

12 osallistujaa, kolme suunnitteluryhmää

Osallistujille esiteltiin taustamateriaali; kyselystä saadut tulokset ja luontoinventoinnin aluerajaukset.

Työpaja aloitettiin laatimalla SWOT analyysi ryhmissä. Analyysi esiteltiin muille ryhmille.

SWOT, kaikki ryhmät

<p>Vahvuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suomen hienoin hiekkaranta - Tilaa riittää erilaisille käyttäjäryhmille - Luonto (kaikki kolme ryhmää mainitsivat) - Tila - Yksi Suomen parhaista surffirannoista - Hankalasti saavutettava - Tuntematon - Villi - Rakentamaton 	<p>Heikkoudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ei palveluita (suihku, kahvila yms) - Kyltitys - Aidat - Paikoitusalueelle on vaikea löytää - Vessat - Suunnittelu, kestävä kehitys
<p>Mahdollisuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vesiurheilukeskus (ei moottoreita) - Puuhotelli - Suurempi alue, aidan siirtäminen? - Aidan siirtäminen lännemmäs - Pidetään villinä ja vapaana - Uimakoppeja - Kävellä niemen ympäri - Aktiiviset turistit - Luontokeskus 	<p>Uhat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herkkä luonto - Autopaikoitus - Laiton liikenne - Ihmiset - Onnettomuudet - Rauha katoaa, jos rannalle tulee liikaa käyttäjiä. - Puiden juurten eroosio autopaikoituksen lähellä - Aita hyönteisalueiden ympärille - Liikenne (nelipyöräiset)

Ryhmät suunnittelivat rannan käyttöä kartalle ja esittelivät suunnitelmat muille ryhmille.

Yhteenveto ryhmien suunnitelmista:

Rannalle osoitetaan uimista, surffausta, naturistit. Ranta pidetään rakentamisesta vapaana, mutta lisää penkkejä ja pöytiä voisi alueelle sijoittaa. Yksi ryhmä ehdotti myös puuhotellia parkkipaikan läheisyyteen, kuitenkin ”piiloon” eli ranta säilyy rakentamattomana.

Rakentamista vaativat toiminnot sijoitetaan joko vapaasataman parkkialueelle tai nykyiselle rannan parkkialueelle.

Toimintoja lapsille, kunnolliset pyörätelineet, luontokeskus, wc, kahvila, puusauna

Niemen kärkeen saakka pääsee kävellen ja ympäri Uddskatanille. Mikäli alue vapautuu joskus puolustusvoimilta, voisi kärjen hyödyntää matkailukäytössä ja sijoittaa sinne mm. hotellin, saunan, luonto-/merikeskuksen, pienen sataman, merenalaispuiston. Olemassa olevaa rataa voisi hyödyntää ja matkailijat pääsisivät kärkeen junalla.