvärr båddavdelningen på hälsovårdscentralen. Sjukdomen har helt klart blivit de ovaccinerades sjukdom.

När coronavaccineringarna kom igång ledde vi länge statistiken i Nyland men nu ligger vi flera procent bakom den nationella statistiken. Det är endast en hög vaccineringstäckning som bidrar till att vi blir av med eländet och jag uppmanar därmed vanligt men bestämt att ta vaccinet. Att låta vaccinera sig är att ta ansvar inte bara för sin egen hälsa utan också för sina medmänniskor. Det är förnuftigt, medmänskligt och ansvarsfullt.

Sommaren som gick blev otroligt livlig i staden trots pandemin eller snarare just på grund av pandemin. Vi fick mängder av besökare, gästhamnen slog nytt rekord och både Viking Line och Eckerö Line kryssade till Hangö vilket var ett välkommet och trevligt nytt element.

Glädjande är också att stadens ekonomi efter toppåret ifjol ser ut att göra ett bra överskott i år också. Hamnen har repat sig snabbt från coronanedgången och går bra. Lite oroväckande är att bilimporten lider stort av den globala bristen på komponenter, närmast kretskort och dylikt.

Elektrifieringen av Hangö-Hyvingebanan är i full gång och det är ett mycket viktigt infrastrukturprojekt för oss och vår hamnverksamhet. Det blir både billigare och mycket miljövänligare att trafikera med elektricitet. Vi jobbar också hårt för att efter detta förbättra tågförbindelserna för persontrafik mot huvudstadsregionen.

Vi har i drygt ett år levat utan vår viktiga bro, ”viadukten” men den 18 december klockan 11 blir det fest! Den nya fina bron som Trafikledsverket låtit bygga åt oss på sin egen kostnad invigs för trafik och då ställer vi igång med en folkfest. Det blir förutom ministerbesök även en hela familjens festmarch över bron och via underfarten. Rutten är cirka 1,4 km som man kan då löpa, jogga eller gå runt. Samtidigt invigs också muralen, konstverket som Laura Mertz har målat på betongfundamentet under bron. Ett noggrannare program för invigningen av viadukten hittar du på sidan 6.

Kom ihåg också att julshoppa lokalt, håll er friska och ta hand om varandra!

Jag önskar samtliga Hangöbor,
deltidshangöbor samt våra gäster
en friafull jul och ett gott nytt år!

Kuntatalouden koronamyllrys jatkuu

Toukokuussa kaupunginhallitus antoi talousarvion valmisteluohjeen kovin erilaissä olosuhteissa. Pandemia näytti taantuman merkkejä rokotuksien ansioista, bruttokansantuotteen ennustettiin kasvavan vuonna 2022 jopa 4 %, ja eduskunnasta kuului lupauksia kattaa koronaviruksen aiheuttamat kustannukset kunnille. Ilmassa oli silloin epävarmuuden tuntu, koska sekä koronatuki- että sote-päästötä ei oltu vielä tehty.

Pandemia heijastuu edelleen tulevan vuoden talousarvion. Vakava sairastuminen covid-19 aiheuttamaan tautiin aiheuttaa yhteiskunnalle suuria ylimääräisiä rahaeräjä, jotka ovat pois muusta toiminnasta. Asukkaat voivat omalta osaltaan vaikuttaa Hangon kaupungin talouteen ottamalla rokotteen sekä noudattamaan yleistä varovaisuutta liikkumassa muiden ihmisten parissa.

Työttömyys on koko kuluvan vuoden ollut laskusuunnassa, mutta valitettavasti pitkäaikaistyöttömyys ei ole laskenut samassa suhteessa. Kaupungin korkea velkataakka on edelleen rasitteena, vaikkakin korkotaso on alhainen. Onneksi väkiluvun väheneminen näyttää taittumisen merkkejä.

Vuosi 2022 on näillä näkymin viimeinen kerta, kun kaupungin talousarvio sisältää sosiaali- ja terveyskustannuksia. Sote-uudistus siirtää mm. perusturvan tehtävät hyvinvointialueille 1.1.2023 alkaen. Vuonna 2023 kaupungin toimintakatteesta tulee häviämään yli 35 miljoona euroa, ja verotuloja sekä valtionosuuksia leikataan rajusti. Vuoden 2023 talousarvio laaditaan tyystin toisissa merkeissä.

Kaupunginhallituksen ehdottaman talousarvion mukaisesti tilikauden ylijäämäksi budjetoidaan noin 0,6 miljoonaa euroa ja talousarvion tavanomaiset investoinnit saadaan rahoitettua ilman lainanottoa. Lopullisen talousarvion hyväksyy kaupunginvaltuusto kokouksessaan 14.12.2021, joten tässä esitettyvä luvut ovat alustavia.

Kommunekonomins coronaturbulens fortsätter

Stadsstyrelsen gav i maj sitt budgetberedningsdirektiv under udda omständigheter. Pandemin visade tecken på att tryta tack vare vaccineringarna, prognoserna för BNP var så hög som 4 % och från ridsdagen hördes löften om att täcka alla för kommunerna upplupna kostnader angående coronavuset. Det fanns även oro med i bilden eftersom beslutet för coronastöd och sohö-beslut inte hade fattats.

Pandemin spelar fortfarande en betydande roll i nästa års budget. Att allvarligt insjukna i covid-19 förorsakar stora kostnader för samhället och dessa medel är borta från all övrig verksamhet. Invånarna kan påverka stads ekonomi genom att låta vaccinera sig och följa den allmänna försiktighetsprincipen då man rör sig bland andra mänskor.

Arbetslösheten har ständigt minskat under pågående år men tyvärr har inte antalet långtidsarbetslösa minskat i samma proportion. Stadens höga skuldbördor är en belastning, även om räntenivån är låg. Som tur finns det tecken på att minskningen av invånartalet inte längre fortsätter i samma takt.

År 2022 är det sista året då Hangö stads budget inkluderar social- och hälsovårdskostnader. Social- och hälsovårdsreformen flyttar bl.a. grundtryggheten upp till välfärdsområdet från 1.1.2023. År 2023 försvinner över 35 miljoner euro från driftsbidraget och skatteintäkter samt statsandelar skärs ner kraftigt. Budgeten för år 2023 uppläggs under helt nya omständigheter.

Enligt stadsstyrelsens budgetförslag budgeteras ett överskott på cirka 0,6 miljoner euro och de sedvanliga investeringarna kan finansieras utan tilläggsslån. Den slutliga budgeten godkänns av stadsfullmäktige den 14.12.2021, så dessa siffror är ännu preliminära.

TULOSLASKELMA - RESULTATRÄKNING

1 000 €

Toimintatuotot - Verksamhetens intäkter

Toimintakulut - Verksamhetens kostnader

TOIMINTAKATE - VERKSAMHETSBIDRAG

Muutos - Ändring %

Verotulot - Skatteintäkter

Valtionosuudet - Statsandelar

Rahoituserät - Finansiella poster

VUOSIKATE - ÅRSBIDRAG

Muutos - Ändring %

Poistot - Avskrivningar

Tilikauden YLIJÄÄMÄ - Räkenskapsperiodens ÖVERSKOTT

**Tulosenennuste
Resultatprognos
2021**

**Talousarvio
Budget
2022**

23 234 22 133

-74 795 -76 085

-51 561 -53 952

4,6 %

40 972 40 781

14 431 15 433

1 454 1 863

5 296 4 125

-22,1 %

-3 534 -3 496

1 762 629

59 757 59 122

3 850 3 890

Vanha ylikulkusilta suljettiin 27.10.2020. Nyt vuosi ja kaksi kuukautta sulkemisen jälkeen uusi ylikulkusilta on valmis, ja on aika juhlistaa uuden sillan avajaisia lauantaina 18.12.2021 klo 11 alkaen. Tervetuloa mukaan!

Den gamla viadukten stängdes 27.10.2020. Nu ett år och två månader efter stängningen står den nya viadukten färdig och det är dags att fira invigning av den nya viadukten lördagen den 18.12.2021 från och med kl. 11. Välkommen med!



Kuva/Bild Suunnittelukide

Avajaispäivän ohjelma

Avajaispuheet (klo 11) - torin vieressä

- **sillan luovutus:** Väylävirasto, toimialajohtaja **Esa Sirkia**
- **sillan vastaanottaminen:** Hangon kaupunki, kaupunginvaltuoston puheenjohtaja **Aila Pääkkö**
- **sillan vihkiminen käyttöön:** Pohjoismaisen yhteistyön ja tasa-arvon ministeri **Thomas Blomqvist**

Kunniavieras ajaa ensimmäisenä sillan yli

Juoksu- ja kävelytapahtuma sillan yli ja alikulun kautta muraalille

- alkulämmitys; Hejdi ry
- 500 ensimmäistä maaliin tulijaa saa Hanko-kassin
- myös HIK Friidrott osallistuu tapahtuman järjestelyihin

Muraalin paljastus

- kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Sture Söderholm** vastaanottaa muraalin kaupungille.

Glögi-/piparitarjoilu muraalin luona

Invigningsdagens program

Invigningstal (kl. 11) - vid torget

- **överlättelse av viadukten;** Trafikledsverket, sektorchef **Esa Sirkia**
- **mottagning av viadukten;** Hangö stad, stadsfullmäktiges ordförande **Aila Pääkkö**
- **invigning av viadukten;** minister för nordiskt samarbete och jämsättlighet **Thomas Blomqvist**

En hedersgäst är den första som kör över viadukten

Löp- och gångjippo över viadukten via underfarten till muralen

- uppvärmning; Hejdi rf.
- de första 500 som kommer i mål får en Hangö-kasse
- även HIK Friidrott deltar i arrangemanget

Avtäckning av muralen

- stadsstyrelsens ordförande **Sture Söderholm** tar emot muralen till staden.

Servering av glögg och pepparkakor vid muralen

Faktaa uudesta sillasta - Fakta om den nya bron

1. siltasuunnitelmat on laatinut - planerna för bron utarbetades av Suunnittelukide Oy, pääsuunnittelijana/ chefkonstruktör Jarmo Niemi
2. silta on kolmialkuinen, jännetty betoninen palkkisilta - bron är en balkbro förspänd betong med tre öppningar
3. sillan tuet T1-T3 on perustettu betonipaaluille ja tuki T4 kallion varaisesti - brons stöd T1-T3 är grundade på betongpålar och stödet T4 på berg
4. sillan kokonaispituus - brons totala längd = 149,3 m (vanhan sillan pituus oli 144,25 m - längden på den gamla bron var 144,25 m)
5. sillan leveys - brons bredd = 16,2 m (vanha silta oli 15 m leveä - den gamla bron var 15 m bred)
6. ajoradan leveys - körbanans bredd = 3,5 m/ajokaista/ körfält
7. kokonaisbetonimäärä - totala mängden betong = 3100 m³
8. raudoitteet - armering = 406 500 kg
9. jännepunokset - spännpajarnas/stålens = 100 000 kg
10. silta on varustettu valaistuksella, tuulensuojalla, kaiteilla sekä T4:llä muraalimaalauskella - bron är utrustad med belysning, vindskydd, räcken samt en muralmålning på T4
11. sillan betonipinnat on myöskin maalattu sekä päty- ja maatukien betonipinnat - brons betongtyper är målade, även änd- och stödmurarnas betongtyper är målade
12. sillalle on pääsy Pitkäkadulta erillisen teräsportaan kautta - från Långgatan leder en ståltrappa upp till bron
13. sillan rakentamisen yhteydessä Halmstadin -ja Nylanderinkadut on päälystetty, asennettu kiveykset, uusittu valaistus sekä asennettu uudet pengerkaitet - i samband med byggandet har Halmstadsgatan och Nylandergränden fått ny asfaltyta, stenläggningar har anlagts, vägbelysningen och vägbankarnas räcken har förnyats
14. sataman liikenteen osalta on risteysalueita avarrettu - för hamntrafikens del har korsningsområdet gjorts rymligare

Jalan ja pyörällä liikkumisen tulisi olla entistä turvallisempaa ja sujuvampaa!

Det borde vara allt säkrare och smidigare att röra sig till fots och med cykel!

Näin julistivat hankolaiset toukokuun lopulla toteutetussa asukaskyselyssä, jossa kerättiin asukkaiden ja alueella liikkuvien mielipiteitä ja kokemuksia kävely- ja pyöräilyolosuhteista.

Hankolaiset kokevat varsinkin pyöräilyn käteväksi tavaksi liikkua arjen matkoja. Kävely ja pyöräily ovat samalla virkistäviä kultutapoja ja ne luovat arvoa elämään mm. terveyshyödyillä. Hankolaisten näkemykset kehittämistarpeista ja niiden kohdentumisesta ovat tärkeä lähtötieto loppuvuodesta valmistuvan Hangon kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman tavoitteiden ja toimenpiteiden määrittelyyn.

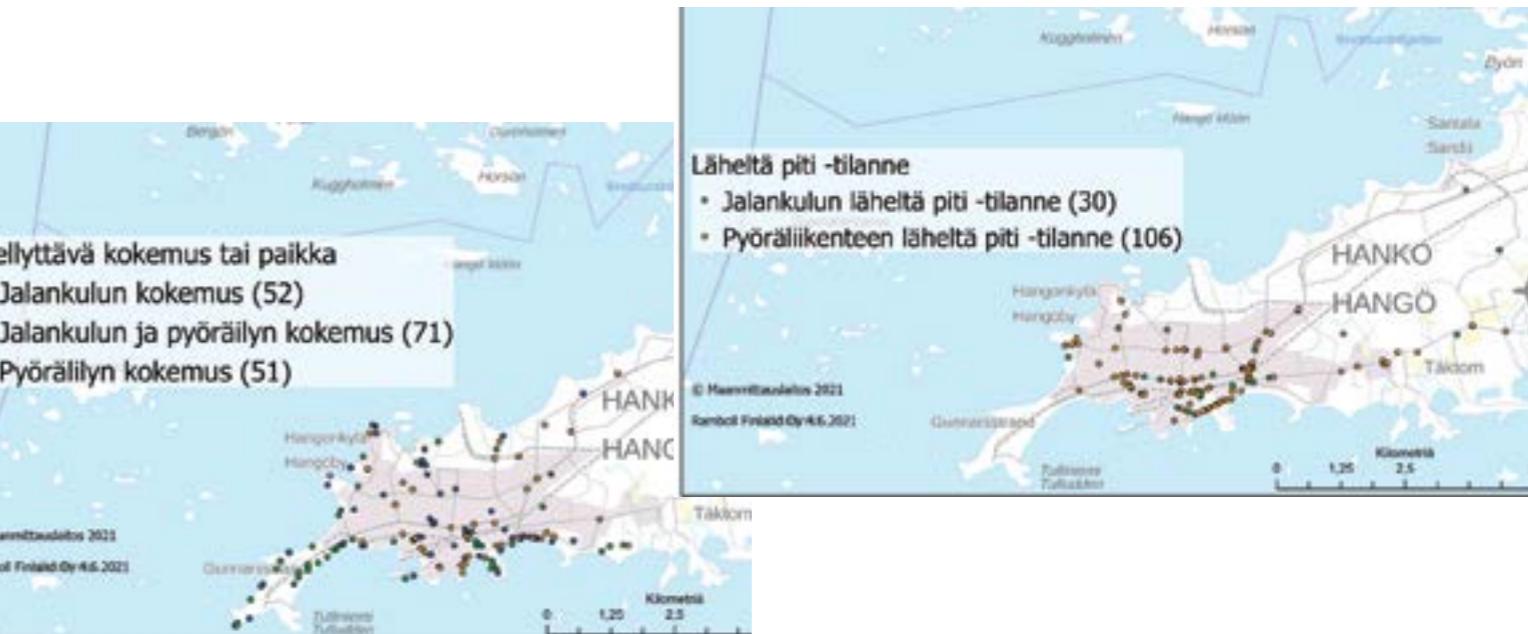


Ohjelman tavoitteena on *parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen asemaa osana arkiliikenteen matkoja, kehittää Hangon pyörämatkailumahdollisuksia ja tarjota tietoa aktiivisista liikkumismuodoista*.

Loppuvuoden aikana valmistuvan kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman valmistelu on jatkunut tavoitteiden ja toimenpiteiden asettamisella. Lokakuun lopulla järjestettiin kaupungin päättäjille ja viranhaltijoille kohdennettu tavoite- ja toimenpidetyöpaja, joka kirkasti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tahtotilaan. Työpajassa ideoitiin toimenpiteiden ja tavoitteiden, jotka myötäiliivät mm. toukokuussa toteutetussa asukaskyselyssä esiin nousseita turvalliseen, sujuvaan ja miellyttävään jalan sekä pyörällä liikkumiseen nousseita asioita.

Programmets målsättning är att *förbättra gång- och cykeltrafikens ställning som en del av vädagstrafikens färder, att utveckla cyklingsmöjligheterna samt erbjuda information om aktiva sätt att röra sig*.

Programmet för främjande av gång och cykeltrafik färdigställs i slutet av året. Beredningen har fortsatt med att uppställa mål för målsättningar och åtgärder. I slutet av oktober arrangerades en målsättnings- och åtgärdsworkshop för stadens beslutsfattare och tjänsteinnehavare. Workshopen klargjorde strävan att främja gång och cykling. På diskussionstillfället fick man komma med ideér om åtgärdsförslag som följe bl.a. saker som kom upp i invånarenkäten som utfördes i maj. Det var saker som berörde att röra sig till fots eller med cykel på ett säkert, smidigt och angenämt sätt.



Joulunajan tapahtumia - Evenemang i jultiden

- 16.12.** 18.00 Kauneimmat joululaulut Lappohjan kirkossa
- 16.12.** 18.30 Raaseporin musiikkiopiston joulukonsertti Hangon kirkossa
Musikinstitutet Raseborgs julkonsert i Hangö kyrka
- 17.12.** 17.00 Lasten kauneimmat joululaulut Hangon kirkossa
- 18.12.** 18.00 Kuorojen Hangön manskör ja Decibellan perinteinen joulukonsertti kirkossa
Körerna Hangö Manskör och Decibellas traditionella julkonsert i kyrkan
- 24.12.** 10–12 Jouluaaton avoimet ovet tallilla / Julafton på stallet
- 24.12.** 12.00 Joulurauhan julistaminen / Utlysning av julfreden
* kaupunginjohtaja Denis Strandell julistaa joulurauhan kaupungintalon
parvekkeelta / stadsdirektör Denis Strandell utlyser julfreden från stadshusets balkong
- 24.12.** 12.30 Julbönen med de klassiska julstångerna i Hangö kyrka
- 24.12.** 14.00 Aatohartaus Lappohjan kirkossa
- 24.12.** 16.00 Aatohartaus Hangon kirkossa
- 24.12.** 16.00 Julbönen med de klassiska julstångerna i Lappvik kyrka
- 24.12.** 22.00 Jouluyön messu Lappohjan kirkossa
- 25.12.** 07.00 Jouluaamun sanajumalanpalvelus Hangon kirkossa
- 25.12.** 07.00 Juldagens Julotta i Täktom kapell
- 26.12.** 10.00 Tapaninpäivän messu Hangon kirkossa
- 26.12.** 12.00 Högmässa på Annandag jul i Hangö kyrka
- 1.1.2022** 15.00 Uuden vuoden jumalanpalvelus seurakuntakodissa
- 1.1.2022** 17.00 Uuden vuoden konsertti kaupungintalon juhlasalissa / Nyårskonsert i stadshusets festsal
Eino Grön & Jaan Normak, liput/biljetter 25 € Satu's Deli



Pidätämme oikeuden muutoksiin, jotka johtuvat vallitsevan pandemiatilanteen aiheuttamista rajoituksista.
Vi förbehåller oss rätten till förändringar orsakade av eventuella begränsningar på grund av den rådande pandemin.

Jaetaan kaikkiin talouksiin Hangossa
Distribueras till alla hushåll i Hangö

Julkaisija / Utgivare: Hangon kaupunki - Hangö stad

Toimitus ja taitto / Redaktion och layout:

Tiedottaja / informatör Nina Näsänen (nina.nasanen@hanko.fi)