

## LIITE 1

### Appelgrenintien perusparannus

Appelgrenintielle tehdään perusparannus ja samalla se nykyaikaistetaan rakentamalla kevyen liikenteen väylä koko matkalle.

Ajorata kavennetaan kauttaaltaan 5,5 m leveäksi, ja se on edelleen kaksisuuntainen. Ajoradan eteläpuolelle rakennetaan kevyelle liikenteelle erillinen 3,5 m leveä kaksisuuntainen väylä, joka on ajoradasta erotettu ja reunakivillä korotettu. Ajoradan kaventaminen noin 7,0 m => 5,5 m itsessään jo antaa noin 1,5 m lisätilaa kevyelle liikenteelle, mikä mahdollistaa tien mahtumisen kaupungin katualueen sisään. Lisäksi ajoradan visuaalinen kaventaminen rauhoittaa liikennettä yleisesti, myös suojatiet ajoradan yli lyhenevät.

Suunnittelun ja toteutuksen lähtökohtana on, että Appelgrenintien pohjoisreunan kapea jalkakäytävä ja sen reunakiveys pysyvät paikallaan ja lähes koskemattomina. Kaikki kilpikaarnamännyt ja vanhat kuuset säilytetään, myös sinivuokkoalue ja lepakkoreitti huomioidaan ja säästetään.

Alueen ainutlaatuisuus on huomioitu rauhoittamalla liikennettä ja varaamalla Appelgrenintien meren puoli jalankulkijoille ja pyöräilijöille koko matkalta.

Appelgrenintien päihin asetetaan liikennemerkit ”Kuorma-autolla ajo kielletty” ja niille lisäkilpi ”Kiinteistöille ajo sallittu”.

Liitteessä 2 esitetty katusuunnitelma on piirretty Hangon paikkatiedon kantakartan päälle. Siinä nykyiset maaston muodot ja rakennetut rakenteet näkyvät tummanharmaina rasteriviivoina, kiinteistörajat näkyvät punaisina viivoina.

Pohjoispuolen jalkakäytävän reunakiven linja pidetään paikallaan, ja se on esitetty sinisellä viivalla. Siitä alas/etelään päin on varattu kaksikaistainen 5,5 m leveä ajorata, ja edelleen siitä alas/etelään 3,5 m leveä kevyen liikenteen väylä. Joissakin kohdissa olemassa olevaa väylää on muokattu tai linjattu hieman toisin, ne näkyvät cyanin värisenä.

Liitteen 2 suunnitelma auki kirjoitettuna - Bulevardilta Täktomintielle:

1. Bulevardilta lähtien ensimmäisen 50 m verran olemassa oleva erillinen jalankulkuväylä levennetään 3,5 m leveäksi kevyen liikenteen väyläksi.
2. Tästä eteenpäin kevyen liikenteen väylä siirretään ajoradan reunaan reunakivellä erotetuksi ja korotetuksi. Siirtyminen tehdään nykytilannetta mukailien ja riittävän loivasti ilman teräviä kulmia ja puita väistellen.
3. Vartiovuorentien risteyksen kohdalla pohjoispuolen jalkakäytävä, sen reuna ja katualue siirretään paikallisesti noin 0,30 m pohjoisemmaksi (cyan), jotta katu ei ulottuisi eteläpuolen kiinteistön nurkan päälle.
4. Katualue jatkuu perusratkaisuna lähelle Casinon aluetta. Siellä katu siirretään väistämään Casino hieman kauempaa (cyan). Casinon rakennuksen pyöristettyyn kulmaan jätetään etäisyys. Casinon kohdalle tehdään suojatie käyttäen eri värisiä katukiviä, mikä toimii samalla tärinäraitana.
5. Puistoalueen reunan ketjulla rajattua pysäköintialuetta siirretään vastaavasti ja kasvatetaan henkilöautoille riittävän isoiksi. Puita ei kaadeta, joten pysäköinti on edelleen puiden väleissä.
6. Casinon jälkeen kevyen liikenteen väylä siirtyy hieman etelämmäksi jättäen nykyisen vinoparkkialueen ennalleen. Ajoradan kaventaminen mahdollistaa parkkiruutujen pidentämisen. Reunakivi erottaa parkkialueen kevyen liikenteen väylästä.
7. Taksialue voi siirtyä Casinon ja vinoparkkialueen väliin tien suuntaisesti. Puita ei tarvitse kaataa.
8. Tenniskenttien kulmalla kevyen liikenteen väylä linjataan metsikön läpi olemassa olevan puistoväylän reittiä pitkin. Puistoväylää levennetään siten, että suurimmat puut väistetään, mutta jonkin verran pienempiä puita kaadetaan. Tässä ei kaadeta kilpikaarnamäntyjä eikä vanhoja kuusia.

Myös sinivuokkoalue ja lepakoiden reitti säilytetään. Koska kevyen liikenteen väylä linjataan puiston läpi, kaikki Appelgrenintien reunalla olevat puut säilyvät. Tenniskenttien vierustan olemassa oleva reitti pidetään ennallaan, rauhallisena ulkoilureittinä.

9. Jeja Roosintien risteuksen kohdalle rakennetaan risteuksen levyinen suojatie käyttäen eri värisiä katukiviä, mikä toimii samalla tärinäraitana. Yhdyskäytävä puistometsän kevyen liikenteen väylälle säilytetään. Risteysalueen reunuksia tiivistetään hieman (cyan).
10. Plagenin kohdan vinoparkkipaikat voidaan pidentää 1,5 m kadulle päin, koska ajorata kavennetaan. Kaikki nykyiset puut voidaan säilyttää. Puiden kohdille mahtuu mopo- ja moottoripyöräpaikkoja. Puutarhurinkadun kohdalle suojatie ja yhteyskäytävä metsäväylälle.
11. Puistometsäväylän jälkeen kevyen liikenteen väylä palaa takaisin ajoradan reunaan 3,5 m leveänä.
12. Bellevuen uimarannan pysäköintipaikan kohdalla kevyen liikenteen väylään tehdään parkkipaikan loivasti kiertävä mutka, ja vinoparkkialue siirretään tiehen kiinni.
13. Mannerheimintien risteystä napakoitetaan hieman (cyan), jotta pyörä- ja kävelytie suojateineen olisi selkeämpi.
14. Appelgrenintie perusparannus jatkuu perusmuotoisena (jalkakäytävä 1,6 m + ajorata 5,5 m + kevyen liikenteen väylä 3,5 m) Täktomintielle saakka, josta se jatkuu nykyisessä muodossaan Santalantien suuntaan. Myös mahdollinen ELY-keskuksen kaavailema pyörätie Täktomin suuntaan liittyy tähän risteykseen luontevasti.

Koko Appelgrenintielle asetetaan liikennemerkki ”Kuorma-autolla ajo kielletty” ja niille lisäkilpi ”Kiinteistöille ajo sallittu”.

Alueen ainutlaatuisuus huomioitu rauhoittamalla liikennettä ja Appelgrenintien meren puoli varataan jalankulkijoille ja pyöräilijöille koko matkalta.