

| Utlåtanden | Sammanfattningen innehåller utlåtanden och anmärkningar som getts före den 21.9.2018. Miljönämnden har godkänt bemötanden. | | |
|---|--|--|---|
| Utlåtandet framfört av och datum | Innehåll | Bemötande | Åtgärd |
| Försvarsmakten, 1. LOGG 25.7.2018 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Försvarsmakten noterar sig vara intressent i planprojektet. I beredningsfasens plankarta har man avgränsat planområdet på så sätt att Tulluddens sydspets förblir utanför planområdet, så som bestämdes under myndighetsförhandlingen den 30.8.2017. 2. Försvarsmakten har inga anmärkningar till beredningsfasens planmaterial. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Antecknas till kännedom. 2) Antecknas till kännedom. | |
| Västra Nylands Räddningsverk 14.8.2018 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Körförbindelsen skall byggas så att räddningsverkets tunga fordon kan trafikera på vägen. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Till plankartan läggs till en beteckning för gatuområde, vilket möjliggör trafikering av räddningsverkets tunga fordon på vägen. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Till plankartan läggs till en beteckning för gatuområde, vilket möjliggör trafikering av räddningsverkets tunga fordon på vägen. |
| Hangö stad, byggnadstillsyn 24.8.2018 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detaljplanebeteckningarna och använda beteckningar bör överstämna (kp och kkp). 2. Planen tar inte ställning till eventuella byggnadernas möjliga höjd. För att trygga att byggnaden anpassas till miljön borde detaljplanen tydligt ange en maximal höjd av byggnader och konstruktioner. 3. Planen borde också ta ställning till färgsättning av byggnader för att trygga att byggnaden anpassas till miljön och ej får synas från havet. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Nationalstadsparkens beteckning korrigeras i plankartan. 2) Planbeteckning, som anger den högsta tillåtna våningstalet (1½) samt högsta höjd för byggnadens vattentak (6 m) kommer att tillsättas i förslagsskedet i planen. 3) En allmän bestämmelse kommer att tillsättas om att byggandet skall anpassa till omgivande miljön. På området görs upp en skötsel- och användningsplan, där byggandet styrs noggrannare. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Nationalstadsparkens beteckning korrigeras i plankartan. 2) Planbeteckning, som anger den högsta tillåtna våningstalet (1½) samt högsta höjd för byggnadens vattentak (6 m) kommer att tillsättas i förslagsskedet i planen. 3) Byggnadernas färger bestäms inte i planen. En allmän bestämmelse kommer att tillsättas om att byggandet skall anpassa till omgivande miljön. På området görs upp en skötsel- och användningsplan, där byggandet styrs noggrannare. |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | 4. I planebeskrivningen för planebeteckningen SL-1 framgår att man får bygga byggnader, konstruktioner och stigar som behövs för guidning av allmänheten och bekantgörning av området. Då borde man tydligt framgå maximal storlek av byggnad (byggnadsyta) samt hur många sådana byggnader som tillåts. Med tanke på områdets känsliga natur borde man noggrant överväga om byggnader på området överhuvudtaget kan eller bör tillåtas. | 4) Den ifrågakommande beskrivningen av SL-1 området, som hittas i utkastmaterialet, kommer från Uddskatans naturskyddsområdets skyddsbestämmelser (4 §). I planförslaget för SL-områdenas del planeras inga byggnader eller byggnationer förutom gångbanor av trä. Området bör bevaras i naturtillstånd. För byggande på naturskyddsområdena ges noggrannare riktlinjer i förslagsskedets planbeskrivning. | 4) För byggande på naturskyddsområdena ges noggrannare riktlinjer i förslagsskedets planbeskrivning. |
| Museiverket 30.8.2018 | 1. Baserat på inspektions- och arkivmaterialet finns det på planeområdet militärhistoriska objekt, som inte ännu är markerade i fornminnesregistret. En arkeologisk precisionsinventering bör därför göras på planeområdet, där objektens placering samt deras omfattning och bevarande definieras. Först efter inventeringen kan Museiverket kommentera detaljplanens konsekvenser för arkeologiskt kulturarv. | 1) På området har gjorts en noggrannare arkeologisk inventering år 2019 (Jan Fast). De krigshistoriska objekten och fornlämningar som bör bevaras, betecknas i förslagsskartan och objekten presenteras noggrannare i beskrivningen. Objektens skydd handleds noggrannare i skötsel- och användningsplanen. | 1) De krigshistoriska objekten och fornlämningar som bör bevaras, betecknas i förslagsskartan och objekten presenteras noggrannare i beskrivningen. Objektens skydd handleds noggrannare i skötsel- och användningsplanen. |
| Västra Nylands landskapsmuseum 31.8.2018 | 1. Placeringen av det nya kvartersområdet för servicebyggnader (P) är lämplig och planebestämmelserna är för mestadels behöriga. Servicebyggnaden får dock inte vara mera än en våning och bestämmelsen för våningstal skall också tillsättas i plankartan. 2. Bredvid kvartersområdet för servicebyggnader har det reserverats plats för | 1) I förberedningen har man kommit fram till att servicebyggnaden kan ha 1½-våning. Planebeteckning, som anger den högsta tillåtna våningstalet (1½) samt högsta höjd för byggnadens vattentak (6 m) kommer att tillsättas i förslagsskedet i planen. 2) Bestämmelsen ändras till: <i>Del av område, där parkering kan tillåtas.</i> | 1) Planebeteckning, som anger den högsta tillåtna våningstalet (1½) samt högsta höjd för byggnadens vattentak (6 m) kommer att tillsättas i förslagsskedet i planen. 2) Bestämmelsen ändras till: <i>Del av område, där parkering kan tillåtas.</i> |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | <p>parkering (p/s), vars planbestämmelse borde ändras enligt Västra Nylands landskapsmuseum. Bestämmelsen lyder i nuläget ” En del av område där en parkeringsplats kan placeras” och den borde ändras till ”En del av område, där parkering kan tillåtas”. Ordvalet är viktigt, eftersom ett parkeringsområde inte borde byggas på området utan bara tillåta parkering bland träden så som nu.</p> <p>3. Den möjliga friluftsleden och byggnaderna på byggplatsen i VL-området skall anpassas i miljön. Detta skall vara som bestämmelse i planen.</p> | <p>3) En allmän bestämmelse tillsätts i planbestämmelserna om att byggandet skall anpassas till omgivande miljön.</p> | <p>3) En allmän bestämmelse tillsätts i planbestämmelserna om att byggandet skall anpassas till omgivande miljön.</p> |
| <p>Nylands närings-, trafik- och miljöcentralen 4.9.2018</p> | <p>1. På området som är betecknat som VL/s förekommer det speciellt skyddade arter och området har i naturutredningen förslagits att betecknas som naturskyddsområde. NTM-centralen anser, att områdets huvudsakliga användning skall vara skyddsområde (SL) och rekreation kan tas till hänsyn i naturskyddsområdets fredningsbestämmelse.</p> <p>2. Passage och andra angelägenheter som har att göra med rekreation skall avgöras i skötsel- och nyttjandeplanen.</p> | <p>1) VL/s -områdets beteckning för användningsändamål ändras inte i plankartan.</p> <p>2) Passage och andra angelägenheter som har att göra med rekreation definieras noggrannare i skötsel- och nyttjandeplanen.</p> | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>Hangö miljöförening rf 7.9.2018</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Strandstigen är synnerligen värdefull för rekreation och bör förvaras. 2. Den välupptrampade tydliga stigen längs staketet behövs vid svåra vindförhållanden. 3. Den planerade nya mittstigen bör dras i skogsområdet, och inte i något skede på de skoglösa dynerna. Man bör inte styra människornas rörelse till områden, där möjlig slitage försvårar bevarandet av hotade arter. 4. Tvärstaketet mot sjöbevakningsstationen och hamnområdet skall behållas i sin nuvarande sträckning. 5. Man bör ordna 2-3 tvärförbindelser mellan staketstigen och strandstigen. Som det nu är, blir det slitage då folk går planlöst. Förbindelsevägarna måste markeras ut ordentligt. 6. Det bör göras upp en mycket detaljerad skötselplan för området där också stiggarnas noggrannare dragning bestäms. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Antecknas till kännedom. Områdets rekreativans användning tas till hänsyn i den fortsatta planeringen. 2) Antecknas till kännedom. Områdets rekreativans användning tas till hänsyn i den fortsatta planeringen. 3) Passage och andra angelägenheter som har att göra med rekreation bestäms noggrannare i skötsel och nyttjandeplanen. På stranden har förverkligats gångbanor av trä, som skydd för dynväxtligheten under åren 2020-2022 i samband med områdets utvecklingsprojekt (EU/Paahde-Life och Nationalstadsparken). 4) Staketets placering kommer inte att ändras genom detaljplaneändringen. 5) Se punkt 3. 6) Se punkt 3. | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|---|---|--|
| | <p>7. Det borde finnas en eldningsplats för allmänheten.</p> <p>8. Info och skyltning över området skall planeras omsorgsfullt.</p> <p>9. De mest imponerande tallarna skall inhägnas med rep/staket så att inte den sandiga marken slits bort. Detta gäller badstrandsområdet, men också de stora tallar som finns längs den planerade mittstigen.</p> | <p>7) Uppförande av öppen eld är förbjudet på Uddskatans och Tulluddens naturskyddsområden enligt fredningsbestämmelsen. På grund av områdets känsliga natur, är det inte motiverat att bygga en eldningsplats utanför skyddsområden.</p> <p>8) Infoskyltar för området har planerats omsorgsfullt och är under arbete i samband med nationalstadsparkens utvecklingsprojekt.</p> <p>9) Antecknas till kännedom och förslaget beaktas i mån av möjlighet i skötsel och nyttjandeplanen.</p> | |
| Sydspetsens miljöhälsa 10.9.2018 | <p>1. Ur hälsoskyddssynpunkt sett finns det ingenting att anmärka gällande materialet. Med tanke på besökare på stranden kan det med fördel placeras toalett- och duschutrymmen på området.</p> | <p>1) Toaletters och duschutrymmens förverkligande i samband med den allmänna badstranden och servicebyggnadens helhet kan övervägas.</p> | |

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Hangö stad, miljöskydd 21.9.2018</p> | <p>1. Efter interna mötet vid Tekniska verket den 21.5.2018 har det kommit tilläggsinformation enligt vilket VL/s-beteckningen inte skulle vara tillräcklig till att skydda områdets väldigt värdefulla naturvärden. Området borde reserveras för naturskydd. Då kunde SL vara rätt beteckning för området.</p> <p>2. Det i planmaterialet nämnda uppdaterandet av fladdermöss ekologisk korridor -utredningen är nödvändigt att genomföras.</p> | <p>1) VL/s -områdets beteckning för användningsändamål ändras inte i plankartan.</p> <p>2) En ny fladdermöss ekologisk korridor -utredning har uppgjorts år 2019 och enligt dess resultat är parkeringsplatsen i områdets östra del en viktig predations- och förflyttningsrutt för fladdermöss. Platsen bör bevaras som skogig och artificiell belysning bör minimeras.</p> | <p>2) Parkeringsområdets bestämmelse preciseras angående fladdermössens skydd enligt följande: <i>Del av område, där parkering kan tillåtas. Områdets tallbestånd och landskapsmässiga karaktär bör bevaras. Viktig rutt för fladdermöss, användning av artificiell belysning bör undvikas.</i></p> |
| <p>OAS utlåtande Trafikverket 2.5.2016</p> | <p>1. För järnvägarnas del har Trafikverket inget att anmärka. För planområdets riktgivande avgränsning leder Trafikverkets Hangös SB-stationens infartsled och framför den går Hangös havsfarled samt Tulludden-Meijerfelt farleden. På planområdets södra- och norra sida finns flera sjöfartens fasta säkerhetsanordningar. Farledernas och deras inverkan på planområdet och de planerade aktiviteterna bör beaktas då området utvecklas. Det bör speciellt läggas märke vid Hangös havsfarledens ledområde, som sträcker sig på norra sidan endast på ungefär 300 meters avstånd från strandlinjen. Sjöfartens säkerhetsanordning får inte med byggnader eller byggnationer, täckas eller hindras från att synnas till farleden.</p> | <p>1) Antecknas till kännedom.</p> | |