

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Appelgrenintie	Nopeusrajoituksen merkitseminen ajorataan, 2 kpl per ajosuunta eri kohtiin (30 km/h).	1	Kaup.	-	-	-	
2	Appelgrenintie / Jeja Roosin tie liittymä	Nykyisen irrallisen pienen liittymäsaarekkeen korvaaminen kunnollisella liittymäsaarekkeella.	1	Kaup.	-	-	-	Toteutettavissa heti, mutta voidaan myös synkronoida käynnistyvän kaavatyon yhteyteen (jolloin on tavoitteena poistaa/parantaa Korsmaninkadun tonttiliittymiä).
3	Appelgrenintie / Korsmaninkatu / Täktomintie liittymä	Suojatiliikennemerkkien (2 kpl) lisääminen Täktomintien suojatiesaarekkeelle ja Korsmaninkadun keskisaarekkeelle (1 kpl).	1	Kaup.	-	-	-	Kohteen kokonaisvaltainen parantaminen liittyy raskaan liikenteen suunniteltuihin parantamisratkaisuihin (uusi katuyhteys). Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
		Heijastinvarsiens lisääminen kaikkiin suojatie- ja liikennemerkkivarsiin.	1	Kaup.	-	-	-	
		Hidasteen rakentaminen Appelgrenintien liittymähaarassa sijaitsevan suojatien kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	STOP-merkki lisätty Appelgrenintieltä saapuville ja etuajo-oikeus osoitettu Korsmaninkadulta vasemmalle Santalantien suuntaan. Ongelmana liittymässä on liikennekäyttäytyminen (STOP-merkkiä ei noudateta).
4	Appelgrenintie / Puutarhurinkatu liittymä	Puutarhurinkadun eteläpään liittymän sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä.	1	Kaup.	-	-	-	Toteutettavissa heti, mutta voidaan myös synkronoida käynnistyvän kaavatyon yhteyteen (jolloin on tavoitteena poistaa/parantaa Korsmaninkadun tonttiliittymiä).
5	Appelgrenintie, rautatien tasoristeyksen viereinen suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen. Samassa yhteydessä lännen puoleisen suojatiliikennemerkin siirtäminen ajoradan viereen.	1	Kaup.	-	-	-	Koululaisreitti. Rakenteelliset parantamistoimet eivät sisälly kohteeseen satamaliikenteen takia.
6	Appelgrenintie, tenniskenttien ja uimarannan kohta	P-paikkojen pidentäminen ja jäsentely, samassa yhteydessä lisäpaikkojen tekeminen.	1	Kaup.	-	-	-	Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
7	Esplanaadi / Halmstadinkatu liittymä	Suojatiliikennemerkkien ja heijastinvarsiens lisääminen jokaisen suojatien keskisaarekkeelle.	1	Kaup.	-	-	-	Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde. Kohdetta ei ole juurikaan parannettavissa muutoin kuin isoilla rakenteellisilla toimenpiteillä.
		Nykyisten liittymän varoitusmerkkien siirtäminen kauemmaksi liittymästä.	1	Kaup.	-	-	-	Nykyiset merkit ovat kiinni suojatiliikennemerkeissä.
		Kiertoliittymän rakentaminen (suunnitelma olemassa).	1	Kaup.	-	-	-	Kaupungin tärkein iso liikenteen investointikohde rautatien alikulun valmistuttua.
8	Esplanaadi / Kadermonkatu liittymä	Näkemien parantaminen (koilliskulmassa sijaitsevan puun poistaminen suojatien vierestä).	1	Kaup.	-	-	-	Puusto suojatien edessä, heikko valaistus. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
		Kiertoliittymän rakentaminen (tulisi olla erittäin pienipiirteinen). Tarvetta harkittava uudemman kerran rautatien alikulutunnelin valmistuttua.	3	Kaup.	-	-	-	
9	Esplanaadi / Paasitie liittymä	Paasitien liittymähaaran sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä (jalankulku ja pyöräily sallitaan).	1	Kaup.	-	-	-	Erittäin huonot näkemät läheisten kiinteistöjen pensasaitojen takia.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
10	Esplanaadi / Panimokatu liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismuovollisuusliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	Erittäin huonot näkemät läheisten kiinteistöjen aitojen takia.
		STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	Kaup.	-	-	-	
11	Esplanaadi / Rauhankatu liittymä	Näkemien parantaminen (puiden poistaminen suojatien molemmista päistä suojatien välittömästä läheisyydestä, saattaa vaatia maisematyöluvan).	1	Kaup.	-	-	-	Puut muodostavat näkemäesteen.
12	Esplanaadi / Santalantie / Appelgrenintie liittymä	Märsänkadun liittymän katkaiseminen.	1	Kaup.	-	-	-	Tasa-arvoinen liittymä, satamaliikenne aiheuttaa haasteita. Portaalin parantaminen suunniteltu tähän (ja lukuisaan muuhun kohteeseen). Liittymää ei ole juurikaan parannettavissa pienin toimin. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
		Raskaalle liikenteelle soveltuvan loivareunaisen kiertoliittymän suunnittelu (KL 2) ja toteuttaminen (KL 3).	2-3	Kaup.	-	-	-	
13	Hangonkyläntie, Hangonkylän koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	-	-	-	Hidaste tehty koulun kohdalle. Koulussa 1.-3.luokat ja noin 30 oppilasta. Hangonkyläntien kohdalla saattopaikat kahdelle autolle, mikä on aivan liian vähän. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
		Saattoliikennealueen suunnittelu (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2). Toteutettavissa helposti Backantien puolelle (toteutus riippuu kouluverkon kartoituksen lopputuloksesta).	1-2	Kaup.	-	-	-	Backankadun puolella on tilaa saattoalueen saneeraamiselle, Hangonkyläntien puolella tulee mennä koulun alueelle.
14	Hietaniementie / Satamatie liittymä	Heijastinvarsinien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	
15	Kappelisatamantie / Kadermonkatu liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen Kadermonkadulle molempaan sivutiehaaraan. Vaihtoehtona kaikkien Kappelisataman liittymien muuttaminen tasa-arvoiseksi.	1	Kaup.	-	-	-	
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismuovollisuusliikennemerkkien yhteyteen (Kadermonkadun pohjoinen haara).	1	Kaup.	-	-	-	
16	Kappelisatamantie / Märsänkatu liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen Märsänkadun haaroihin. Vaihtoehtona kaikkien Kappelisataman liittymien muuttaminen tasa-arvoiseksi.	1	Kaup.	-	-	-	Kappelisatamantie asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismuovollisuusliikennemerkkien yhteyteen (Märsänkadun pohjoinen haara).	1	Kaup.	-	-	-	
		Erittäin kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen Märsänkadun eteläiseen haaraan.	3	Kaup.	-	-	-	
17	Kappelisatamantie / Riilahdenkatu liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen Riilahdenkadun pohjoiseen liittymähaaraan. Vaihtoehtona kaikkien Kappelisataman liittymien muuttaminen tasa-arvoiseksi.	1	Kaup.	-	-	-	Huonot näkemät läheisen kiinteistön takia.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismuunnosliikennemerkkien yhteyteen (Riilahdenkadun pohjoinen haara).	1	Kaup.	-	-	-	
18	Kappelisatamantie, Tiilitehtaanpuiston kohta	Heijastinvarsiensa lisääminen suojaajaliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	Selkeä koululais- ja työmatkareitti jalan ja pyörällä. Rakenteellisia toimia ei voida tehdä erikoiskuljetusreitit takia.
		Tarkastellaan suojaajien täsmävalaistuksen toteuttamisedellytykset.	2	Kaup.	-	-	-	
19	Korsmaninkatu, sataman portin edustan suojaajien	Heijastinvarsiensa lisääminen suojaajaliikennemerkkien yhteyteen (toteutus sataman vastuulla).	1	Kaup. (satama)	-	-	-	Suojaajien aivan sataman portin edessä.
		Suojaajien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojaajien kohdalle (toteutus sataman vastuulla).	3	Kaup. (satama)	-	-	-	
20 ei kartalla	Korsmaninkadun ja Appelgrenintien rajaama alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 => 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus) ja nopeusrajoituksen tiemerkinnot.	1	Kaup.	-	-	-	
21 ei kartalla	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot	Kartoitetaan onko tarpeita nopeusrajoituksen tiemerkinnoille katuverkolla.	1	Kaup.	-	-	-	
22	Nycanderinkatu / Oikokatu liittymä	Liittymähaaran sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä (jalankulku ja pyöräily sallitaan).	1	Kaup.	-	-	-	
23	Ravellinkatu, K-marketin kohta	Heijastinvarsiensa lisääminen suojaajaliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	
		Korotetun suojaajien rakentaminen nykyisen suojaajien kohdalle.	2	Kaup.	-	-	-	
24	Riilahdenkatu, Tita-Marian erityiskoulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	-	-	-	Koulussa noin 63 oppilasta.
25	Santalantie / Hemming Elfvingintie liittymä	Suojaajien ennakkovalaistusmerkin lisääminen ennen suojaajietä Tammissaaren suunnasta saavuttaessa.	1	Kaup.	-	-	-	Ensimmäinen suojaajien keskustan suuntaan saavuttaessa. Suojaajien on suojaajiohjeistuksen vastainen (vain tiemerkinnot ja 50 km/h). Keskisaarekkeellinen suojaajien ei sovellu kohteeseen kääntyvän raskaan liikenteen takia.
		Nopeusrajoituksen (50) tiemerkinnot Tammissaaren suunnasta saavuttaessa ennen suojaajietä.	1	Kaup.	-	-	-	
		Loivapiirteisen raskaalle liikenteelle soveltuvan kiertoliittymän rakentaminen.	3	Kaup.	-	-	-	Kiertoliittymä toimisi oivallisesti Hangon keskustaan saapumisen porttina hilliten ajonopeuksia.
26	Santalantie / Lasitehtaankatu / Käsiyöläiskatu liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen Santalantien ylittävän suojaajien suojaajaliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	
		Suojaajien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojaajien kohdalle.	2	Kaup.	-	-	-	Suojaajien johtaa kolmen kaistan yli. Nykyinen Käsiyöläiskadun vasemmalle kääntymiskaista on turha, minkä poistamalla saisi tilaa suojaajien keskisaarekkeelle.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
27	Santalantie, suojatiet Vartioliike Heinosen ja Kisällinkadun kohdalla	Suojateiden poistaminen (2 kpl).	1	Kaup.	-	-	-	Suojatiet ovat suojatieohjeistuksen vastaisia (vain tiemerkinä ja 50 km/h), 40 km/h alkaa vasta Tokmannin kohdalta. Suojatiet jätetään Tokmannin ja Hemming Elfvingintien liittyisiin. Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
28	Täktomintie / Itäinen puistotie liittymä	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (kaksi suojatietä).	1	Kaup.	-	-	-	Liittymässä kaksi suojatietä, joista toinen johtaa pysäköille.
29	Täktomintie / Rajatie liittymä	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	Ensimmäinen suojatie keskustan suuntaan saavuttaessa. Juuri ennen suojatietä vaihtuu nopeusrajoitus 40 km/h:iin ja maantie kaduksi. Ennakkovaroitusmerkki Tvärminnen suunnasta on jo.
30	Esplanaadi väli Ulkosatama - Raatimiehenkatu	Esplanaadin kaventamissuunnitelman laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2). Tarkasteltava ainakin mm. katutilan kaventaminen, liittymätarpeet sekä suojatie- ja pysäköintitarpeet.	1-2	Kaup.	-	1 800	-	Esplanaadi asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
31	Itäsataman alue	Pienen liikennejärjestely- ja pysäköintisuunnitelman laatiminen (KL 1) ja suunnitelman toteuttaminen (KL 2).	1-2	Kaup.	-	-	-	Ongelmia erityisesti tapahtumien aikana. Toteutetaan laajemmin myös kaavoituksen kautta.
32	Appelgrenintie, Casinon kohta	Pysäköintijärjestelyiden jäsentely (samassa yhteydessä tarkasteltava hidasteen tarve).	2	Kaup.	-	-	-	Casinon kohdalle on laadittu uusi kaava, jossa on lisätty muutamia pysäköintipaikkoja puiden lomaan.
33	Appelgrenintie, Puistokadun liittymästä lännen suuntaan sijaitseva hidaste	Nykyisen hidasteen korottaminen.	2	Kaup.	-	-	-	Nykyinen hidaste on päällystysten myötä mataloitunut.
34	Backankatu / Kalastajankatu liittymä	Liittymän sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä (jalankulku ja pyöräily sallitaan).	2	Kaup.	-	-	-	Turvaton liittymä. Ongelmana erityisesti tontin pensasaita, josta on vuosittain lähetetty huomautus. Kalastajakadun hyväksytyssä katusuunnitelmassa (27.8.2014) ei ehdotettu Backankadun sulkemista, koska jk+pp Backankujalta Backankadulle olisi muodostunut vaaralliseksi ajonopeuksien kasvaessa Kalastajankadulla. Telan näkemyksen mukaan jos liittymä suljetaan Kalastajakadun suojatie tulisi korottaa.
35	Esplanaadi / Hangonkyläntie liittymä	Harkitaan STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitsemistä Hangonkyläntien sivuhaaroihin.	2	Kaup.	-	-	-	Erittäin laaja liittymäalue, joka mahdollistaa väärät ajolinjat ja kovat ajonopeudet. Asukaskyselyssä 15. eniten mainintoja saanut kohde.
		Liittymän kaventaminen ja jäsentely.	2	Kaup.	-	-	-	
36	Esplanaadi / Lämmittäjäkatu liittymä	Liittymäalueen jäsentely, suojatien keskisaareke ja yhteydet P-alueelta luontopolulle (suunnitelma olemassa).	2	Kaup.	-	-	-	Reitti uimarannalle. Saareke on toteutettavissa satamaliikenteestä huolimatta.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
37	Esplanaadi, Katsastusaseman kohta	Pihan P-paikkojen jäsentely vähintään nollatulla reunakivellä tai tiemerkinnoin erilleen jkp-tiestä.	2	Kaup.	-	-	-	
38	Korsmaninkatu: Koulukadun, Auringonkujan, Puutarhurinkadun ja Tähtikujan liittymät	Selvitetään käynnistyvän kaavatyön yhteydessä tonttikatujen STOP-merkki- ja katkaisutarpeet (kaavatyö on käynnistymässä 2019 käynnissä olevan rautatien alikulkuhankkeen jälkeen).	2	Kaup.	-	-	-	Korsmaninkatu asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde. Ongelmana etenkin raskaan liikenteen ylinopeudet ja turvattomuuden tunne. Sivuhaaroista heikot näkemät.
39	Nycanderinkatu / Bulevardi liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen.	2	Kaup.	-	-	-	Asukaskyselyssä 14. eniten mainintoja saanut kohde.
40	Santalantie / Jarrumiehenkatu liittymä	Jarrumiehenkadun liittymähaaran sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä (jalankulku ja pyöräily sallitaan).	2	Kaup.	-	-	-	
41	Urheilukadun kaupungin varikon ja Koulukadun kentän kohdat	Erillissuunnitelman laatiminen P-alueiden lisäämiseksi erityisesti turistien tarpeisiin (mm. P-alueiden sijainti ja jäsentely, yhteydet keskustan, rannan ja palveluiden suuntaan, opastus- ja älyliikenteen tarpeet). Tarkistettava kaavamuutoksen tarve, muutoin suunnitellaan kaavoituksen ehdoilla.	2	Kaup.	-	-	-	Hangossa ongelmana kesäisin turistien P-paikkojen puute.
42	Raatimiehenkatu / Raaseporinkatu liittymä	Selvitetään rehtorilta onko saattoliikenteessä ongelmia (KL 2) ja toteutetaan tarvittavat parantamistoimenpiteet (KL 3).	2-3	Kaup.	-	-	-	
43	Appelgrenintie / Bulevardi liittymä	Liittymäalueen rajaaminen reunakivilinjalla (samassa yhteydessä suojatien lyhentäminen).	3	Kaup.	-	-	-	Merikatu on suljettu ajoneuvoliikenteeltä.
44	Bulevardi / Kulmakatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely lyhentämällä suojateita.	3	Kaup.	-	-	-	
45	Halmstadinkatu / Suokatu liittymä	Hidasteen rakentaminen liittymän lähistölle.	3	Kaup.	-	-	-	
46	Halmstadinkatu, Keskuskoulun kohta	Saattoalueen rakentaminen (liittyy Asemanseudun kaavoitukseen).	3	Kaup.	-	-	-	Koulun kohdalla kaksi hidastetta ja 30 km/h Halmstadinkadulla. Koulussa 1.–6.luokat ja noin 210 oppilasta.
47	Hangonkyläntie / Tiilitehtaantie liittymä (Hangonkylän sataman kohta)	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen.	3	Kaup.	-	-	-	Leveä ja jäsentymätön liittymäalue.
48	Hangonkyläntie väli Kalastajankatu - Hangonkylän satama	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	-	570	-	
49	Itäinen Puistotie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	-	465	-	Jkp-tie toimisi yhteytenä hautausmaalle.
50	Kalastajankatu / Metsäkannaksentie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen.	3	Kaup.	-	-	-	Leveä ja jäsentymätön liittymäalue, jkp-tie loppuu keskelle liittymää.
51	Kappelisatamantie / Halmstadinkatu liittymä	Liittymän varoitusmerkkien siirtäminen kauemmaksi liittymästä jokaisessa neljässä haarassa (merkit nykyisin kiinni suojatiliikennemerkkien tolmissa).	3	Kaup.	-	-	-	Tarkoituksella tasa-arvoinen liittymä, varoitusmerkit on jokaisesta suunnasta. Rakenteellisia toimia ei voida tehdä erikoiskuljetusreitit takia.
52	Kappelisatamantie / Konstaapelintie / Kaljaasikatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely.	3	Kaup.	-	-	-	Liian avara ja laaja liittymäalue.
53	Linjakatu välillä Esplanaadi - Tiilitehtaantie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	-	1 000	-	Huomioita erikoiskuljetusreitit.
54	Mannerheimintie	Hidasteiden rakentaminen (1–2 kpl) tai jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	-	800	-	Kohteessa on hyvin tilaa jkp-tielle (tonteilla).
55	Metsäkannaksentie	Harkitaan hidasteiden rakentamista (1–2 kpl). Hyvä hidasteen paikka olisi etelästä saavuttaessa ennen Haukikujan liittymää.	3	Kaup.	-	-	-	Kohteeseen on aikaisemmin harkittu hidasteita.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
56	Nycanderinkatu / Korkeavuorenkatu liittymä	Tien länsipuolen parkkipaikkojen erottaminen ajoradasta reunakivilinjalla.	3	Kaup.	-	-	-	
57	Nycanderinkatu väli Oikokatu - Bulevardi (apteekin kohta)	Katutilan kaventaminen ja P-paikkojen jäsentely.	3	Kaup.	-	-	-	Leveä ja jäsentymätön katujakso.
58	Puistokatu / Koulukatu liittymä	Liittymäalueen korottaminen.	3	Kaup.	-	-	-	
59	Ratakatu / Puistokatu liittymä	Liittymäalueen jäsentäminen (toteutettavissa vasta radan alikulun valmistuttua).	3	Kaup.	-	-	-	Tarve korostuu, koska alikulun valmistuttua Tarhakadun liikennemäärä nousee. Alikulun suunnittelualue loppuu juuri liittymään.
60	Tiilitehtaantie / Ankkurikatu liittymä	Korotetun liittymäalueen rakentaminen sisältäen suojatiet Tiilitehtaantielle korotetun alueen alku- ja päätykohtaan.	3	Kaup.	-	-	-	Reitti ulkoilualueelle.
61	Tulliniementie	Hidasteiden rakentaminen (1-2 kpl, tarkat paikat määrittämättä).	3	Kaup.	-	-	-	
62	Tulliniementie / Hangonkyläntie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen.	3	Kaup.	-	-	-	
63	Täktomintie, urheilukentän kohta	Hidasteen rakentaminen.	3	Kaup.	-	-	-	Täktomintiellä on jo pysäköintikieltomerkit.
64	Vt 25, jkp-tien päätepiste rautatien tasoristeyksen itäpuolella	Pyöräilijöistä varoitettavien liikennemerkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista.	1	ELY	25/3/3000	-	3 970	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepiesteessä maantien varteen siirtyvistä pyöräilijöistä. Yhteys jatkuu tästä itään vain jalkakäytävänä.
65	Vt 25, nykyiset kaksi 100 km/h tiejaksoa	Harkitaan nopeusrajoitusten alentamista 100 -> 80 km/h (nopeusrajoitusten alentamista on esitetty jo toimenpidekorteissa 2014, Raasepori puoltaa kaupunkien rajan kohdan rajoituksen alentamista).	1	ELY	25/3/121 - 3/2204 25/6/1210 - 6/2666	2083 1456	3970 4830	Nykyisten 100-rajoitusten pituudet ovat noin 1,9 km ja 1,3 km. Erityisesti Hangon pääntien kohdalla on heikot ohitusnäkemät. Valtatien 25 ylinopeudet asukaskyselyssä 13. eniten mainintoja saanut kohde.
66	Mt 11007 (Koverharintie), Lappohjan kohdan kaksi suojatietä	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen ennen ensimmäistä suojatietä Koverharin suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	11007/1/375	-	460	Lappohjan kohdalla kaksi ohjeistuksen vastaista suojatietä (vain tiemerkinä ja 50 km/h). Koverharin sataman kehittämisen myötä raskas liikenne tässä kohtaa lisääntyy merkittävästi ellei uutta katuyhteyttä rakenneta.
67	Mt 11007 (Koverharintie) / Hietaniementie liittymä	Pyöräilijöistä varoitettavien liikennemerkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	11007/1/575	-	460	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepiesteessä maantien varteen siirtyvistä pyöräilijöistä. Tärkeä kohde, koska liittymän kohdalla on selkeä oikopolku maantien yli (suojatie ei sovellu kohteeseen).
68	Mt 11007 (Viskontie), rautatien tasoristeyksen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	11007/1/3220	-	460	Nopeusrajoitus rautatien tasoristeyksen kohdalla on nopeusrajoitusohjeen vastainen. Kohteen kokonaisvaltainen parantaminen liittyy Koverharin sataman laajentamiseen ja uuteen mahdolliseen katuyhteyteen.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
69	Mt 11007 (Täktomintie) / mt 11008 (Kirkkotie) liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	ELY	11007/4/3457	-	270	Liittymässä erittäin huonot näkemät. Liittymän ennakkovaroitukset ja mutkan merkit molemmista suunnista.
70	Mt 11009 (Santalalan Kartanontie), koko tie	Santalalan Kartanontien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 200-300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään (molemmat päädyt), samassa yhteydessä selvitetään koko tien nopeusrajoituksen alentamistarve.	1	ELY	11009/1/0 - 1/4662	4 662	140	Tavoitteena, että päätteille ei liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella. Tärkeä kohde, koska ennen valtatielle liittymistä on mutkat. Kaupungin edustaja kertoi elokuussa 2019, että tie on mahdollisesti muuttumassa kaduksi kaavoituksen myötä.
71 ei kartalla	Maantie- ja katuverkko	Uuden 1.6.2020 voimaan tulevan tieliikennelain mukaiset pakolliset liikennemerkkimuutokset.	1	ELY, kaup.	-	-	-	
72	Vt 25, Forcitin kohdan rautatien tasoristeys	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	2	ELY	25/3/2900	-	3 970	Forciti on pyytänyt nopeusrajoituksen alentamista ELY-keskukselta.
73	Vt 25 (Hankoniementie) / Moottorikatu liittymä	Pidemmällä tähtäimellä liittymän parantamissuunnitelman laatiminen.	3	ELY, kaup.	25/2/510	-	3 970	Hangon kaupungin konevarikko on muuttamassa Moottorikadun varteen. Väistötila on. Kaupunki harkitsee myös vaihtoehtoisen rikkaisyyhteyden toteuttamista.
74	Vt 25 / mt 11009 (Santalalan Kartanontie) liittymä (läntinen)	Portaalin suojaaminen kaiteella.	3	ELY	25/4/0	-	3 970	Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
75	Vt 25 / mt 11009 (Santalalan Kartanontie) liittymä (itäinen)	Portaalien suojaaminen kaiteilla (liittymässä kaksi portaalia).	3	ELY	25/4/4115	-	3 970	Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
76	Vt 25 / mt 11013 (Viskontie) liittymä	Portaalien suojaaminen kaiteilla (liittymässä kaksi portaalia).	3	ELY	25/5/0	-	3 970	Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
77	Vt 25 / mt 11007 (Koverharantie) liittymä	Kiihdytyskaistan rakentaminen Tammissaaren suuntaan.	3	ELY	25/6/0	-	4 400	Kiihdytyskaista tulee ajankohtaiseksi viimeistään Koverharin sataman kehittämisen myötä ja vain mikäli uutta katuyhteyttä satamasta valtatielle ei toteuteta.
		Portaalin suojaaminen kaiteilla (2 kpl).	3	ELY	25/6/0	-	4 400	Liittymässä kaksi portaalia, joista kummankin toinen puoli on suojattu kaiteella. Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
78	Mt 11007 (Täktomintie) välillä Hanko - Täktom	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (mahdollisesti toteutettavissa hyödyntämällä ainakin osalla väliä olemassa olevaa siirtoviemärin linjaa).	3	ELY, kaup.	11007/4/3457 - 4/6475	3 018	270	Kohteen toteuttaminen edellyttää kaupungin erittäin merkittävää rahoitusosuutta. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.