



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

# ASUKASKYSELY

# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL



Kyselyyn vastasi yhteensä **300** henkilöä



Vastaajista **39 %** on 45–64 -vuotiaita



**89 %** vastanneista on Hangon asukkaita

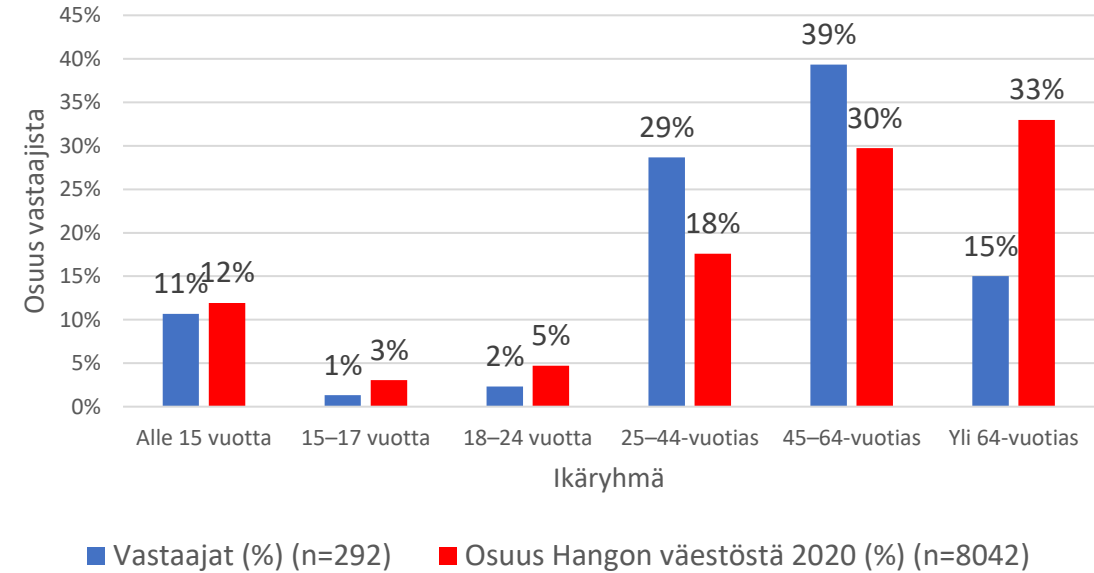


**1 067** kartalle kohdistettua palautetta

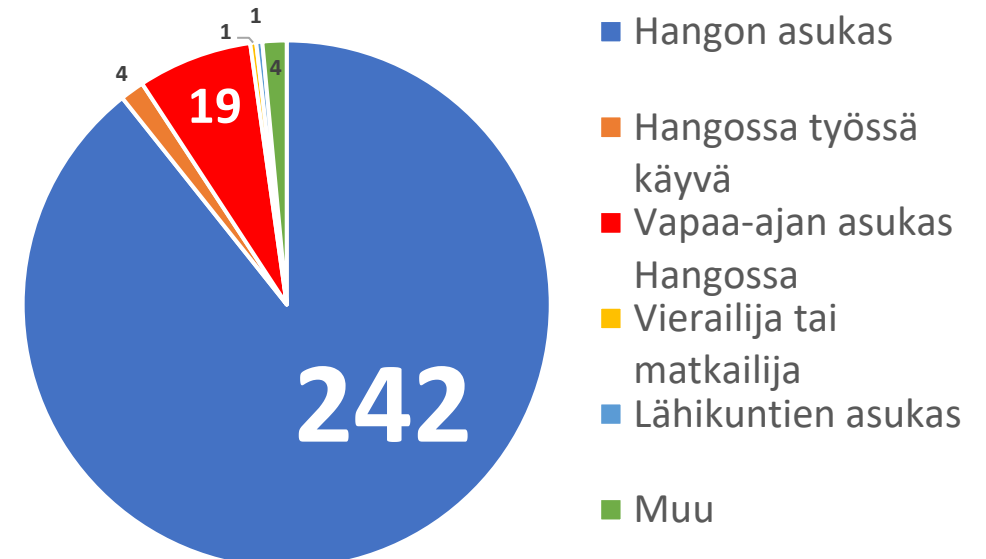


Kysely oli auki 12.-31.5. Tiedotteita kyselystä jaettiin mm. kaupungin netti- ja somesivuille

## Ikäjakama kyselyn vastaajissa verrattuna Hangon väestön ikäjakaumaan



## Vastaajien yhteys Hankoon (n=271)





*Liikutko Hangossa jalan (koko matkan)? (n=153)*

**52 %** vastaajista on aktiivisia

jalankulkijoita (kulkee usein)

**44 %** kulkee jonkin verran jalan

---

*Kuinka tyytyväinen olet jalankulun olosuhteisiin Hangossa? (n=140)*

Erittäin  
tyytyväinen



**12 %**

Tyytyväinen



**55 %**

Ei tyytyväinen  
eikä tyytymätön



**22 %**

Tyytymätön



**7 %**

Erittäin  
tyytymätön



**2 %**

**67 %** vastaajista on vähintään tyytyväisiä jalankulun olosuhteisiin

Tyytymättömiä on **9 %**



*Mitkä seuraavista kuvaavat parhaiten jalankulkumatkojasi? (n=149)*



*Jalankulku on sosiaalista liikennettä!*

**68 %** vastaajista kävelee  
perheenjäsenen tai kaverin  
kanssa



**64 %** kävelee yksin



**39 %** kävelee asiointi- tai ostosmatkoja



**29 %** kävelee koiran kanssa

**Muita tapoja:**

Muu tapa lasten kanssa (leikit, seikkailut) **16 %**

Lastenvaunujen kanssa **10 %**

Muu tapa **6 %**

Joukkoliikenteen liityntämatkat **5 %**

Pyörätuoli tai rollaattori **<1 %**





## Miksi liikut Hangossa jalan? (n=123)



**79 %** vastaajista motivoituu  
kävelemään **ulkoilu- ja  
virkistysmielessä**



**67 %** kokee kävelystä  
**terveyshyötyjä**

**A → B**

**54 %** kokee kävelyn **käteväksi  
tavaksi liikkua** paikasta toiseen

### Muita syitä:

Edullinen tapa liikkua **31 %**

Ympäristösyitä **15 %**

Joukkoliikenne ei palvele riittävän hyvin **13 %**

Autoa tai pyörää ei ole käytettävissä **8 %**

Ihmisten kohtaaminen **7 %**

Muu syy **7 %**

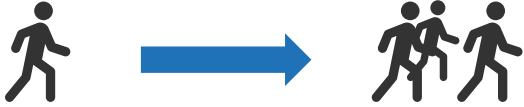
Muilla kulkutavoilla liikkuminen on vaikeaa tai turvatonta **3 %**

# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL



*Mikä saisi sinut kulkemaan jalan nykyistä enemmän? (n=129)*

**35 %** kulkisi jalan enemmän, jos **risteysjärjestelyt olisivat turvallisemmat**

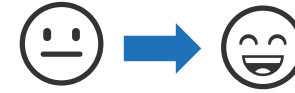
**33 %** kulkisi jalan enemmän, jos **jalankulkureitit olisi paremmin valaistuja**

**32 %** kulkisi jalan enemmän, jos **jalankulkureitit olisivat paremmissa kunnossa tai niiden talvikunnossapito olisi tehokkaampaa**

**24 %** kulkisi jalan enemmän, jos **jalan ja pyörällä kulkevat olisi eroteltu omille väylilleen**

## Muita asioita:

- Lyhyemmät etäisyydet kohteisiin **22 %**
- Viihtyisämmät jalankulkureitit **20%**
- Parempi terveydentila tai fyysinen kunto **13 %**
- Oma asennemuutos **13 %**
- Sujuvammat ja suoremmat jalankulkureitit **8 %**
- Esteettömät reitit **8 %**
- Määränpäässäni olisi asialliset pukeutumis- ja suihkutilat **5 %**
- Parempi reittien tunteminen **5 %**
- Muu asia **4 %**
- Innostava kampanjointi tai viestintä **3 %**
- Työpaikallani olisi lainattavissa auto työasiointia varten, jotta minun ei tarvitse käyttää omaa autoa työpäivän aikana **<1 %**



*Mitkä seuraavista ovat mielestäsi tärkeimpiä jalankulun olosuhteiden kehittämistarpeita? (n=127)*

**56 %** parantaisi **jalankulkuväylien kuntoa** **43 %** parantaisi **jalankulun liikenneturvallisuutta**

**32 %** lisäisi **jalankulun turvallisuuden tunnetta**

**28 %** tehostaisi **jalankulkuväylien talvikunnossapitoa**

## Muita tarpeita:

- Jalankulkureittien jatkuvuuden parantaminen **21 %**
- Jalankulkureittien viihtyisyyden ja houkuttelevuuden kehittäminen **20 %**
- Uusien jalankulun yhteyksien rakentaminen **20%**
- Jalankulkureittien esteettömyyden kehittäminen **13 %**
- Jalankulun opastuksen kehittäminen **6 %**
- Muu tarve **6 %**



## Liikutko Hangossa pyörällä? (n=144)

**97 %** vastaajista liikkuu pyörällä

**67 %** innostuu jatkamaan pyöräilyä myös talvella

33 %, kyllä, paljon kesäisin ja talvisin  
27 %, kyllä, paljon kesäisin, jonkin verran talvisin  
16 %, kyllä, paljon kesäisin, en lainkaan talvisin  
6 %, kyllä, jonkin verran kesäisin ja talvisin  
15 %, kyllä, jonkin verran kesäisin, en lainkaan talvisin  
3 %, en lainkaan

## Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyolosuhteisiin Hangossa? (n=140)

Erittäin tyytyväinen



**9 %**

Tyytyväinen



**44 %**

Ei tyytyväinen eikä tyytymätön



**24 %**

Tyytymätön



**17 %**

Erittäin tyytymätön



**3 %**

**53 %** vastaajista on vähintään tyytyväisiä pyöräliikenteen olosuhteisiin

Tyytymättömiä on **20 %**



*Miksi pyöräilet Hangossa? (n=137)*

**A → B**

**75 %** kokee pyöräilyn **käteväksi**  
**tavaksi liikkua** paikasta toiseen



**69 %** vastaajista motivoituu  
pyöräilemään **ulkoilu- ja**  
**virkistysmielessä**



**61 %** kokee pyöräilystä  
**terveyshyötyjä**

**Muita syitä:**

Edullinen tapa liikkua **38 %**

Ympäristösyitä **26 %**

Autoa ei ole käytettävissä **18 %**

Joukkoliikenne ei palvele riittävän hyvin **16 %**

Ihmisten kohtaaminen **12 %**

Muu syy **9 %**

Matkailu **1 %**

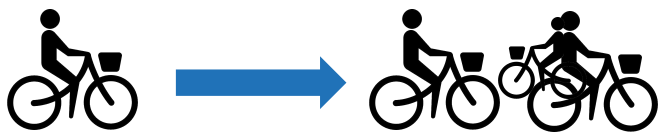


# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL



**Mikä saisi sinut liikkumaan nykyistä enemmän pyöräillen? (n=124)**

**56 %** kulkisi pyörällä

enemmän, jos pyöräliikenteen reitit olisivat **turvallisempia**

**34 %** kulkisi pyörällä enemmän,

jos pyöräliikenteen väylillä olisi **tehokkaampi talvikunnossapito**

**23 %** kulkisi pyörällä

enemmän, jos **jalan ja pyörällä kulkevat eroteltaisiin omille väylille**

**20 %** kulkisi pyörällä

enemmän, jos pyöräliikenteen reitit olisivat **sujuvampia ja suurempia**

## Muita asioita:

Oman pyörän huoltaminen tai vaihtaminen paremmin minua palvelevaksi (esim. sähköpyörä) **14 %**

Parempi reittien tunteminen **12 %**

Jalan ja pyörällä kulkevien erottaminen toisistaan omille väylilleen **12 %**

Parempi pyöräpysäköinti määränpäässä (laatu, turvallisuus, helpokäyttöisyys) **11 %**

Muu syy **11 %**

Työsuhdepolkupyörä **9 %**

Selkeämpi opastus ja viitoitus pyöräreiteillä **8 %**

Määränpäässäni olisi asialliset pukeutumis- ja suihkutilat **7 %**

Yhteiskäyttöpyörät **4 %**

Innostava kampanjointi tai viestintä **3 %**

Työpaikalla olisi lainattavissa auto työasioita varten, jotta omaa autoa ei tarvitsisi käyttää työpäivän aikana **2 %**



**Mitkä seuraavista ovat mielestäsi tärkeimpiä pyöräilyn olosuhteiden kehittämistarpeita? (n=138)**

**55 %** parantaisi nykyisten pyöräliikenteen väylien laatua tai turvallisuutta

**43 %** rakentaisi uusia pyöräliikenteen väyliä

**33 %** parantaisi pyöräliikenteen väylien jatkuvuutta

**22 %** tehostaisi pyöräliikenteen väylien talvikunnossapitoa

## Muita tarpeita:

Vapaa-ajan pyöräreittien tai maastopyöräreittien toteuttaminen tai parantaminen **22 %**

Pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opettaminen eri kohderyhmille **16 %**

Pyörän pysäköintimahdollisuuksien kehittäminen **14 %**

Pyöräilyreittien opastus ja pyöräilykartat **14 %**

Pyöräilyyn kannustaminen tiedottamisen ja kampanjoinnin keinoin **6 %**

Muu tarve **5 %**

Kaupungin palveluiden saavutettavuus pyörällä **4 %**

Pyörämatkailu tai pyöräilyyn liittyvät palvelut **2 %**



**88 %** vastaajista pitää  
pyörämatkailun kehittämistä tärkeänä

**Matkailun kehittämiskohteita ja suuntia ovat vastaajien mukaan mm:**

Täktom, Tvärminne, Lappohja, Tammisaari

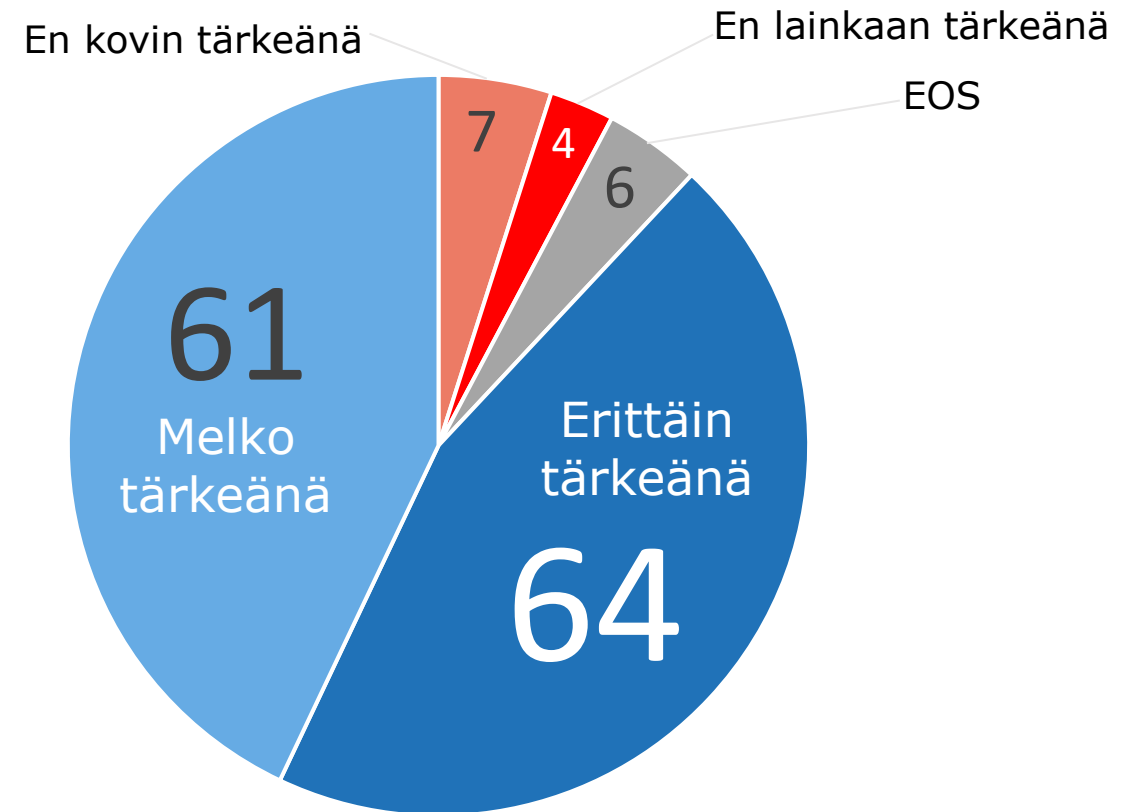
Hangon rantareitit, Tulliniemi, Märsan

Keskustan palveluiden saavutettavuus pyörällä

Pyöräreiteille halutaan eniten laavuja ja opasteita.

Muita ehdotuksia ovat teemareitit, saunat/uimarannat, tapahtumat ja järjestetyt kierrokset.

*Kuinka tärkeänä pidät Hangon elinvoimaisuuden kehittämistä  
pyörämatkailun kautta? (n=142)*





## *Lisäpoimintoja avoimista palautteista:*

- **”Muutin vuosi sitten Hankoon ja olin todella yllättynyt kuinka huonossa kunnossa kevyenliikenteen väylät ovat”**
- **”Talvella autotiet on aurattu mennessäni töihin mutta ei pyörätiet. Autolla ajaessa voi mennä vaikka kuinka hitaasti ja samalla turvallisesti, mutta pyöräillessä ei pysy pystyssä jos pyörätietä ei ole aurattu!!”**
- **”Utredningen måste beakta det särskilda problemet som sommartrafiken utgör; speciellt Appelgrensvägen som tidvis står under rusning, dålig sikt vid Villa Maija, bristande cykelväg. En begränsning av biltrafiken under sommaren borde införas och därmed skapa plats åt fotgängare och cyklister.”**
- **”Jo edellinen pyöräliikenteen edistämishjelma oli hyvä. Toivottavasti niitä asioita saataisiin eteenpäin.”**

# ASUKASKYSELY



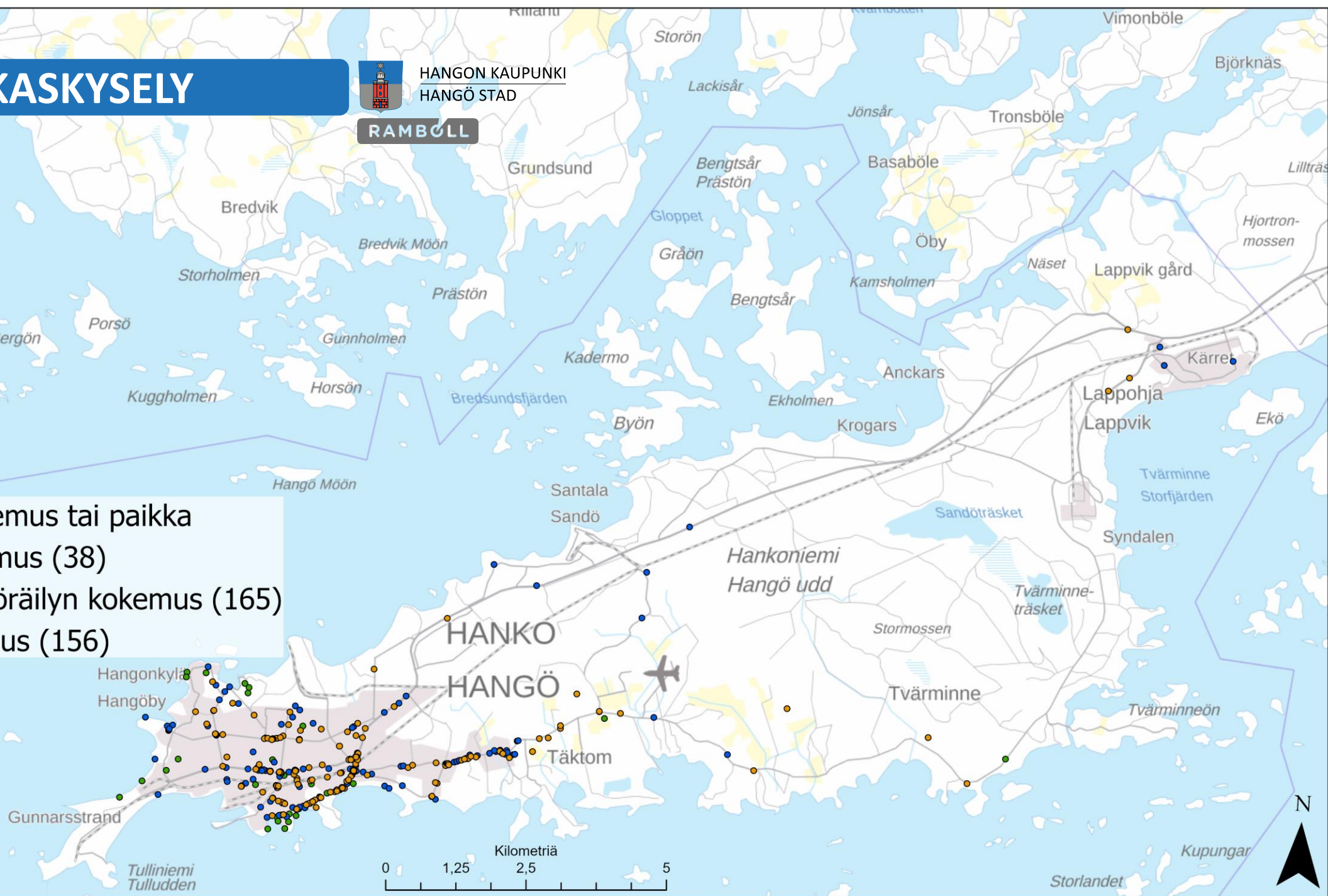
HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

## Epämiellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus (38)
- Jalankulun ja pyöräilyn kokemus (165)
- Pyöräilyn kokemus (156)

© Maanmittauslaitos 2021  
Ramboll Finland Oy 4.6.2021



# ASUKASKYSELY



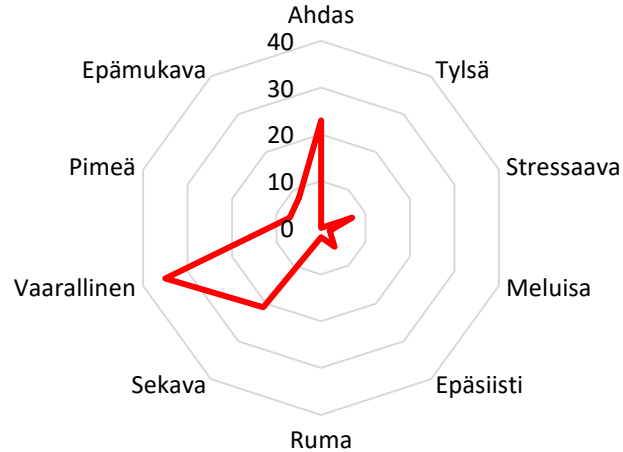
HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

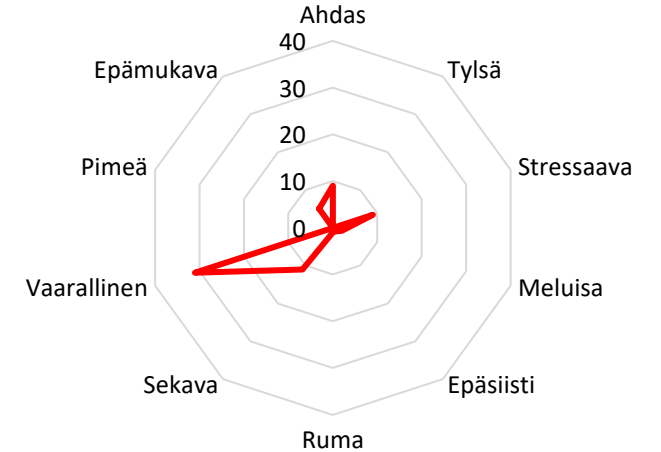
Epämiellyttävien karttamerkintöjen keskittymiksi nousivat **keskusta, Esplanadi, Appelgrenintie ja Täktomintie**.

**Vaarallinen** on yleisin syy kävely- ja pyöräilyympäristöjen epämiellyttävyyteen. Keskustassa koetaan epämiellyttävyyttä myös ahtaudesta.

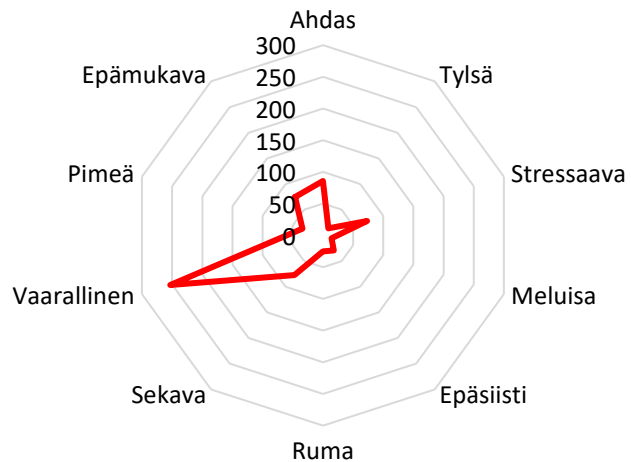
## Keskusta



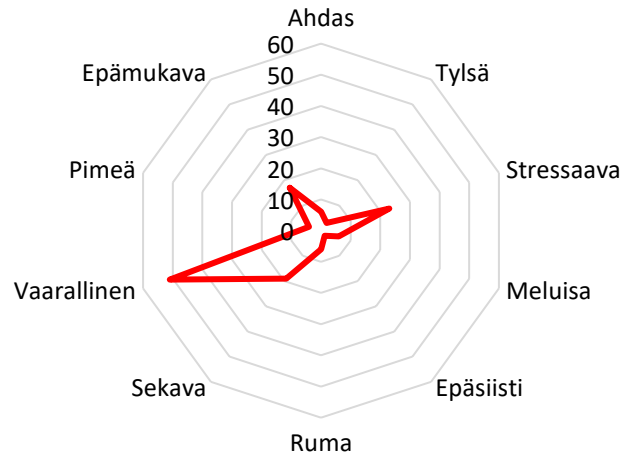
## Appelgrenintie



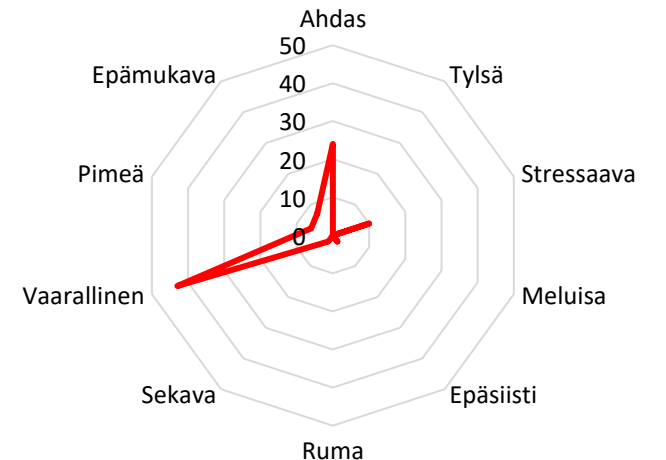
## Koko Hanko



## Esplanadi



## Täktomintie





# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

## Miellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus (52)
- Jalankulun ja pyöräilyn kokemus (71)
- Pyöräilyn kokemus (51)

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 4.6.2021

Gunnarsstjärn  
Tulliniemi  
Tulludden

Kilometriä  
0 1,25 2,5 5





# ASUKASKYSELY



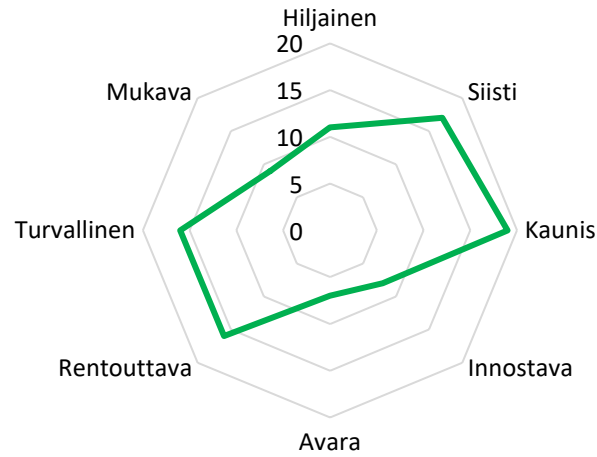
HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

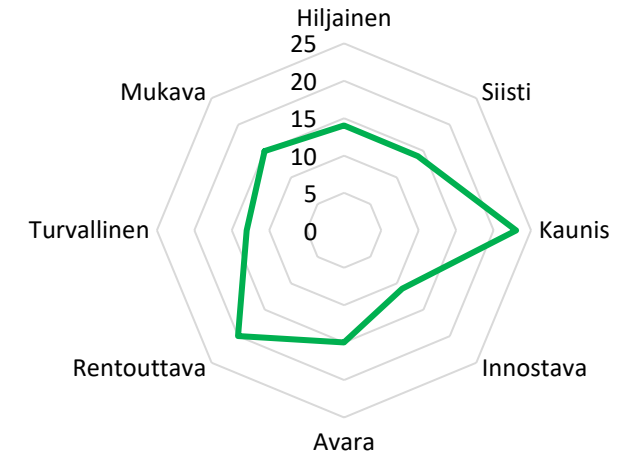
Miellyttävien karttamerkintöjen keskittymiksi nousivat **keskusta, Tulliniemi ja Bellevue**.

**Kauneus ja turvallisuus** ovat yleisimmät syyt kävely- ja pyöräily-ympäristöjen miellyttävyyteen.

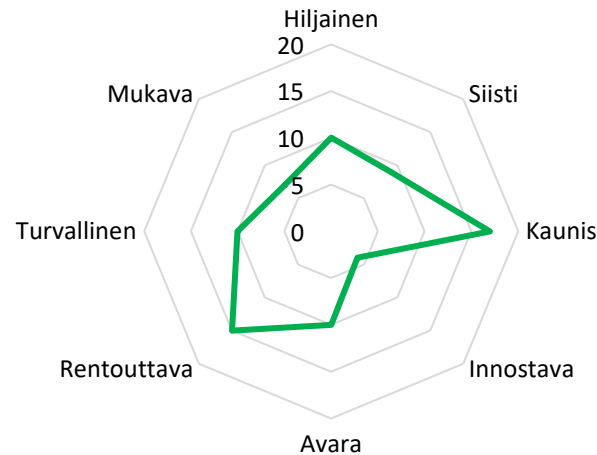
## Keskusta



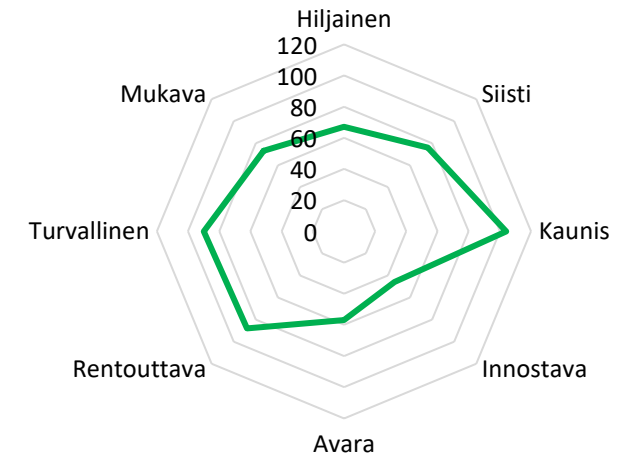
## Tulliniemi



## Bellevue



## Koko Hanko



# ASUKASKYSELY



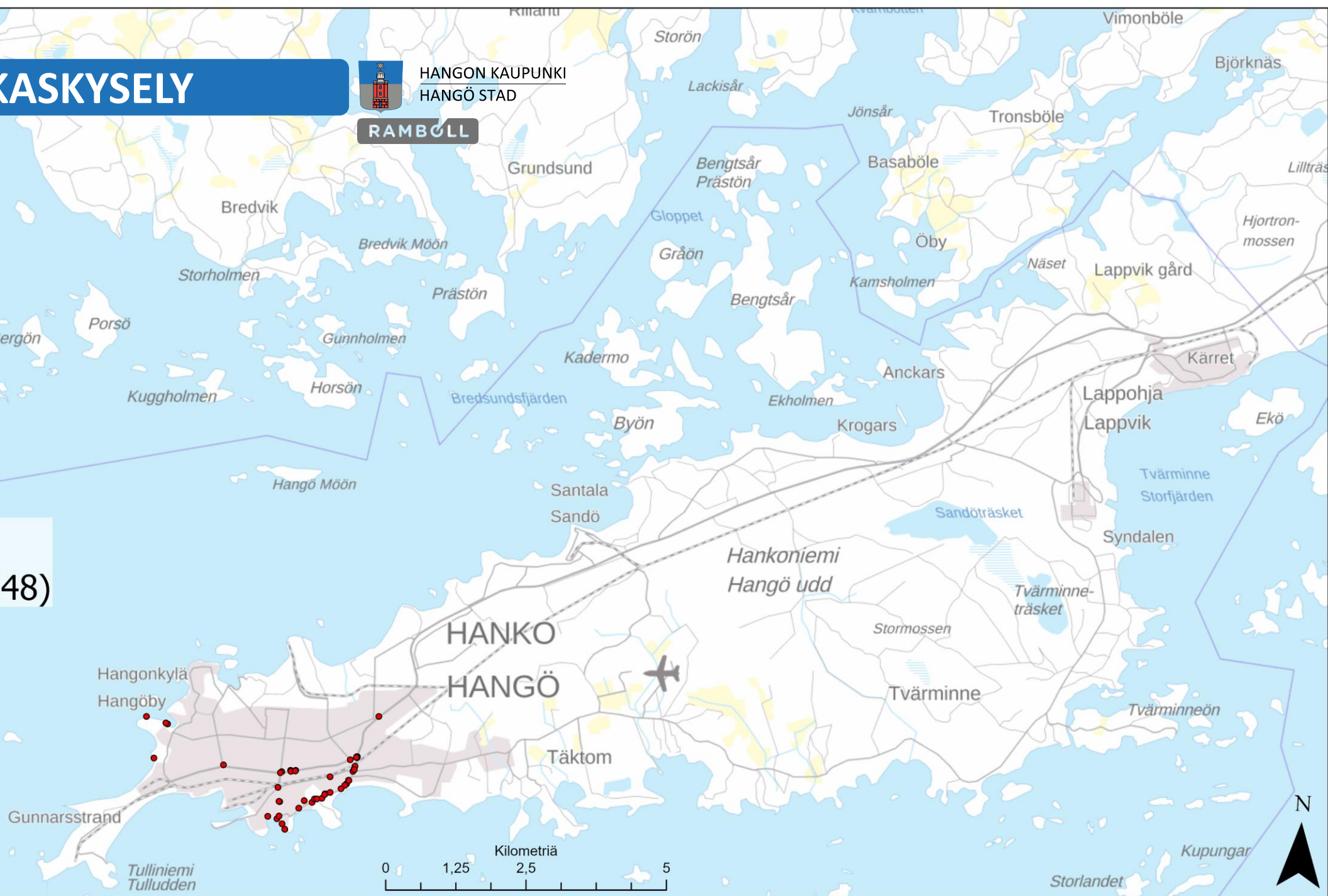
HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

## Liikaa autoja

- Liikaa autoja (48)

© Maanmittauslaitos 2021  
Ramboll Finland Oy 4.6.2021





# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

## Läheltä piti -tilanne

- Jalankulun läheltä piti -tilanne (30)
- Pyöräliikenteen läheltä piti -tilanne (106)

© Maanmittauslaitos 2021  
Ramboll Finland Oy 4.6.2021





# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

## Väylä puuttuu

- Jalankulun yhteys (1)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (45)
- Pyöräliikenteen yhteys (48)

## Hangon ja Raaseporin asukaskysely 2019

- Puuttuva kävely- tai pyörätieyhteys (40)

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 4.6.2021

0 1,25 2,5 5

Kilometriä

0 1,25 2,5 5





# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

- Laatupuute
- Jalankulun laatupuute (1)
  - Jalankulun ja pyöräliikenteen laatupuute (22)
  - Pyöräliikenteen laatupuute (11)
- Hangon ja Raaseporin asukaskysely 2019
- Puutteita kävely- tai pyöräteiden laadussa tai kunnossapidossa (39)

© Maanmittauslaitos 2021  
Ramboll Finland Oy 4.6.2021



# ASUKASKYSELY



HANGON KAUPUNKI  
HANGÖ STAD

RAMBOLL

Pyöräpysäköintiä koskevia karttamerkintöjä saatiin vähemmän kuin viime vuonna kunnan tekemässä Haravakyselyssä.

Merkinnät kuitenkin painottuvat samoille alueille.

Pyöräpysäköinnin puute

- Pyöräpysäköinnin puute (19)

Gunnarsstrand

Länsisatama

Västra hamnen

Itäsatama

Östra hamnen

Kolaviken

Puistovuori  
Parkberget

N

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 4.6.2021

Kilometriä  
0 0,2 0,4 0,8