

Hangon liikenneturvallisuussuunnitelma: Onnettomuustarkastelut

5/2019

HUOM! Hangossa tilastopohja on hyvin pieni, joten analyysit/tulkinnat ovat rajallisia.

Tiivistelmä

Onnettomuuskehitys yleisesti

- Hangon kaupungin alueella tapahtui vuosina 2014-2018 keskimäärin kuusi (6) henkilövahinkoon johtanutta ja 19 omaisuusvahinkoon johtanutta tieliikenteen onnettomuutta vuodessa.
- Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa ei ole menehtynyt kukaan viimeisen viiden vuoden aikana. Viimeisen kymmenen vuoden aikana liikenteessä on menehtynyt kaksi ihmistä. Loukkaantumisia tapahtuu keskimäärin kahdeksan vuosittain ja määrä on laskenut tasaisesti viimeisen viidentoista vuoden aikana.
- Edellisessä suunnitelmassa asetettiin tavoitteeksi päästä vuoteen 2025 enintään noin kolmeen henkilövahinko-onnettomuuteen vuodessa. Viimeisen viiden vuoden keskiarvo on kuusi henkilövahinko-onnettomuutta, mutta esimerkiksi vuonna 2017 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia ei tapahtunut lainkaan.

Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä

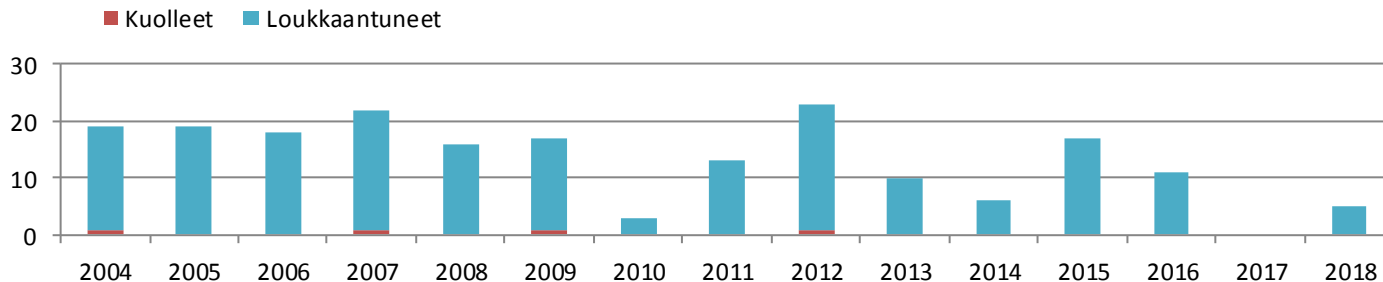
- Henkilövahingoista merkittävä osa tapahtuu nuorille (31 %) ja ikäryhmän kokoon (8 % asukkaista) suhteutettuna riski on korkea.
- Onnettomuuksien uhreista lähes neljännes (23 %) on yli 64-vuotiaita.
- Maanteiden osuus liikenneonnettomuuksista on vain noin 23 % ja katujen/muiden teiden noin 77 %. Maanteiden onnettomuuksista pääosa tapahtuu valtatiellä 25.
- Taajama-alueiden teillä ja kaduilla kolme neljäsosaa (73 %) onnettomuuksista. Onnettomuuksista 73 % on jalankulkija-, pyöräilijä- ja moponnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu kaupungille vuosittain keskimäärin 639 500 euron kustannukset.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2004-2018

Lähde: Tilastokeskus

Hanko	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kuolleet	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Loukkaantuneet	18	19	18	21	16	16	3	13	22	10	6	17	11	0	5
Henkilövahingot yhteensä	19	19	18	22	16	17	3	13	23	10	6	17	11	0	5

5-vuotissummat: (=uhreja yhteensä)	Kuolleet	2	Kuolleet	2	Kuolleet	0
	Loukkaantuneet	92	Loukkaantuneet	64	Loukkaantuneet	39
	Henkilövahingot	94	Henkilövahingot	66	Henkilövahingot	39
5-vuotiskeskisarvot: (=uhreja/vuosi)	Kuolleet	0,4	Kuolleet	0,4	Kuolleet	0,0
	Loukkaantuneet	18,4	Loukkaantuneet	12,8	Loukkaantuneet	7,8
	Henkilövahingot	18,8	Henkilövahingot	13,2	Henkilövahingot	7,8



Vuosina 2014-2018...

Yhteensä 126 onnettomuutta, joista

- Kuolemaan johtaneita: **0 kpl**
- Loukkaantumiseen johtaneita: **30 kpl**
- Omaisuusvahinkoon johtaneita: 96 kpl

Henkilövahinko-onnettomuuksista (30 kpl):

- **73 %** (22 kpl) tapahtui taajama-alueella
- **20 %** (6 kpl) tapahtui valtatiellä 25
- **73 %** taajama-alueen onnettomuuksista oli jalankulkija-, pyöräilijä- ja moponnettomuuksia

Yhteensä 39 henkilövahinkoa, joista

- Menehtyneitä: **0 henkilöä**
- Loukkaantuneita: **39 henkilöä**

Loukkaantuneista (39 kpl):

- **21 %** jalankulkijoita ja pyöräilijöitä
- **36 %** mopoilijoita ja moottoripyöräilijöitä
- **38 %** henkilöauton kuljettajia/matkustajia
- **31 % 15-24-vuotiaita** (ikäryhmän väkiosuus vain 8 % !!)
- **23 % yli 64-vuotiaita** (ikäryhmän väkiosuus 31 %)

Liikenneonnettomuudet kartalla: <http://apps.strafica.fi/onn/>



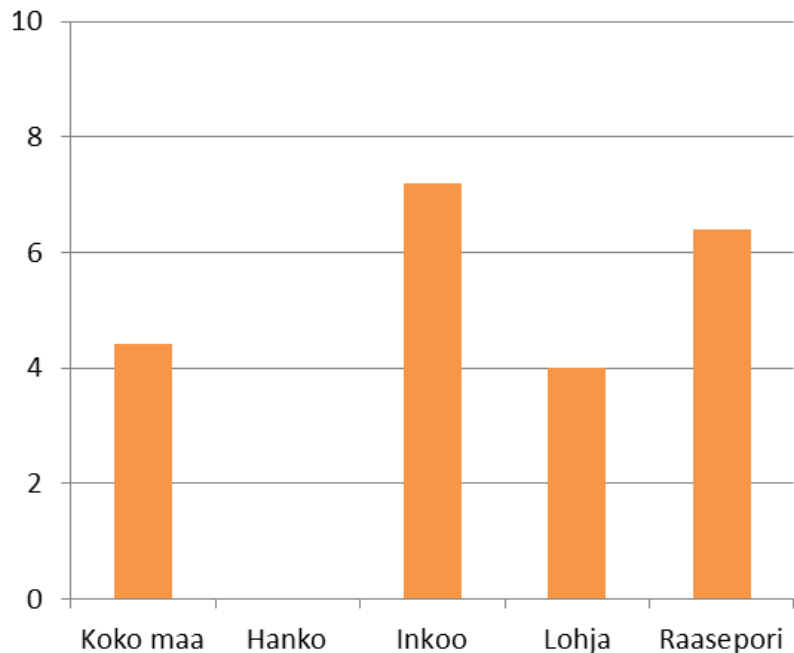
Hirvieläinonnettomuudet kartalla: <http://apps.strafica.fi/hirvi/>

Vuonna 2018 kirjattiin 44 hirvieläinonnettomuutta, joista 4 hirven kanssa ja loput peuran kanssa

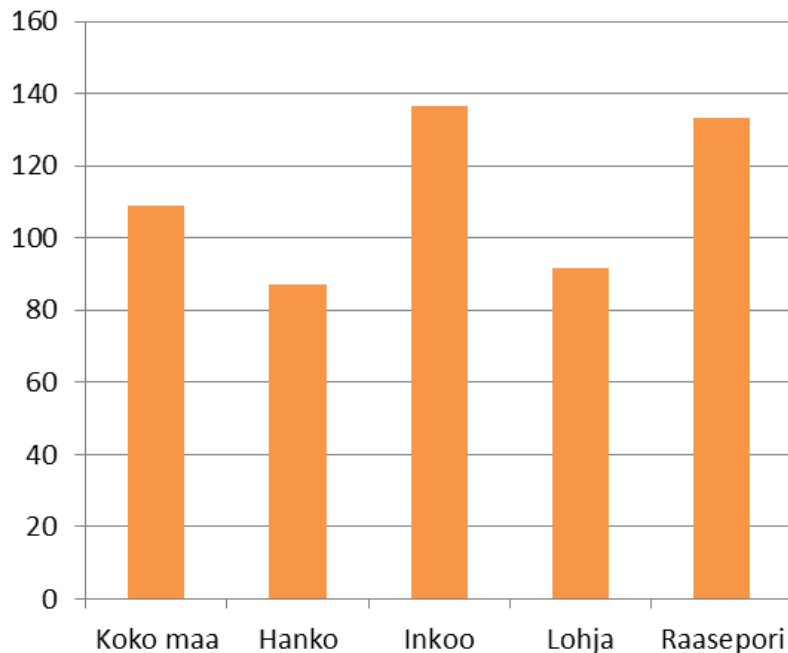


Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2014–2018)

Kuolleet / 100 000 asukasta



Loukkaantuneet / 100 000 asukasta



Onnettomuuskustannukset

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
 - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
 - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
 - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
 - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Onnettomuuskustannukset

Yksikkökustannuksia:

Henkilövahinkojen yksikköarvot	Euroa	Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot	Euroa
Kuolema	2 406 200	Kuolemaan johtanut onnettomuus	2 911 100
Pysyvä vamma	1 349 600	Vammautumiseen johtanut onnettomuus	439 900
Vaikea tilapäinen vamma	324 300	Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin	598 800
Lievä tilapäinen vamma	62 800	Omaisuuksivahinko-onnettomuus	3 200
Tilapäinen vamma keskimäärin	193 500	Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	135 500
Keskimääräinen vamma	309 100		

Vuosina 2014–2018 Hangossa tapahtui keskimäärin kuusi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/v ja 19 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta/v

→ Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: n. 3,7 M€/v

→ Kaupungin osuus kokonaiskustannuksista: n. 639 500 €/v

