

| Nr:            | Framförd av:                            | Anmärkning   | Förslag till bemötande   | Åtgärder   |
|----------------|---|--|--|--|
| <b>Åsikter</b> |   |  |  |  |
| 1.             | Folke Barck                             | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.  | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.   |  |
| 2.             | Stig-Ole Blomqvist                      | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.  | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.   |  |
| 3.             | Kristina Boström-Förström, Airi Boström | Mårsån är ett viktigt rekreationsområde, vilket tydligt framgår av ställningstaganden och åsikter i enkäten. Området som finns i en bilaga (Mårsans och Hangöby skogsområden) lämnas som rekreationsområden för hangöborna.  | Ingen ändring. Behovet och placeringen av nya bostadsområden och sådana som ska kompletteras inom stamstaden har granskats som en helhet. Vid avgränsningen av nya områden har både rekreation och behovet av kompletteringsbyggande beaktats. En komplettering av gatunätet är motiverad med tanke på trafiksäkerheten och trafiknätets funktionalitet.   |  |
| 4              | Bernt Förström                          | Område i skogen söder om Motellet med beteckningar P och RM bör behålla beteckningen VL. På Östra Industriområdet (bilparkeringar och "rekkaparki") finns det gott om tomma fält och området med beteckningen "P" bör förläggas där  | Ingen ändring. Området anvisas som områdesreserv för service som stöder turismen och turistverksamheten.   |  |
| 4a             |   | Man planerar att dra en ny väg genom skogen från Halmstadsgatan till Hemming Elfvingss väg (Konevägen) vidare ut till landsvägen via Källvägen. Den planerade vägen bör tas bort. Inga nya vägar skall byggas genom Mårsanskogarna. Nuvarande vägarna bör förbättras och inte bygga nytt.  | Ingen ändring. En komplettering av gatunätet är motiverad med tanke på trafiksäkerheten och trafiknätets funktionalitet.   |  |
| 4b             | Förström + 31 undertecknade             | Omfattande områden på Backholmen, Östergårdsholmen och Oxpiran i sin helhet har betecknats med LV. Beteckningen för området bör vara VL också i fortsättningen. Småbåtshamnen kunde utvidgas mot nordost sett från nuvarande hamn. Vågbrytaren kunde byggas så att den har en vändplats och man kan köra bil på den. Öppningar i vågbrytaren för att säkra vattenväxlingen i hamnen. Undervattensöppningar som alternativ. "Sandins" sund kunde också muddras för att förbättra vattenväxlingen.   | Tanken är bra. LV-reserveringen i generalplanen ändras enligt förslaget.   | <i>LV - områdesreserveringen i generalplanen ändras utgående från förslaget.</i> |
| 5.             | Markku Härmäläinen                      | Simhallen och ishallen finns inte i planförslaget. För dessa bör plats reserveras i generalplanen. Simhallen borde finnas på en central plats, t.ex. på Drottningbergets område. Simhallen fungerar som en viktig plats för rekreation och avslappning för off-seasonturismen. Havsutskikt skulle göra hallen till ett turistobjekt. Exempelvis idrottsparken vid Tåktomvägen skulle vara en bra plats för ishallen.   | Inga ändringar. Sådana här områden anvisas som Y-områdesreserveringar i generalplanen  |  |
| 6.             | Hangö miljöförening rf                  | Den kommande stadsstrukturen styrs inte tillräckligt. Planen täcker inte ens målen som planerats fram till 2020. Stadens utveckling borde styras av generalplanen och för detta borde finnas en vision över stadens utveckling t.ex. till år 2050.<br>Utredningarna är bristfälliga. Följande bör läggas till eller preciseras: naturinventering på hela planområdet, platser där hotade arter förekommer, utredning av hotade naturtyper, Naturabedömning, utredning av kulturarvsobjekt, utredning av värdefulla områden av riksintresse, utredning av utvecklingen av lätttrafiken, bullerutredning, utredning av befolkningsförändringarna, utredning av konsekvenserna för energiekonomi och trafiken, utredning av konsekvenserna för grundvattnet och havet.<br>Placeringen av service för seniorer/åldringar bör beaktas bättre. Beaktandet av skolresorna bör också komma fram i beskrivningen.<br>Alla utredningarna presenteras inte i materialet som finns på nätet och de svarar mot inte kraven på tillräckliga uppgifter enligt MBL. Utredningarna bör läggas fram till offentligt påseende och kompletteras vid behov. | Generalplaneförslaget stöder stadens utvecklingsstrategi som har färdigställts under generalplanearbetet.<br><br>Det har inte under myndighetssamråden förts fram några behov av tilläggsutredningar.<br><br>Inga ändringar. Tillräckliga områdesreserveringar för offentlig service har anvisats i generalplanen.<br><br>Allt elektroniskt utredningsmaterial har varit tillgängligt på Internet. Övrigt material har kunnat fås under tekniska och miljöverkets arbetstid. |  |

|     |  |   |   |   |
|-----|--|---|---|---|
| 7.  | Svante Kallström   | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.   | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.                                |   |
| 8.  | Putte Lindström  | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.   | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.                                |   |
| 9.  | Kristina Nordlund, Kaj Nordlund  | Vattenområdet och stranden i vikens västra del av LV-området i Hangöbyviken är en del av Skogsnäsets naturskyddsområde (SL) i gällande fastställda stadsplan. En del av vattenområdet och stranden är i privat ägo och utgör en del av Villa Solbackens (Sikvarpsvägen 38) i stadsplanen skyddade parkträdgård. I gällande stadsplan har även strandområdet mellan Villa Solbacken och Hangö Udds Segelsällskaps slip fastställts som grönområde. Förutsätter att förslaget till generalplan korrigeras så att det överensstämmer med gällande stadsplan för ifrågakvarande område. | Ingen ändring. Generalplanen syftar inte till att ändra på en gällande detaljplan. Generalplanens framställningsprecision tillåter inte att den anvisar smala grönområden, utan den noggrannare tolkningen görs i detaljplanen. |   |
|     |  | I planen har Hangöby hamn (LV) utvidgats att omfatta vattenområdet mellan Östergårdsholmen och Backuholmen inklusive holmarnas stränder och den lilla holmen Oxpilin i Sikvarpsundet. Motsätter sig utvidgningen av hamnen och anser att holmarna och vattenområdet mellan dem skall bevaras i befintligt tillstånd för närrökreation.  | Generalplanens områdesreservering ändras så att den huvudsakligen inte utsträcker sig till holmarnas strandområden.   | <i>Avgränsningen av hamnområdet ändras.</i> |
| 10. | För Margareta Nymans sterbhus: Robert Nyman, C-M Nyman, Maria Nyman, Mona Westerholm | Vattenområdet och stranden i vikens västra del av LV-området i Hangöbyviken är en del av Skogsnäsets naturskyddsområde (SL) i gällande fastställda stadsplan. En del av vattenområdet och stranden är i privat ägo och utgör en del av Villa Solbackens (Sikvarpsvägen 38) i stadsplanen skyddade parkträdgård. I gällande stadsplan har även strandområdet mellan Villa Solbacken och Hangö Udds Segelsällskaps slip fastställts som grönområde. Förutsätter att förslaget till generalplan korrigeras så att det överensstämmer med gällande stadsplan för ifrågakvarande område. | Ingen ändring. Generalplanen syftar inte till att ändra på en gällande detaljplan. Generalplanens framställningsprecision tillåter inte att den anvisar smala grönområden, utan den noggrannare tolkningen görs i detaljplanen. |   |
|     |  | I planen har Hangöby hamn (LV) utvidgats att omfatta vattenområdet mellan Östergårdsholmen och Backuholmen inklusive holmarnas stränder och den lilla holmen Oxpilin i Sikvarpsundet. Motsätter sig utvidgningen av hamnen och anser att holmarna och vattenområdet mellan dem skall bevaras i befintligt tillstånd för närrökreation.  | Generalplanens områdesreservering ändras så att den huvudsakligen inte utsträcker sig till holmarnas strandområden.   | <i>Avgränsningen av hamnområdet ändras.</i> |
| 11. | Rolf Rönnblad  | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.   | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.                                |   |
| 12. | Eila Rönnblad  | Vattenområdet och stranden i vikens västra del av LV-området i Hangöbyviken är en del av Skogsnäsets naturskyddsområde (SL) i gällande fastställda stadsplan. En del av vattenområdet och stranden är i privat ägo och utgör en del av Villa Solbackens (Sikvarpsvägen 38) i stadsplanen skyddade parkträdgård. I gällande stadsplan har även strandområdet mellan Villa Solbacken och Hangö Udds Segelsällskaps slip fastställts som grönområde. Förutsätter att förslaget till generalplan korrigeras så att det överensstämmer med gällande stadsplan för ifrågakvarande område. | Ingen ändring. Generalplanen syftar inte till att ändra på en gällande detaljplan. Generalplanens framställningsprecision tillåter inte att den anvisar smala grönområden, utan den noggrannare tolkningen görs i detaljplanen. |   |

|     |                                       |  |   |   |
|-----|---------------------------------------|--|---|---|
| 13. | Kaj Otto Sandblom                     | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.  | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.                                |   |
| 14. | Maj-Britt Westman, Carl Johan Westman | Vattenområdet och stranden i vikens västra del av LV-området i Hangöbyviken är en del av Skogsnäsens naturskyddsområde (SL) i gällande fastställda stadsplan. En del av vattenområdet och stranden är i privat ägo och utgör en del av Villa Solbackens (Sikvarpsvägen 38) i stadsplanen skyddade parkträdgård. I gällande stadsplan har även strandområdet mellan Villa Solbacken och Hangö Udds Segelsällskaps slip fastställts som grönområde. Förutsätter att förslaget till generalplan korrigeras så att det överensstämmer med gällande stadsplan för ifrågavarande område. | Ingen ändring. Generalplanen syftar inte till att ändra på en gällande detaljplan. Generalplanens framställningsprecision tillåter inte att den anvisar smala grönområden, utan den noggrannare tolkningen görs i detaljplanen. |   |
|     |                                       | I planen har Hangöby hamn (LV) utvidgats att omfatta vattenområdet mellan Östergårdsholmen och Backuholmen inklusive holmarnas stränder och den lilla holmen Oxpilin i Sikvarpsundet. Motsätter sig utvidgningen av hamnen och anser att holmarna och vattenområdet mellan dem skall bevaras i befintligt tillstånd för närekreation.  | Generalplanens områdesreservering ändras så att den huvudsakligen inte utsträcker sig till holmarnas strandområden.   | <i>Avgränsningen av hamnområdet ändras.</i> |
| 15. | Stig Öhman                            | Gunnarstrands gamla fiskehamn bör bevaras som allmänna områden, vilket sker bäst genom beteckningen LV, VL. Det nuvarande hamnområdet utvidgas söderut med ca. 30 ha, vilket torde räcka till för många år framåt. En del av trålarhamnen och fiskebodsområdet bör reserveras för sådan trafik som ej bör eller kan ske inom det plankavgränsade området.  | Ingen ändring. Med delområdesbeteckningen lv skyddas den småskaliga miljön i fiskehamnen. Med tanke på utvecklingen av hamnen som helhet är beteckningen LS befogad som huvudanvändningsändamål.                                |   |

**Utlåtanden**

|    |  |   |  |   |
|----|--|---|--|---|
| 1. | Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa r.y. | <p>Planen beaktar inte i tillräcklig grad skötsel- och användningsplanen för Tulluddens fågelskyddsområde etc. som är under beredning. I den under arbete varande skötsel- och användningsplanen föreslås att Tullstrandsparken ska bevaras i naturtillstånd. Parken har dock beteckningen VL i planförslaget. Planförslaget beaktar inte tillräckligt FINIBA- och det på landskapsnivå viktiga fågelområdet (MAALI) i de sydliga vikarna i Hangö. En stig som går igenom fågelstationen har betecknats i planförslaget. Stigen finns emellertid inte i den senaste versionen av skötsel- och användningsplanen och den bör strykas ur planen. Tullstrandens VL-beteckning bör ändras till en sådan beteckning som tryggar att parken bevaras i naturtillstånd (SL). Skäret söder om Kråkudden i Gåsörsbukten bör betecknas som skyddsområde.</p> <p>De övriga planbestämmelserna bör utökas med beteckningen att de gällande skötsel- och användningsplanerna ska beaktas vid detaljplaneringen av området.</p>  | <p>VL-reserveringen utvidgas och anvisas med tilläggsbeteckningen /s. På samma sätt anvisas VL-områdena på Naturaområdet på sydstranden med tilläggsbeteckningen /s. Den ungefärliga dragningen av stigen justeras i generalplanen. Stigens exakta placering och karaktär preciseras i samband med att den förverkligas. Det finns ingen grund för att anvisa skäret som skyddsområde.</p> <p>Beaktas. Anmärkningen införs i planen.</p>   | <p><i>VL-reserveringen utvidgas och anvisas genom att tillfoga beteckningen /s. På samma sätt anvisas VL-områdena på Naturaområdet på sydstranden genom att tillfoga /s. Den ungefärliga dragningen av stigen justeras i generalplanen.</i></p> |
| 2. | Nämnden för kultur- och medborgar-verksamhet           | <p>Karakteristiskt för området norr om järnvägen är att tomterna är stora och frodiga, vilket bör beaktas vid kompletteringsbyggandet. Byggnationen på AP-området bör förtätas. Byggnaderna på området bör inventeras.</p>  | <p>Antecknas till kännedom</p>   |   |
| 3. | Trafikverket   | <p>Ger tilläggsuppgiften att planeringen av elektrifiering av Hangö-Hyvingebanan har inletts och att den har konsekvenser för bl.a. reserveringen av områden för elmatning och några broplatser. Underfarten för lätttrafikleden som i generalplaneförslaget föreslagits genomskära P-området och korsa banan (röd prickad linje) bör betecknas i generalplanen. Utrymmesreserveringen för järnvägen igenom Hangö måste också säkras i detaljplaneringen så att ovanstående elektrifieringsplan beaktas. För stäckspåret ut till Kopparnäsudden bör också reserveras område utöver banbeteckningen.</p>   | <p>Beaktas. Beteckningen för underfarten införs. VL-området ändras så att motsvarar den nuvarande generalplanen.</p>   | <p><i>Beteckningen för underfarten införs, VL-området ändras så att motsvarar den nuvarande generalplanen.</i></p>  |
| 4. | Västra Nylands landskapsmuseum                         | <p>/s-beteckningarna för kulturhistoriskt betydelsefulla områden är fortfarande bristfälliga./s-beteckningarna är i huvudsak tillräckliga på områdena söder om järnvägen. Däremot saknas områdeskydds-beteckningar nästan helt på områdena norr om järnvägen. På de norra småhusområdena i sin helhet bör /s-beteckningen införas. I planbestämmelse-texten för planeringen av området bör införas omnämnandet att byggnads- och områdesinventeringen ska uppdateras till en tillräcklig nivå i samband med mera detaljerad planering. I samband med planering av området och åtgärder på området ska museimyndigheterna höras.</p> <p>Föreslår att Lilla Tallholmens, Stora Tallholmens, Östra hamnens, Västra Hamnens och Hangöby hamns kulturhistoriska och stadsbildliga betydelse anvisas i planen exempelvis med beteckningen /s-.</p> <p>Enskilda byggnadsskyddsobjekt har fortfarande inte betecknats med sr-beteckning i planförslaget. Bilagekartan över kulturmiljöobjekt bör också nämnas i planbestämmelserna. I planbestämmelserna bör likaså nämnas att de objekt som anvisats i bilagekartan ska beaktas vid noggrannare planering och i samband med detaljplanen på ett sätt som deras skyddsvärde förutsätter och att museimyndigheterna ska beredas tillfälle att ge sitt utlåtande i samband med att tillstånd behandlas.</p> | <p>AP-bestämmelsen kompletteras så att den lyder "Vid förnyandet av detaljplaner ska erforderliga byggnadshistoriska och stadsbildliga utredningar göras på AP-områdena."</p> <p>Beteckningen /s tillfogas för Hangöby hamnområde. I beskrivningen lyfts sk-områdena fram.</p> <p>Den allmänna bestämmelsen kompletteras: utöver de föregående ska de kulturmiljöobjekt som framgår av bilagekartan beaktas vid noggrannare planering.</p> | <p><i>Bestämmelsen AP kompletteras.</i></p> <p><i>Beteckningen /s tillfogas för Hangöby hamnområde.</i></p> <p><i>De allmänna bestämmelserna kompletteras.</i></p>  |

|    |                  |  |  |   |
|----|------------------|--|--|---|
|    |                  | <p>I planbestämmelserna bör dessutom införas omnämmande att byggnads- och områdesinventeringarna ska uppdateras till en tillräckligt hög nivå när detaljplaner förnyas.</p> <p>För byggda viktiga kulturmiljöer av riksintresse har i planförslaget använts sk-beteckningar för objekt och områden. I planbestämmelsetexten som gäller beteckningen ska införas ett omnämmande, enligt vilket åtgärder på området inte får försämra områdets betydelse som kulturmiljö av riksintresse. Museimyndigheterna ska höras om åtgärder som vidtas på området.</p> <p>Planbestämmelsetexten som gäller fornlämningar bör preciseras. Beteckningarna och beskrivningarna av dessa ska följa Museiverkets anvisningar.</p>  | <p>AP-bestämmelsen kompletteras så att den lyder "Vid förnyandet av detaljplaner ska erforderliga byggnadshistoriska och stadsbildliga utredningar göras på AP-områdena."</p> <p>Beaktas. Till sk-bestämmelsen tilläggs: "...Vid noggrannare planering av området och i samband med betydande åtgärder på området ska museimyndigheterna höras."</p> <p>Planbestämmelserna justeras.</p>   | <p><i>Planbestämmelsen AP kompletteras.</i></p> <p><i>Planbestämmelsen sk kompletteras.</i></p> <p><i>Planbestämmelserna justeras.</i></p>  |
| 5. | Forststyrelsen   | <p>Friluftsleden som betecknats på Uddskatan går över Hangö fågelstations gårdsområde. På Tulluddens norra strand har föreslagits beteckningen för närrekreationsområde (VL). Beteckningen har förminsats från föregående version. Detta, liksom förverkligandet av stigförbindelser, förutsätter att genomfarten ordnas via det stängda hamnområdet på så sätt att anvisningarna för hur man får röra sig följs. En ändring av VL-områdets användningsändamål till en SL-beteckning skulle främja och trygga också de ekologiska korridorernas funktionalitet. Friluftsleden bör dras så att den inte går över Hangö fågelstations gårdsområde utan skulle sluta vid Uddskatans spets och man skulle ta sig tillbaka samma väg. Tulluddens VL-område är också naturskyddsområde och beteckningen kunde sålunda vara naturskyddsområde (SL).</p> | <p>VL-reserveringen utvidgas och anvisas genom att tillfoga beteckningen /s. På samma sätt anvisas VL-områdena på Naturaområdet på sydstranden genom att tillfoga /s. Den ungefärliga dragningen av stigen justeras i generalplanen. Stigens exakta placering och karaktär preciseras i samband med att den förverkligas. Det finns ingen grund för att anvisa skäret som skyddsområde.</p>  | <p><i>VL-reserveringen utvidgas och anvisas genom att tillfoga beteckningen /s. På samma sätt anvisas VL-områdena på Naturaområdet på sydstranden genom att tillfoga /s.</i></p>  |
| 6. | Museiverket      | <p>Föreslår att till LV/s-området i Kapllhamnen införs planbestämmelsen: "Innan byggverksamhet som ändrar på botten inleds ska Museiverket kontaktas för att ordna en undervattensinventering." Och för Hangö hamn och Östra hamnen förses LV-områdena med följande planeringsbestämmelse: "Förberedelserna för en mera detaljerad planering av området utökas med en undervattensinventering för att utreda förekomsten av fornlämningar"</p> <p>Beteckningarna för RKY2009-områdena bör kompletteras med en planbestämmelse, t.ex. "Vid uppgörandet av en detaljplan ska säkras att stadsbildliga och kulturhistoriska värden bevaras". De värdefulla byggnadsobjekt och -helheter som finns inom RKY2009-områdena ska beaktas redan i generalplaneskedet, i synnerhet objekt på områden som är föremål för ändringstryck.</p>                 | <p>För Östra hamnen finns en i kraft varande detaljplan. På området finns ett vrak som är känt och tips om två vrak, men som inte är verifierade. Kapellhamnens och Hangöby hamns områden hör inte till detaljplaneområdet. Alla nämnda hamnområden kan har undervattenskulturvärden. Till LV-beteckningen tillfogas tillägget: "Det kan finns marinarknologiska objekt på området. Kulturvärden undet vatten ska utredas i samband med detaljplanering eller innan betydande åtgärder vidtas."</p> <p>sk-bestämmelsen kompletteras.</p> | <p><i>Till LV-beteckningen fogas tillägget: "Det kan finns marinarknologiska objekt på området. Kulturvärden under vatten ska utredas i samband med detaljplaneringen eller innan betydande åtgärder vidtas."</i></p> <p><i>Planbestämmelsen sk kompletteras.</i></p> |
| 7. | Bildningsnämnden | <p>P-området i Hangöby är otydligt.</p> <p>Det är viktigt att kartingbanan får bli kvar på nuvarande plats.</p>  | <p>Planen ändras inte. P-området är nödvändigt för utvecklingen av Hangöby hamnområde.</p> <p>Planen ändras inte. Ett område som är bättre med tanke på bullret och utvecklingen av motorsportverksamheten har anvisats på östra industriområdet.</p>  |   |

|    |                     |   |  |   |
|----|---------------------|---|--|---|
| 8. | Nylands NTM central | <p>Värdefulla kulturmiljöer av riksintresse har betecknats på plankartan med vederbörliga begränsningar och indexbeteckningar som hänvisar till planbeskrivningen. För tydlighetens skull bör de betecknas med gällande områdesbegränsningar och vederbörliga förklaringar även i bilagekartan över kulturhistoriska objekt som uppdaterades 15.3.2011.</p>   | <p>Beaktas. Bilagekartan uppdateras.</p>   | <p><i>Bilagekartan uppdateras.</i></p>  |
|    |                     | <p>För bestämmelsen /s bör hänvisas till nämnda temakarta. Bestämmelsen kan lyda: "Område där miljön ska bevaras. Områdets kulturhistoriskt betydelsefulla konstruktioner och grönomgivningar samt de byggnader och områden som nämns i den 15.3.2011 uppdaterade bilagekartan ska bevaras. I samband med en mera detaljerad planering ska vid behov göras en noggrannare inventering på nämnda område."</p>  | <p>Beteckningen /s omformas enligt förslaget: "Område där miljön ska bevaras. Områdets kulturhistoriskt betydelsefulla konstruktioner och grönomgivningar samt de byggnader och områden som nämns i den 15.3.2011 uppdaterade bilagekartan ska bevaras. I samband med en mera detaljerad planering ska de kulturhistoriska objekt beaktas som betecknats i planen."</p>  | <p><i>Bestämmelsen /s omarbetas enligt förslaget.</i></p>   |
|    |                     | <p>Anser det vara viktigt att också småhusområdet norr om centrum får /s-beteckning.</p>  | <p>AP-bestämmelsen kompletteras så att den lyder "Vid förnyandet av detaljplaner ska erforderliga byggnadshistoriska och stadsbildliga utredningar göras på AP-området."</p>   | <p><i>Planbestämmelsen AP omarbetas.</i></p>  |
|    |                     | <p>Lättrafiknätet avviker i någon mån från lättrafikrutterna som angetts på plankartan, så att det har betecknats mera befintliga ruttor på plankartan. Man kunde göra upp en egen karta för de befintliga lättrafiklederna samt över förbindelsebehoven och också innefatta friluftslederna. I kartbeskrivningen kunde beskrivas vilka förändringar och förbättringar som har gjorts i trafiksystemet under de senaste åren, till exempel om några av de behov som framförts i trafikutredningen har förverkligats och olikheterna mellan kartorna beror på detta.</p> | <p>En separat karta över lättrafiklederna och friluftslederna utarbetas.</p>   | <p><i>Bilagekarta görs.</i></p>   |
|    |                     | <p>I kapitlet om trafiken (s.33) finns benämningen "Vägförvaltningens landsväg vilken kan ändras till "Statens landsväg". På övriga ställen bör Vägförvaltningen ersättas med Nylands NTM-central.</p>  | <p>De nuvarande ordalydelsena korrigeras för att motsvara nuläget.</p>   | <p><i>Korrigerig av texten i planbeskrivningen.</i></p>   |
|    |                     | <p>Avgränsningen av Tulluddens naturskyddsområde avviker delvis från avgränsningen av det i kraft varande naturskyddsområdet. Naturskyddsområdets gräns följer den i plankartan betecknade avgränsningen av Naturaområdet. Innanför avgränsningen har en del av syd- och nordstranden betecknats med LV, men beteckningen ska vara SL. Huvudanvändningsändamålet är inte friluftsliv och rekreation utan naturskydd.</p>  | <p>Beaktas på norra stranden. Området på södra stranden har sen lång tid etablerats som ett centralt rekreationsområde för staden, varför det inte är motiverat att anvisa det som skyddsområde. Bevarandet av områdets naturvärden kan anvisas exempelvis genom att utarbeta en noggrannare skötsel- och användningsplan. Rekreationsområdena som ligger inom Natura-området anvisas med tilläggsbeteckningen /s.</p> | <p><i>VL-områdena inom avgränsningen för Naturaområdet anvisas med tilläggsbeteckningen /s.</i></p>   |
|    |                     | <p>Enligt en utredning bildar det AP-område som placerats vid Skognäsvägen i Hangöby en flaskhals ut till planområdets ekologiska nätverk i grönkorridoren som går från Tulludden österut längs norra stranden. Korridoren är smal också mellan TY/s-området och vägen på norra stranden samt mellan det inhägnade campingområdet och motorbanan.</p>   | <p>Beaktas på norra stranden. Det praktiska förverkligandet av grönkorridoren preciseras i detaljplaneringsskedet exempelvis så att byggda staket inte tillåts på området. Det finns behov av noggrannare planering för att stärka ekologiska förbindelser i smala ekologiska korridorer. Silverstrands RM-område görs smalare i riktning landsvägen och anvisas delvis som rekreationsområde (VL).</p>                | <p><i>Pilar för ekologiska förbindelser införs och en del av RM-området ändras till VL-område.</i></p>  |
|    |                     | <p>Vid tillståndsförfarandet för utvidgningen av det nuvarande hamnområdet ska områdets närhet till Naturanätverket beaktas och konsekvenserna av detta bedömas. Hamnens storlek ska förverkligas så att den inte försämrar naturvärdena i Naturaområdet. En inventering av naturtyperna och -arterna ska göras i samband med detaljplaneringen</p>   | <p>Antecknas till kännedom. Detaljplaneringen av området pågår och i samband med den görs det utredningar som tillståndsförfarandet förutsätter. Utvidgningsområdet för hamnen har i generalplanen anvisats i enlighet med detaljplanen som är under arbete. Detaljplaneutkastet har varit till påseende. Behovsprövningen för en Naturabedömning skrivs lika som i detaljplanen.</p>                                  |   |
|    |                     | <p>Beteckningen S-1 (skyddsområde) har använts på områden där det finns krigshistoriska konstruktioner. Beteckningen S-1 används emellertid allmänt för att anvisa objekt enligt 29, 47 och 49 i naturvårdslagen. Detta kan leda till förväxlingar.</p>   | <p>Beaktas. Krigshistoriska objekt anvisas i generalplanen med egen beteckning för att undvika förväxlingar.</p>   | <p><i>Planbestämmelsen S-1 ändras till SM-1: "Krigshistoriskt objekt som är fredat enligt lagen om forminnen (295/63). För markanvändningsplaner som gäller objektet ska utlåtande begäras av Museiverket."</i></p> |
|    |                     | <p>Uppdateringen av skyddsplanen för grundvattenområdena och dess rekommendationer ska beaktas. Arbetsplatsområdet söder om Kopparnäsuddens hamnområde ska betecknas som TY-område i planen. Områdesbeteckningen TY bör också användas för de två östligaste arbetsplatsområdena, vilka för närvarande används och har använts som lagerområde för importbilar och som parkeringsplats för biltransportbilarna.</p>   | <p>Grundvattenområdena har i generalplanen delområdesbeteckningen pv, vilken också täcker en del av industriområdet. Industriarteren som finns på grundvattenområdet betecknas med tillägget /pv.</p>  | <p><i>Införs planbeteckningen T/pv.</i></p>   |

|    |                 |  |   |   |
|----|-----------------|--|---|---|
|    |                 | <p>Konsekvenserna av markanvändningen på grundvattnet har bedömts endast ytligt. Detta måste göras grundligare, då dessutom med hänsyn till målen i den uppdaterade skyddsplanen för grundvattenområden. Bestämmelser för skydd av grundvattnet som lämpar sig för generalplanenivå måste införas i planbestämmelserna, t.ex.: "Särskild uppmärksamhet måste fästas vid grundvattenskyddet på området." "Byggnad och annan markanvändning på området kan begränsas av 1 kapitlet 18 § (förbud mot grundvattensändring) samt 1 kapitlet 7 § i miljöskyddslagen (förbud mot förorening av mark) och 8 § (förbud mot förorening av grundvatten)."</p> | <p>Beaktas. Tilläggs en allmän bestämmelse som gäller grundvattenområdena enligt förslaget.</p>   |   |
|    |                 | <p>I kapitlet om konsekvensbedömning av planen har inte alls behandlats vilka konsekvenser genomförandet av planen har för de två Natura 2000-områden som ingår i planområdet. Konsekvenserna har också i övrigt bedömts närmast i relation till olika plannivåer och uppsatta mål, men inte på samma sätt för människornas livsförhållanden och levnadsmiljö.</p>   | <p>Konsekvensbedömningen kompletteras i planbeskrivningen. I samband med konsekvensbedömningen uppgörs också en behovsprövning för en naturabedömning.</p>            | <p><i>Tilläggs en allmän bestämmelse.</i></p> <p><i>Konsekvensbedömningen kompletteras.</i></p> |
| 9. | Nylands förbund | <p>Västra hamnen har i generalplaneförslaget anvisats som ett större trafikområde än i landskapsplanen. Utgående från de preliminära planerna för hamnen som ingår i ändringsutkastet för detaljplanen för Västra hamnen är utvidgningen möjlig att förverkliga inom ramen för den områdesavgränsning som finns i landskapsplanen. Om det emellertid finns behov av en utvidgning av hamnområdet, ska dess konsekvenser för annan markanvändning och för t.ex. stadsbilden bedömas.</p>  | <p>Konsekvensbedömningen kompletteras i planbeskrivningen.</p>  | <p><i>Konsekvensbedömningen kompletteras.</i></p>   |
|    |                 | <p>Områden som är viktiga för värmandet om kulturmiljöer eller landskap har i planförslaget anvisats som områden vars stads- eller bybild är viktiga och deras planbeteckning och -betämelse har kompletterats med ett index som hänvisar till beskrivningen. I planbestämmelsen konstateras fortfarande endast att värdefulla byggda kulturmiljöer av riksintresse (RKY) existerar. Planbestämmelsen bör preciseras så att man bevarandet av viktiga värden säkras.</p>   | <p>Beaktas. Till sk-bestämmelsen tilläggs "...Vid noggrannare planering av området och i samband med betydande åtgärder på området ska museimyndigheterna höras."</p> | <p><i>Planbestämmelsen justeras.</i></p>  |